



Östra Smålands Kommunalteknikförbund
Hultsfred - Högby

Sammanträdesprotokoll

Sammanträdesdatum
2014-06-02

1 (21)

Förbundsdirektionen

Plats och tid Sessionssalen, kommunhuset i Hultsfred, 2014-06-02 kl. 8.00-12.00

Beslutande Roland Waern, M Åke Nilsson, KD
Gunilla Schollin Borg, MP Per-Inge Pettersson, C
Mikael Jonnerby, C Lennart Eklund, C, §§ 23-32
Göran Lundberg, S

Övriga deltagande Raymond Asp, S
Mirela Mustic Sarhatlic, byggnadsingenjör, §§ 24-25
Jens Karlsson, energistrateg, §§ 25-26
Staffan Svensson, avdelningschef, §§ 27-30, 35
Elin Svensson, renhållningsingenjör, § 31
Helena Grybäck Svensson, förbundschef
Ulla Nilsson, sekreterare

Utses att justera

Per-Inge Pettersson

Underskrifter

Paragrafer §23-36

Sekreterare

Ulla Nilsson

Ordförande

Roland Waern

Justerande

Per-Inge Pettersson

Anslag/Bevis

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ

Förbundsdirektionen

Sammanträdesdatum

2014-06-02

Datum för anslags
uppsättande

2014-06-05

Datum för anslags
nedtagande

2014-06-27

Förvaringsplats av protokollet

Förbundskontoret i Hultsfred

Underskrift

Ulla Nilsson

FD § 23/2014

Val av justerare samt godkännande av dagordningen

Beslut

Protokolljusterare

Förbundsdirektionen utser Per-Inge Pettersson, C, att tillsammans med ordförande Roland Waern justera dagens protokoll.

Dagordningen

Ärendet "Lokal trafikföreskrift gällande förbud mot parkering på del av Torget i Högsby" läggs till dagordningen. Dagordningen godkänns.

Ärendelista 2014-06-02

- § 24 Risk och sårbarhetsanalys för ÖSK
- § 25 Utredning om sparsam körning för ÖSK
- § 26 Förlängning av befintligt elavtal vi optionsår
- § 27 Lokal trafikföreskrift för parkeringsplats vid Atlantvägen i Målilla
- § 28 Lokal trafikföreskrift för Tellåsvägen i Hultsfred
- § 29 Lokal trafikföreskrift för Sågverksvägen i Mörlunda
- § 30 Fartdämpande åtgärd på Kyrkogatan i Högsby samt lokala trafikföreskrifter om 40 km/tim
- § 31 Avfallsplan och föreskrifter för avfallshantering
- § 32 Revisorernas granskningsrapport
- § 33 Uppföljningsrapport 2014-04-30 samt mål- och nyckeltal
- § 34 Dokumenthanteringsplan för ÖSK
- § 35 Lokal trafikföreskrift om förbud mot parkering på del av Torget i Högsby

- § 36 Anmälningssärenden
 1. Kommunfullmäktiges godkännande av årsredovisning för 2013
 2. Domar avseende överklagade beslut – bostadsanpassning

FD § 24/2014

Dnr 2014/33

Risk- och sårbarhetsanalys för ÖSK

Beslut

Förbundsdirektionen beslutar att godkänna förslaget till risk- och sårbarhetsanalys.

Ärendebeskrivning

Syftet med risk- och sårbarhetsanalysarbetet är att öka medvetenheten och kunskapen hos beslutfattare och verksamhetsansvariga om hot, risker och sårbarheter inom det egna verksamhetsområdet samt att skapa ett underlag för egen planering. Risk- och sårbarhetsanalyser ger viktig kunskap om hur vi förebygger, förbereder oss och hanterar kriser, och som därigenom bidrar som till att minska samhällets sårbarhet och att öka förmågan att hantera kriser och extraordinära händelser.

Kommuner och landsting har skyldighet enligt lag (2006:544) att göra en Risk- och sårbarhetsanalys.

