

Kommunstyrelsen

2013-03-12

Plats och tid	Tingssalen , tisdagen den 21 mars 2013 kl 08.00-15.55
Beslutande	Ingemar Svanström (C), ordförande Kjell Front (C) Stihna Johansson-Evertsson (C) Anders Svensson (M) Marita Björkvall (KD) Jonas Erlandsson (S) Magnus Gabrielsson (S) Ingrid Axelsson (S) Ing-Britt Loberg (S) Diana Bergeskans (S) Gunilla Schollin-Borg (MP)
Övriga deltagande	Joakim Malmdahl, kommunchef Agneta Rodriguez, nämndssekreterare Leif Gustafsson (SD), ersättare, kl 08.00-12.00, §§ 42-52 Nicklas Holmquist, fastighetschef ÖSK, § 44 Victoria Schön-Månsson, ekonomiansvarig, § 47 Christina Dahlén, fritidschef och Carina Hansson, samordnare § 53
Utses att justera	Gunilla Schollin-Borg (MP) och Marita Björkvall (KD)
Tid och plats för justering	Kommunhuset tisdagen den 19 mars 2013 kl 16.00
Underskrifter	Sekreterare ..... Paragrafer 42 - 75 Agneta Rodriguez
	Ordförande ..... Ingemar Svanström
	Justerande ..... Gunilla Schollin-Borg Marita Björkvall

---

**ANSLAG/BEVIS**

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Nämnd/Styrelse	Kommunstyrelsen		
Sammanträdesdatum	2013-03-12		
Datum för anslags uppsättande	2013-03-20	Datum för anslags nedtagande	2013-04-11
Förvaringsplats för protokollet	Kommunhuset		
Underskrift	..... Agneta Rodriguez		

Kommunstyrelsen

2013-03-12

**KS § 42**

DNR: KU.2013.8

**Godkännande av dagordning**

Ordföranden föreslår att ärende 27 "Samverkansavtal Räddningstjänsten" utgår och att nya ärenden "Förlikning angående fastighet" och "Förvärv av fastigheten Hanåsa 15:63" läggs till istället. Övriga ärenden som föreslås behandlas är:

- Fråga om närtrafik
- Situationen inom äldreomsorgen
- Fråga om kommunen anlitar Oasen?

**Kommunstyrelsens beslut**

Dagordningen med förändringar och kompletteringar godkännes.

**KS § 43**

DNR: KU.2013.12

**Näringslivsfrågor**

Skriftliga redovisningar har lämnats av Mittpunkt och utvecklingsstrategen.

Mittpunkt redovisar:

- Starta Eget Kväll som hölls på Misteln 5 mars 2013.
- Näringslivslunch på Högsby Utbildningscenter 12 mars 2013.
- Träcentrum i Nässjö. Resa till Ligna Mässan i Hannover 7-11 maj 2013
- Investeringsstödet hos Länsstyrelsen
- Informationsbesök av Regionförbundet angående konsultcheckar och samverkansprojekt
- Sommarföretagare
- Studiebesök vid Hälsans Hus i Åseda 2013-03-11
- Träff hölls den 15 februari angående samverkan kring Mat-Boende-Upplevelser utmed Emån
- Biogasföreläsning 21 mars 2013 i Hultsfred
- Mediakompaniet, som köpt HF Print i Högsby kommer att etablera sig i tidigare Invidofabriken.
- Information om projekt för långsiktig kompetensförsörjning

Utvecklingsstrategen redovisar:

- Företagsetableringar och investeringar
- Folder framtagen avseende marknadsföring av investeringsstöd inom stödområde B (där Högsby, Hultsfred, Vimmerby och Västerviks kommuner ingår). Tillväxtverket tillhandahåller och administrerar stödet.
- Bredbandsstrategi
- Möjligheternas Kväll, kommer att hållas 25 maj 2013

Kommunchefen informerar om pågående arbetet med framtagande av näringslivsstrategi och handlingsplan för näringslivsarbetet. Vissa synpunkter framkommer, bland annat att näringsområdet jord- och skogsbruket bör omnämnas, omstart av näringslivsråd eller liknande bör övervägas samt att målen i handlingsplanen ska vara mätbara,

Kommunstyrelsen

2013-03-12

**KS § 43**

DNR: KU.2013.12

**Kommunstyrelsens beslut**

Näringslivsrapporterna godkännes.