Risk- och sårbarhetsanalysen har arbetats fram av byggnadsingenjör Mirela Mustic Sarhatlic i samarbete med säkerhetssamordnarna i Hultsfred och Högsby samt med ÖSK:s avdelningschefer.



FD § 25/2014

Dnr 2014/28

Utredning om sparsam körning för ÖSK

Beslut

Förbundsdirektionen beslutar att under hösten 2014 genomföra en utbildning i sparsam körning för all personal inom ÖSK. Finansiering sker via energieffektiviseringsstöden.

Ärendebeskrivning

Fastighetsavdelningen har utrett vad en utbildning i sparsam körning kan ge för resultat.

Då tillförlitliga uppgifter på Högsbys fordon saknats vid utredningens genomförande gäller nedanstående siffror endast Hultsfreds fordon. Uppskattningsvis kan man lägga till 60 % för att inkludera Högsbys fordon i siffrorna nedan.

Efter jämförelse med tidigare utbildning inom Hultsfreds kommun bedöms besparingen på personbilar/lätta lastbilar bli minst 4,6 %. Det skulle i så fall generera en besparing på cirka 16 800 kr (ca 27 000 kr inklusive Högsbys fordon).

När det gäller arbetsfordon kan en minsta besparing, enligt olika trafikskolor, bli 15 %. Det skulle i så fall generera en besparing på ca 46 000 kr (ca 73 000 inkl. Högsbys arbetsfordon).

Enligt tidigare utbildning inom Hultsfreds kommun kostade utbildningen 1 650 kr/person och bil (dock endast personbilar). Om all ÖSK:s personal genomför utbildningen skulle kostnaden uppgå till ca 120 000 kr. Då ingår inte arbetsfordon i utbildningen. Hur mycket den delen skulle kosta har vi inte fått några uppgifter på.

Besparingspotentialen visar dock att en utbildningskostnad på 100 000 kr skulle motsvara en pay-off-tid på endast ett år.

Nästa steg vidare är att skicka ut en förfrågan till tre trafikskolor som erbjuder sparsam körning för både personbilar/lätta lastbilar och arbetsfordon.



Energistrategen

FD § 26/2014

Dnr 2014/25

Förlängning av befintligt elavtal via optionsår

Beslut

Förbundsdirektionen godkänner förslaget att avropa optionsåret 2017 samt ger energistrategen uppdraget att låsa elpriset snarast.

Ärendebeskrivning

ÖSK har ett befintligt ramavtal avseende elenergi via Husbyggnadsvaror HBV förening (HBV). Även Hultsfred, Högsby och Mönsterås kommuner och dess bolag har deltagit i upphandlingen.

Avtalet löper från 1 januari 2014 (respektive 1 januari 2015 för vissa av bolagen) till och med 31 december 2016. I ramavtalet finns det möjlighet att avropa ytterligare ett år (1 januari 2017 till och med 31 december 2017).

Låga elpriser samt förslag på förändrad kvotplikt gör att det kan vara gynnsamt att låsa elpriset ytterligare ett år. Därför föreslås en förlängning av elavtalet via optionsåret.

Avtalspriser samt aktuellt pris för optionsår:

Produkt	Pris	Pris optionsår
Avtalat påslag	1,995 öre/kWh	1,995 öre/kWh
Bra Miljöval	0,880 öre/kWh	0,880 öre/kWh
Elpris inkl. elområde och certifikat	35,995 öre/kWh	ca 34,000 öre/kWh
Summa	38,870 öre/kWh	36,875 öre/kWh

FD § 27/2014

Dnr 2014/26

511

Lokal trafikföreskrift för parkeringsplats i anslutning till atlantvägen i Målilla gällande uppställning av lastbilar och lastbilssläp

Beslut

Förbundsdirektionen i egenskap av trafiknämnd beslutar med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 17 och 3 § trafikförordningen (1998:1276) för Hultsfreds kommun följande.

1 § På parkering vid Atlantvägens nordvästra ände, mellan bussterminal och fastigheten Målilla 1:62, får endast personbilar parkeras.

Föreskriften träder i kraft 1 juli 2014.

Ärendebeskrivning

Boende i parkeringsplatsens närhet och även Målilla samhällsförening har framfört klagomål och synpunkter på parkering och uppställning av lastbilar och lastbilssläp på parkeringsplatsen. Parkering och uppställning förekommer främst under kvällar och nätter, även uppställning under hela helger är frekvent förekommande. Enligt uppgift bidrar uppställningen till en ökad nedskräpning i området och omfattande tomgångskörning förekommer.

Gatuavdelningens yttrande

Parkeringsplatsen är allmän och främst avsedd att erbjuda parkering i samband med områdets olika evenemang. Efter byggnationen av intilliggande bussterminal finns också möjlighet för kollektivresande att parkera.

Parkeringen är skyltad med "P" och med tilläggstavla "Personbil". Tilläggstavlan "Personbil" saknar förankring i lokal trafikföreskrift och är således inte formellt och juridiskt gällande. Skyltningen med "P" innebär enligt trafikförordningen (1998:1276) § 49 a, att fordon inte får parkeras längre tid än 24 timmar i följd på vardagar, utom vardag före sön- och helgdag.

För att inte försvåra och skapa hinder för den tunga trafiken att komma till områdets matvaruaffär, matställe och drivmedelsanläggning, med tillhörande privata uppställningsplatser, är det angeläget att ett eventuellt förbud mot parkering av lastbilar på närbelägen allmän parkering utformas på ett enkelt och informativt sätt.

Gatuavdelningen har tillsammans med trafikingenjör Gunnar Mårtensson, Vimmerby kommun, diskuterat möjliga lösningar som tillgodoser den tunga trafikens tillgänglighet till de privata intressen som finns i området och som ej legitimerar parkering av lastbilar på den allmänna parkeringsplatsen och förslår att:

Beslut om lokal trafikföreskrift fattas med innebörd att parkering gäller endast personbilar. Skyltning i enlighet med föreskrift utförs och skyltningen kompletteras med informationsskylt "P" + "Personbil" + riktningspil som sätts upp vid infart mot parkeringsplats.

Kommunens samhällsbyggnadsgrupp har ställt sig positiv till gatuavdelnings förslag och föreslår att ärendet behandlas vidare i trafiknämnden.

Reservation

Lennart Eklund, C, reserverar sig mot beslutet.



FD § 28/2014

Dnr 2014/30

511

Lokal trafikföreskrift för Tellåsvägen i Hultsfred

Beslut

Förbundsdirektionen i egenskap av trafiknämnd beslutar med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 10 och 3 § trafikförordningen (1998:1276) för Hultsfreds kommun följande.

1 § På Tellåsvägen mellan Västra Långgatan och Hedenbergsgatan får fordon endast färdas i nordvästlig riktning.

Beslutet träder i kraft 1 juli 2014.

Ärendebeskrivning

Trafiksituationen vid Lindblomsskolan är vid vissa tidpunkter på dagen besvärlig och framkomligheten på Tellåsvägen är många gånger begränsad. Från taxiföretag med körningar till skolan har framförts önskemål om enkelriktning av trafikflödet på Tellåsvägen, delen Västra Långgatan till Hedenbergsgatan. Gatuavdelningen har tillsammans med arkitekt Sara Dolk studerat förslaget och anser att önskemålet om enkelriktningen av trafiken på del av Tellåsvägen kan underlätta trafiksituationen och öka framkomligheten förbi Lindblomsskolan.

FD § 29/2014

Dnr 2014/24

511

Lokal trafikföreskrift för Sågverksvägen i Mörlunda

Beslut

Förbundsdirektionen i egenskap av trafiknämnd beslutar med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 19 och 3 § trafikförordningen (1998:1276) för Hultsfreds kommun följande:

Om bruttovikt med begränsning till lägre än vad som annars gäller på Sågverksvägen i Mörlunda.

1 § Mellan Hantverkarvägen och Furuängsvägen får fordon vars bruttovikt överstiger 3,5 ton inte föras.