Kommunchefen får i uppdrag att i det fortsatta arbetet med näringslivsstrategi och handlingsplan, ta med ledamöternas synpunkter.

**Beslutsunderlag**

Näringslivsfakta - Högsby kommun 2012.pdf

Näringslivsstrategi - Handlingsplan 2013-2015.doc

Näringslivsstrategi 2013-2015.doc

Info KS 12 mars 2013.doc

SOMMARFÖRETAGARE 2013.pdf

Vilja välja Kalmar län.doc

Starta Eget Kväll 5 mars.pdf

Näringslivslunch på HUC 12 mars kl 12-13..pdf

Inbjudan studieresa Hälsans Hus 11 mars.pdf

**Beslutsmottagare**

Kommunchefen

Utvecklingsstrategen

Mittpunkt

**KS § 44**

DNR: KU.2012.159

**Byggnadsstatus och renoveringsbehov av skolor i Högsby kommun**

ÖSK (Östra Smålands Kommunalteknikförbund) har påtalat att underhållet är eftersatt på Högsby kommuns skolor, kommunstyrelsen gav därför uppdraget till ÖSK att genomföra en inventering av behovet.

På Fröviskolan har tidigare genomförts status- och behovsutredning av Sweco, med tyngdpunkt på energieffektivisering. På Fröviskolan föreligger, förutom behov av underhåll på energieffektiviseringsåtgärder, ett behov av underhåll avseende invändiga ytskikt mm. Det föreligger även ett investeringsbehov för ökade samhällskrav, till exempel hiss på Mellangården, HWC i matsalsbyggnad och brandlarm. Totalt beräknas underhåll och investeringsbehov på Fröviskolan till 12-15 miljoner, beroende på krav nivå. Efter underhåll och investeringar bedömer ÖSK att lokalerna når en fyra (4) enligt redovisad bedömningsskala.

Berga skola håller i dagsläget en hög fastighetsstandard. Endast mindre åtgärder är aktuella. Skolfastigheten har en fyra (4) enligt redovisad bedömningsskala.

Fagerhults skola håller i dagsläget en godtagbar standard. Vissa åtgärder bedöms som väsentliga att åtgärda. Skolfastigheten har i dagsläget en trea (3) enligt bedömning. När föreslagna åtgärder är utförda kan skolan uppnå en fyra (4) enligt redovisad bedömningsskala.

Fågelfors skola håller i dagsläget en oacceptabel standard. Skolfastigheten har i dagsläget en etta (1) enligt bedömning. Om föreslagna åtgärder utförs, kan fastigheten uppnå en trea (3) enligt redovisad bedömningsskala.

Ruda skola håller i dagsläget en oacceptabel standard. Skolfastigheten har i dagsläget en etta (1) enligt bedömning. Om föreslagna åtgärder utförs, kan fastigheten uppnå en trea (3) enligt redovisad bedömningsskala.

**KS § 44**

DNR: KU.2012.159

*Redovisning av bedömningskala avseende lämplighet för det avsedda ändamålet.*

*Betygsskalan är mellan 1 till 5, enligt nedanstående förklaring.*

*1=Oacceptabel lämplighet.*

*2=Dålig lämplighet.*

*3=Godtagbar lämplighet.*

*4=Bra lämplighet.*

*5=Utmärkt lämplighet.*

**Kommunstyrelsens beslut**

Kommunstyrelsen tackar för informationen.

Uppdraget, som kommunstyrelsen lämnade till ÖSK, 2012-08-14, § 158, är i och med överlämnandet av bilagda rapporter och muntlig föredragning vid dagen sammanträde utfört.

**Beslutsunderlag**

KF § 110, 2012-09-03.pdf

130205 Ruda skola.pdf

130205 Fågelfors skola.pdf

130205 Fagerhults skola.pdf

130205 Berga skola.pdf

ÖSK FD § 13, 2013-02-05.pdf

Tjänsteskrivelse byggnadsstatus ytterskolor.doc

**Beslutsmottagare**

ÖSK

**KS § 45**

DNR: KU.2013.46

**Kommunalt vägunderhåll av utfartsvägar i Högsby kommun**

Det råder idag en osäkerhet kring vilka regler och kommunala skötselåtaganden som gäller beträffande skötsel och underhåll av utfartsvägar utom planområde i Högsby kommun.

Gatuavdelningen anser att det är viktigt att få ett klarläggande och att eventuella kompletteringar av praxis och beslut görs för att undvika onödiga missförstånd, allt för att underlätta likvärdig skötsel och underhåll.

Vid Högsby kommuns gatu- och va-nämnds sammanträde 1987-12-10, behandlades frågan om kommunalt vägunderhåll av utfartsvägar och där nedan konstaterades:

Högsby kommun har under åren utvecklat en praxis vad gäller kommunal väghållningen av utfartsvägar utom planområde där vinterväghållning utförs av kommunen om väglängden överstiger 100 meter, gatu- och va-nämndsbeslut 1984-02-01 och barmarksunderhåll om väglängden överstiger 200 meter, gatu- och va-nämndsbeslut 1975-01-29.

Vid sammanträdet föreslog dåvarande byggnadskontoret att gatu- och va-nämnden skulle fatta ett generellt beslut i enlighet med uppkommen praxis, vilket skulle underlätta handläggning vid framställan om kommunal väghållning.

Vid nämndens sammanträde 1987-12-10, § 106 togs nedanstående beslut.

- Kommunalt barmarksunderhåll kan ifrågakomma endast av utfartsvägar med en längd överstigande 200 meter
- Kommunal vinterväghållning kan ifrågakomma endast på utfartsvägar med en längd överstigande 100 meter
- Utfartsvägar med kommunal vinterväghållning men ej kommunalt barmarksunderhåll skall av markägaren hållas i sådant skick att vinterväghållning kan utföras.

**Gatuavdelningens förslag till kompletteringar**

Beslut i gatu- och va-nämnden, 1987-12-10, § 106 ska fortsatt gälla. Utfartsvägars längd ska räknas från närmaste allmän väg eller vägsamfällighetsväg till berörd fastighets grind (port), inhägnad gårdsplan eller motsvarande. Utfartsvägen ska leda till bostad, som bebos året runt av person/er som ska vara folkbokförd/a på fastigheten.

**KS § 45**

DNR: KU.2013.46

Där två anslutningsvägar finns, ska den väg godkännas för kommunalt underhåll som har de flesta transporterna. Vid bedömning ska hänsyn tas till lämpligheten av att få en rationell väghållning.

För att kommunalt underhåll ska utföras krävs att vägen uppfyller samma standard som trafikverket tillämpar på det enskilda vägnätet.

- Körbanans bredd ska längs hela sträckan uppgå till minst tre (3) meter. Utöver detta ska det finnas fri yta om minst en halv (0,5) meter på varje sida om körbanan.
- I kurvor och vägkorsningar ska vägen vara breddökad och ha tillräcklig sikt.
- Mötesplatser ska vara ordnade med cirka 200 meters avstånd från varandra.
- Högröjning upp till fri höjd (4,6 meter) ska vara utförd.
- Kantröjning/kantslätter ska vara utförd.
- Vägbanan ska vara uppgrusad och med tydlig bombering.