2 § Förbudet gäller genomfart.

Föreskriften träder i kraft 1 juli 2014.

Ärendebeskrivning

Skrivelse har inkommit från boende på Sågverksvägen i Mörlunda. I skrivelsen påtalas att Sågverksvägen flera gånger per vecka trafikeras av tung trafik. Boende vid vägen anser det högst olämpligt med tung trafik på vägsträckan. Ofta är det familjer med barnvagnar som går på vägen. Kommer det en lastbil är det farligt att cykla och promenera på vägen. Vägbredden är ca 3 meter och vägen är belagd. Brevskrivaren ser det som nödvändigt att det kommer upp skyltar mot tung genomfartstrafik.

Gatuavdelningens yttrande

Diskussionen gällande förbud mot genomfartstrafik med tunga fordon på Sågverksvägen i Mörlunda är gammal och olika synpunkter för och emot har framförts under resans gång.

En tillbakablick ger vid handen att vid trafiknämndens sammanträde 2009-05-05, § KS 25/2009, togs beslut om att upphäva då gällande trafikföreskrift (0860-2007-7) om förbud mot genomfartstrafik med lastbil på Sågverksvägen och beslut togs om ny föreskrift innebärande förbud mot genomfartstrafik gällande både tung lastbil och buss.

Frågor gällande förbud mot trafik med vissa fordonsgupper diskuterades åter igen på trafiknämndens sammanträde 2011-03-08, § 41/2011. Vid sammanträdet togs beslut om att upphäva ett antal föreskrifter i Mörlunda tätort med begränsningar för genomfartstrafik med tunga fordon. Bland annat togs beslut om att upphäva förbudet mot genomfartstrafik med lastbil och buss på Sågverksvägen (0860-2009-2). Besluten om upphävande hade sitt ursprung i de ändrade trafikförhållanden i Mörlunda tätort som blev följderna av riksväg 34/47 nya sträckning mellan St. Aby och Glahytt.

Gatuavdelningen konstaterar att med tanke på Sågverksvägens underbyggnad, bärighet och bredd om 4,2 meter, är inte vägen dimensionerad för tung trafik. Exempelvis är det inte möjligt för tunga och stora fordon att mötas på vägen och utrymmet för oskyddade trafikanter är obefintligt.

Med anledning av ovanstående föreslår gatuavdelningen att för Sågverksvägens delsträcka mellan Hantverkarvägen och Furuängsvägen, tas beslut om förbud mot trafik med fordon vars bruttovikt överstiger 3,5 ton.

FD § 30/2014

Dnr 2014/27

511

Fartdämpande åtgärd på Kyrkogatan i Högsby och lokala trafikföreskrifter om 40 km/tim

Beslut

Förbundsdirektionen beslutar att den fartdämpande åtgärden på Kyrkogatan i Högsby tas bort. Borttagande bör synkroniseras med begränsningen av högsta tillåtna hastighet till 40 km/h.

Vidare beslutar förbundsdirektionen i egenskap av trafiknämnd att med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § trafikförordningen (1998:1276) för Högsby kommun följande:

Med avvikelse från 3 kap. 17 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) får fordon inte föras med högre hastighet än 40 km/h på:

Kyrkogatan, fram till Majestensvägen

Ekstigen

Kvillgatan

Ringvägen

Lindvägen

Trollbergsvägen, fram till 120 meter nordväst Odensvivägen

Brogatan

Odensvivägen, fram till 90 meter nordost om korsning med Trollbergsvägen

Lokala trafikföreskrifter gällande begränsning till 40 km/h träder i kraft 15 augusti 2014.

Ärendebeskrivning

I samband med ombyggnationen av Storgatan i Högsby som genomfördes 2007 och det kommunala övertagandet av väghållaransvaret för Storgatan och Kyrkogatan, ställdes enligt uppgift krav från dåvarande Vägverket på någon form av fartdämpande åtgärd på Kyrkogatan.

Den fartdämpande åtgärden har under åren varit föremål för många olika synpunkter. Klagomål har framförts mot dess placering som försvårar

tillgängligheten till intilliggande fastighet. Likaså har framförts synpunkter på att den fartdämpande åtgärden är onödig.

Ärendet behandlades i förbundsdirektionen 2013-01-14, varvid efter omröstning beslutades att den fartdämpande åtgärden av säkerhetsskäl skulle vara kvar.

Skrivelse har inkommit till Högsby kommun där fastighetsägare framför önskemål om att den fartdämpande åtgärden ska tas bort. I skrivelsen framförs att tillgängligheten till fastigheten Kyrkogatan 18 försämras och att det uppstår svårigheter med att lagligt stanna med bil för av- och pålastning. Ärendet behandlades vid kommunstyrelsens sammanträde i Högsby kommun 2014-04-15, KS § 77 och beslut togs om en hemställan hos trafiknämnden om att den fartdämpande åtgärden på Kyrkogatan tas bort och att införa hastighetsbegränsning till 40 km/h på Kyrkogatan.

Gatuavdelningens yttrande

Utan tvivel har den fartdämpande åtgärden önskad effekt och bidrar till att sänka hastigheten på Kyrkogatan. Det kan också konstateras att det förligger betydande svårigheter att hitta annan plats för åtgärden på Kyrkogatan. Vid ett eventuellt borttagande av den fartdämpande åtgärden på den breda Kyrkogatan kommer med största sannolikhet hastigheten att höjas markant och trafiksäkerhet och miljö kommer klart att försämrats.

För att motverka konsekvenserna av att den fartdämpande åtgärden tas bort bör högsta tillåtna hastighet på Kyrkogatan begränsas till 40 km/h och för att undvika alltför stor "plottrighet" med hastigheten och begränsa behovet av skyltning bör området med begränsning till 40 km/h utökas och även innefatta Ekstigen, Kvillgatan, Ringvägen, Lindvägen, Trollbergsvägen, Brogatan och del av Odensvivägen. Den tidsbegränsade högsta tillåtna hastigheten till 30 km/h vid Lillebo förskola på Odensvivägen behålls. Gatuavdelningen har 2014-05-07 haft samråd med närpolischef Nils-Erik Nilsson, Polismyndigheten i Kalmar län, område Oskarshamn, Mönsterås och Högsby. Polismyndigheten har inget att erinra mot att den fartdämpande åtgärden tas bort och att högsta tillåtna hastighet på Kyrkogatan med flera gator begränsas till 40 km/h.

Den skyltning som erfordras för att genomföra ovanstående åtgärd framgår av bifogad karta och kostnaden för skyltningen uppgår till ca. 15,0 tkr.

Yrkande

Gunilla Schollin Borg, MP, yrkar att farthindret av säkerhetsskäl ska vara kvar.



Beslutsgång

Ordförande ställer gatuavdelningen förslag om att farthindret ska tas bort mot Gunilla Schollin Borgs yrkande om att farthindret av säkerhetsskäl ska vara kvar och finner att förbundsdirektionen beslutar enligt gatuavdelningens förslag.

Reservation

Gunilla Schollin Borg, MP, reserverar sig mot beslutet till förmån för sitt eget yrkande.

FD § 31/2014

Dnr 2014/29

45

Avfallsplan och föreskrifter för avfallshantering

Beslut

Förbundsdirektionen beslutar att efter komplettering av synpunkter och redaktionella justeringar ställa ut föreslagen renhållningsordning, bestående av avfallsplan för Hultsfred och Högsby kommuner samt föreskrifter om avfallshantering för respektive kommun, för granskning. Samtidigt skickas förslaget på remiss till berörda nämnder, kommunala bolag och externa organisationer. Synpunkter på den föreslagna renhållningsordningen ska lämnas till ÖSK senast 2014-08-31.

Ärendebeskrivning

Varje kommun ska enligt gällande lagstiftning ha en renhållningsordning. Renhållningsordningen ska bestå av en avfallsplan och lokala föreskrifter om avfallshantering. Renhållningsordningen ska beslutas av kommunfullmäktige.