Innan enskild väghållare, efter skriftlig ansökan till ÖSK, första gången erhåller utförande av kommunalt underhåll, ska vägen besiktigas. Besiktningen utförs av ÖSK:s gatuavdelning, som tillsammans med väghållaren upprättar besiktningsprotokoll och vid godkännande upptas utfartsvägen till kommunalt vägunderhåll.

Kommunalt vägunderhåll av utfartsvägar utförs enligt följande:

- Grusning utförs i mån av behov och bekostas av markägare
- Hyvling eller sladdning utförs högst två (2) gånger per år
- Vinterväghållning utförs endast genom snöröjning, klassning enligt vinterväg klass B
- Kantröjning/kantslätter utförs med enkeldrag varje år och siktröjning utförs vid behov

Förbundsdirektionen beslutade 2013-02-05, § 18, att godkänna gatuavdelningens förslag till kompletteringar och klargöranden gällande kommunalt vägunderhåll av utfartsvägar i Högsby kommun.



Kommunstyrelsen

2013-03-12

**KS § 45**

DNR: KU.2013.46

Förbundsdirektionen beslutade vidare att föreslå kommunfullmäktige i Högsby kommun att godkänna gatuavdelningens förslag till kompletteringar och klargöranden gällande kommunalt vägunderhåll av utfartsvägar i Högsby kommun.

**Kommunstyrelsens beslut**

Ärendet bordläggs.

Till kommunstyrelsens nästa sammanträde den 9 april 2013 inbjuds avdelningschef för gata/park Staffan Svensson.

Jäv

Gunilla Schollin-Borg (MP) anmäler jäv och deltar varken i handläggning eller beslut i ärendet.

**Beslutsunderlag**

ÖSK FD § 18, 2013-02-05.pdf

Tjänsteutlåtande 130117.pdf

**Beslutsmottagare**

ÖSK, Staffan Svensson

**KS § 46**

DNR: KU.2010.199

**Exploateringsbudget.**

Ett förslag till exploateringsbudget för detaljplaneläggning till och med 2017, har tagits fram för att kunna prioritera planarbetena och för att få fram kalkyler för de olika insatserna. Förslaget är en revidering och uppdatering av planbudgeten som antogs 2012-02-07, KU § 9.

I redovisade kostnadsuppskattningar ingår **inte** kostnader för genomförandet av detaljplaner. Dessa kostnader kan tas fram först i detaljplanearbetet, och redovisas i beskrivningar till respektive plan. Kommunstyrelsen får därmed möjlighet att ta ställning till vilka kostnader respektive plan medför för anläggande av vägar, avlopp etc. under arbetets gång vid samråd och utställningar, samt att budgetera för dessa kostnader.

Förslag till prioriteringsordning för planarbetena har gjorts efter kända fakta i dagsläget, och kommer fortlöpande att justeras och hållas aktuell.

**Kommunstyrelsens beslut**

Exploateringsbudget för översikts- och detaljplaneläggning till och med 2017, daterad 2013-02-07, godkännes.

**Beslutsunderlag**

Förslag till planbudget, 2013- 2017, 130207.xls  
Tjänsteutlåtande till KS 130211

**Beslutsmottagare**

Miljö- och byggnadskontoret

**KS § 47**

DNR: KU.2012.55

**Årsredovisning 2012 - Högsby kommun**

Trots den fortsatta finansiella oron i omvärlden har Högsby kommun haft en god ekonomisk utveckling under 2012. Årets resultat är positivt med 7,1 mkr och den totala måluppfyllelsen är bättre än föregående år. Ett flertal av de finansiella målen uppnås, dock inte målet om nettokostnadernas andel av skatteintäkter och statsbidrag. Målet har uppnåtts under 2010 och 2011 så sett över mandatperioden beräknas målet att uppnås.

Arbetet med uppföljning utifrån balanserad styrning fortsätter. Uppföljningen innebär en större helhetsbild av de respektive verksamheterna genom att förutom de ekonomiska måtten följa upp respektive verksamhet utifrån de övriga fyra perspektiven; medarbetare, service/medborgare, processer samt framtid/utveckling.

Måluppfyllelsen när det gäller verksamheterna har förbättrats ytterligare jämfört med föregående år. Detta trots att verksamheterna totalt uppvisar ett negativt driftresultat. Kvaliteten på den kommunala servicen håller en godkänd nivå och verksamheterna har under året kommit igång bra med processarbetet.

I syfte att ge verksamheten förutsättningar att uppnå god ekonomisk hushållning har kommunfullmäktige beslutat om sex finansiella mål för Högsby kommun;

- 97,7 % av de totala skatteintäkterna och statsbidragen har använts för att finansiera kommunens löpande verksamhet. Det finansiella målet om att verksamhetens nettokostnader maximalt får uppgå till 97,5 % av skatteintäkter och statsbidrag uppnås inte för 2012.
- Högsby kommuns resultat ska motsvara en inflationsuppräkning av det egna kapitalet. Inflationstakten i Sverige uppgick till 0,9 % under 2012. Årets ökning av det egna kapitalet uppgår till 7,1 mkr vilket innebär att kommunen uppnår det finansiella målet om inflationssäkrad förmögenhet.
- För att säkra de pensionsutfästelser som gjorts till de anställda har Högsby kommun placerat medel i KLP. Under 2012 har pensionsplaceringarna genererat en avkastning på 7,5 % vilket innebär att det finansiella målet om en avkastning på pensionsplaceringar på 6,0 % uppnås med god marginal.
- Under 2012 har Högsby kommuns låneskuld inte förändrats. Låneskulden uppgår till 131,6 mkr. Ett stort antal investeringar är planerade de kommande åren, vilket gör att utsikterna för att uppnå målet under mandatperioden inte är särskilt ljusa.

Kommunstyrelsen

2013-03-12

**KS § 47**

DNR: KU.2012.55

- De skattefinansierade investeringarna uppgår till 0,6 % av skatteintäkter och statsbidrag och det finansiella målet på maximalt 1,75 % uppnås.
- De avgiftsfinansierade investeringarna uppgår till 1,6 % av skatteintäkter och statsbidrag och det finansiella målet på maximalt 0,9 % uppnås inte.

**Måluppfyllelse**

Fyra av sex finansiella mål uppnås under 2012, vilket innebär 67 % måluppfyllelse. Utfallet när det gäller de finansiella målen är detsamma som under föregående år. Fyra av fem, eller 80 % av de övergripande verksamhetsmålen bedöms vara uppfyllda. Även den totala bedömningen av verksamhetsperspektivet är positiv, trots underskott i driftsredovisningen för verksamheterna.

Utöver de finansiella och verksamhetsmässiga målen enligt perspektiven för god ekonomisk hushållning har kommunfullmäktiges övergripande inriktningsmål brutits ner till inriktningsmål för respektive utskott. Av 31 inriktningsmål har 25 av målen eller 81 % uppfyllts under året, vilket innebär en förbättring jämfört med 2011.

**Kommunstyrelsens beslut**

Upprättad årsredovisning för 2012 avseende Högsby kommun godkännes och överlämnas till kommunens revisorer för granskning.

Till nästa kommunstyrelsesammanträde den 9 april 2013 inbjuds förbundschefen för Östra Smålands Kommunalteknikförbund (ÖSK) Helena Grybäck-Svensson för redovisning av ÖSKs bokslut.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteutlåtande KS - bokslut 2012  
Bokslut HK till KS 2013-03-12.pdf

**Beslutsmottagare**

Ekonomikontoret  
Akten

**KS § 48**

DNR: KU.2013.76

**Situationen inom äldreomsorgen**

Leif Gustavsson (SD) efterhör hur situationen är inom äldreomsorgen.