Den idag gällande renhållningsordningen för Högsby kommun fastställdes 2009. Gällande renhållningsordning för Hultsfreds kommun antogs 1999.

Ändrad lagstiftning, ny nationell avfallsplan och nya nationella mål har understrukit behovet av att revidera avfallsplanerna och föreskrifterna om avfallshantering. Då avfallsverksamheten i de båda kommunerna numera drivs i en gemensam organisation i ÖSK finns det ett stort behov av att hitta gemensamma mål, prioriteringar och arbetsätt.

ÖSK:s direktion har i beslut 2012-06-04 godkänt en föreslagen projektplan för revidering av avfallsplan och föreskrifter. 2012-11-06 gav direktionen arbetsgruppen och styrgruppen för avfallsplanen i uppdrag att arbeta för ett fördjupat samarbete med Vimmerby Energi & Miljö AB (VEMAB) när det gäller val av framtida insamlingssystem, upphandlingar och informationskampanjer om avfall och återvinning.

ÖSK och VEMAB har skapat en gemensam arbetsgrupp som tagit fram

förslaget till avfallsplan och föreskrifter. I arbetsgruppen har även ingått representanter från kommunernas miljö- och byggnadskontor. En politisk styrgrupp med representanter för de olika kommunerna, ÖSK:s direktion och VEMAB:s styrelse har lett arbetet.

Parallellt med arbetet med avfallsplanen har alla tre kommunerna under 2013 beslutat att uppdra åt ÖSK resp VEMAB att införa fastighetsnära insamling av förpackningar, tidningar, matavfall och restavfall från hushåll. Insamlingen ska ske enligt ”fyrfacksmodellen” där insamling sker via två stycken kärl med fyra fack i varje. Den framtagna avfallsplanen och föreskrifterna för avfallshantering ansluter till detta beslut.

Det nära samarbetet mellan de tre kommunerna har resulterat i att förslaget till gemensam avfallsplan för Hultsfreds och Högsby kommuner och avfallsplanen för Vimmerby kommun, samt även föreskrifterna för de tre kommunerna ser i stort sett likadana ut. Detta är en bra grund för ett fortsatt samarbete mellan ÖSK och VEMAB i avfallsfrågor.

Genom den nya avfallsplanen vill man skapa förutsättningar för en kontinuerlig avfallsplaneringsprocess och fortsatt arbete i riktning mot en hållbar utveckling. Utifrån bland annat nationella, regionala och lokala mål; aktuell lagstiftning; tidigare avfallsplaner samt diskussioner i avfallsplaneringsprocessen har mål för avfallshanteringen formulerats. En viktig del i arbetet med framtagande av målen har varit dialogen med olika intressenter och aktörer i den förankringsprocess som pågått.

Förslaget till renhållningsordning ska ställas ut för granskning under minst fyra veckor. Förslaget finns under utställningstiden uppsatt i kommunhuset i båda kommunerna. Utställningen innefattar även remiss till olika delar av den kommunala organisationen, Länsstyrelsen, Landstinget, mottagare av avfall, företag med större avfallsmängder, Förpacknings- och Tidningsinsamlingen, olika intresseorganisationer, insamlingsentreprenörer samt större fastighetsägare.

Efter utställningen sammanställs inkomna synpunkter och eventuella revideringar görs. Därefter överlämnas renhållningsordningen till båda kommunernas fullmäktige för antagande.

Revisorerna
Kommunstyrelsen Hultsfred
Kommunstyrelsen Högsby

FD § 32/2014

Dnr 2014/4

Svar på revisorernas granskning av Östra Smålands Kommunalteknikförbund

Beslut

Förbundsdirektionen beslutar att godkänna förbundschefens svar på revisorernas granskning av Östra Smålands Kommunalteknikförbund och att skicka svaret till revisorerna och respektive kommun.