Kommunstyrelsens ordförande Ingemar Svanström (C) svarar att situationen är under kontroll. Hemtjänsten har fått sätta in extrapersonal på helger/kvällar sedan förra månaden på grund av många och tunga ärenden. Alla platser i särskilt boende har tidvis varit fyllda, vilket medfört att en viss väntetid för de som ska flytta in i särskilt boende. Kommunen har inga problem att efterleva kraven på tidsperiod mellan biståndsbeslut och inflytt. Korttidsboendet har också tidvis varit fullbelagt, vilket medfört att boende för de som varit "färdigbehandlade" på sjukhus ej har kunnat erbjudas. För några brukare har kommunen därför fått betala en dygnskostnad till sjukhusen. Det är första gången på ca 10 år som kommunen har sådana kostnader.

**KS § 49**

DNR: KU.2012.111

**Bredbandsstrategi**

Ett utkast till bredbandsstrategi för Högsby kommun - ”Bredbandsstrategi–Högsby kommun 2013-2020” – är framtagen.

Yrkande

Jonas Erlandsson (S) föreslår att Högsby kommun ska ha samma upplägg som Mönsterås kommun har vad gäller utbyggnaden av bredband, nämligen att kommunen bygger och äger rör och fiber. Intresserade hushåll anmäler sig och betalar månadsvis till kommunen för anslutning och nyttjande av bredband. Jonas Erlandsson med instämmande av Anders Svensson (M), yrkar på återremiss för framtagande av nytt förslag till beslut enligt "Mönsteråsmodellen".

Magnus Gabrielsson (S) yrkar att det till nästa kommunstyrelsesammanträde undersöks hur stort intresset är bland kommunens byalag och samhällsföreningar att själva ansvara för bredbandsutbyggnaden samt redovisning på hur mycket det skulle kosta att ordna med bredband till 90% av hushållen i kommunen.

Marita Björkvall (KD) yrkar bifall till liggande utkast för bredbandsstrategi.

**Kommunstyrelsens beslut**

Ärendet återremitteras.

Kommunchefen får i uppdrag att till nästa kommunstyrelsesammanträde 2013-04-09 redovisa förslag på bredbandslösning enligt "Mönsteråsmodellen".

Kommunchefen får även i uppdrag att redovisa hur stort intresset är bland kommunens byalag och samhällsföreningar att själva ansvara för bredbandsutbyggnaden samt redovisa en kalkyl för hur mycket det skulle kosta att ordna med bredband till 90% av hushållen i kommunen i enlighet med målen.

**Beslutsunderlag**

Bredbandsstrategi \_HK\_2013\_2020.pdf

Tjänsteutlåtande\_bredband\_jm.doc

**Beslutsmottagare**

Kommunchefen

**KS § 50**

DNR: KU.2013.63

**Motion om att Högsby kommun agerar borgenär under tiden för bredbandsutbyggnaden**

Moderaterna skriver i motion daterad 2013-02-24 att utbyggnaden av fiberkapacitet till landsbygden är viktig för att bibehålla och öka befolkningen i Högsby kommun. Fiberbandstekniken ses av statsmakterna som efterföljaren till den analoga tekniken. Regionförbundet har som målsättning 100% täckning 2020, Högsby kommun föreslår att 90% av invånarna ska ha bredband 2020. Att utöva denna digitalisering av kommunen blir nödvändig men kostnadskrävande.

Oavsett vilken strategimodell Högsby kommun väljer, bortsett från ett kommunalt bredbandsföretag som på egen hand projekterar och genomför utbyggnaden, kommer samhällsföreningar, byalag fiberbandsgrupper att ställas inför det faktum att finansiering kommer att utbetalas retroaktivt, det vill säga en personlig borgen kommer att krävas under byggnationstiden fram till färdigställandet. Vi talar i detta fall om betydande belopp.