Ärendebeskrivning

På uppdrag av revisorerna har PwC gjort en granskning av Östra Smålands Kommunalteknikförbund. Revisorerna bedömer att förbundsdirektionen i stort bedriver en ändamålsenlig verksamhet. Revisorerna pekar ut ett antal områden som kan utvecklas för att stärka styrning och uppföljning av verksamheten enligt följande:

1. Revisorerna skriver: Vi bedömer att båda kommunernas styrning som ägare kan förbättras. Det framgår av förbundsordningen att kostnaderna för förbundets verksamhet ska erläggas av respektive kommun baserat på kommunens ambitionsnivå. Vi bedömer att dessa ambitionsnivåer kan konkretiseras ytterligare av ägarna. Enligt vår bedömning får förbundet idag en budget och använder dessa utifrån sin bedömning.

Förbundschefens svar: Ambitionsnivåerna diskuteras i respektive kommuns budgetarbete då målnivåerna på nyckeltalen bestäms utifrån den budget som erhålls. Förbundschefen föreslår att frågan lyfts på nästa ägardialog med kommunerna.

2. Revisorerna skriver: Vi bedömer också att ansvarsfördelningen mellan ägarna och förbundsdirektionen behöver tydliggöras. Vår bedömning är att ägarfrågor ska hanteras av respektive kommun och verksamhetsfrågor i direktionen.

Förbundschefens svar: Förbundschefens uppfattning är att frågorna redan idag hanteras enligt ovanstående. Förbundschefen föreslår att frågan lyfts på nästa ägardialog med kommunerna.

3. Revisorerna skriver: Det är viktigt att direktionens beslut stöds fullt ut i respektive kommun. Förslaget som diskuteras med någon form av personunion med kommunstyrelsens arbetsutskott i Hultsfred och kommunledningsutskottet i Högsby är en bra intention för att stärka verksamheten och förankringen i respektive kommun.

Förbundschefens svar: Förbundschefen föreslår att frågan lyfts på nästa ägardialog med kommunerna.

4. Revisorerna skriver: En synpunkt som direktionen kan fundera på vid en revidering av sina mål och nyckeltal är att minska antalet. Färre mål skulle sannolikt få bättre styreffekt.

Förbundschefens svar: Inför 2014 har nyckeltalen minskats ner till antalet. Förbundsdirektionen har valt att sätta mål och nyckeltal för varje verksamhet: fastighet, gata/park, VA samt renhållning. Det innebär att det finns 4 strategikartor med tillhörande nyckeltal per kommun för att få uppföljning och styrning på varje verksamhet.

5. Revisorerna skriver: Vi bedömer att förbundet ska prissätta sin verksamhet, exempelvis vad det kostar per kvadratmeter att sköta en grönyta, alternativt att prissätta per timme. Detta ska då inkludera personal och maskin. Prissättningen ska ske till självkostnadspris.

Förbundschefens svar: Prissättning per timme till självkostnadspris finns för arbeten som utförs mot externa kunder såsom t.ex. Hultsfreds Kommunala Industri AB och AB Högsby Bostad. Under hösten kommer vi arbeta med att utveckla prissättningen av verksamheterna.

6. Revisorerna skriver: Med anledning av den kritik som framförs avseende tillgängligheten bland de ledande tjänstemännen på ÖSK, bedömer vi att direktionen bör se över hur de ska organiseras. Kan hemsidan utvecklas ytterligare eller kan annan personal svara på frågor. Ytterst handlar det om att använda rätt personal till rätt fråga. Kan förbundschef och avdelningschefer delegera ytterligare uppgifter är en fråga som kan ställas.

Förbundschefens svar: Frågan har redan varit uppe i förbundsdirektionen och flera åtgärder har vidtagits. Jag har informerat fullmäktige i Högsby samt Högsbys alla chefer om våra kontaktvägar och att det alltid går att nå ÖSK genom någon av våra tre administratörer. Gäller det akuta fel finns också felanmälan som är öppen dygnet runt. Genom att styra samtalen till våra administratörer kan de avgöra vilka samtal som avdelningscheferna ska hantera. Det pågår också ett arbete med att ta fram vanliga frågor och svar som ska publiceras på hemsidan.