Moderaterna i Högsby anser inte att frivilliga krafter ska behöva utsättas för personligt ekonomiskt ansvarstagande i denna fråga, som i grund och botten är en samhällsutvecklingsfråga. Moderaterna hemställer därför att Högsby kommun agerar borgenär under byggnationstiden efter att kommunchefen granskat och godkänt aktuellt projekt.

**Kommunstyrelsens beslut**

Motionen bordläggs till nästa kommunstyrelsesammanträde 2013-04-09.

**Beslutsunderlag**  
Motion M.pdf

**KS § 51**

DNR: KU.2012.112

**Motion angående natur- och kulturupplevelser i Emådalen**

Socialdemokraterna skriver i motion daterad 2012-05-07 att genom Högsby kommun försar och flyter floden Emån. Emån och dess omgivande landskap söder om Högsby tätort bör vara särskilt utvecklingsbart för natur- och kulturupplevelser. Vid det invallade området kan naturstigar, cykelvägar, rastplatser och en badvik anläggas. I denna del av Emån rinner vattnet förhållandevis lugnt, därför kan trampbåtar, flottar och kanoter finnas tillgängliga för besökaren. Naturum, elektroniska informationstavlor, belysning med mera bör finnas utefter vandringsleden för att ge kunskap om den unika miljön i Emån och dess dalgång.

För cirka fyra år sedan arbetades det med denna fråga i ett projekt som syftade till att göra landskapet tillgängligt för allmänheten.

Socialdemokraterna föreslår att denna projektbeskrivning aktualiseras och att Högsby kommun tillsammans med flera intressenter skapar detta unika besöksmål. Genom att fler besökare kommer till vår kommun, stimuleras service och handel. Fler arbetstillfällen kan skapas och därmed ökar också kommunen sitt attraktionsvärde för de redan befintligt boende i Högsby kommun men även för potentiella inflyttare.

Med hänsyn till omfattningen av motionen föreslog utbildningsutskottet 2012-09-20, § 44 att frågan remitteras till den parlamentariska arbetsgrupp som har till uppdrag att revidera "Möjligheternas kommun".

Kommunstyrelsen beslutade 2012-10-09, § 228, att skicka motionen till kommunledningsutskottet för beredning.

En projektansökan är upprättad av Emåförbundet och turismansvariga i Vetlanda, Hultsfred, Mönsterås och Högsby kommuner "Emålyftet – turismutveckling i Småland". Projektet vill förtydliga, stärka, nyttja och utveckla Emån och anknytande större sjöar som besöksmål för turister och som resurs för entreprenörer inom besöksnäringen i regionen, som en del av varumärket Småland.

Det redovisas även material som tagits fram i tidigare projekten "Attraktiva Högsby" och "Emåns möjligheter".



Kommunstyrelsen

2013-03-12

**KS § 51**

DNR: KU.2012.112

Det föreslås att information ges till företagare om projektet "Emålyftet – turismutveckling i Småland" och att deras intresse av att eventuellt jobba med utveckling av turism med fokus på Emån efterhörs.

Kommunledningsutskottet beslutade 2012-11-13, § 72, att som ett led i besvarandet av motionen ge utvecklingsstrategen i uppdrag att efterhöra med kommunens restaurangägare och eventuellt andra företagare om intresse finns att jobba med utveckling av turism kring Emån. Markägare utmed Emån ska tillfrågas.

De material som tagits fram från tidigare projekt ska tas i beaktande i det fortsatta arbetet med motionen.

Motionen tas upp igen på nästa kommunledningsutskottssammanträde.

\_\_\_\_\_

Kommunledningsutskottet beslutade 2013-02-05, § 9 att ge kommunchefen i uppdrag att svara på motionen.

Kommunchefen har skrivit ett förslag till svar på motionen, daterat 2013-03-05, enligt följande: "Kommunens utvecklingsstrateg har efterhört hos befintliga företagare inom restaurangnäringen och besöksnäringen kring intresset att tillsammans åstadkomma en gemensam satsning inom upplevelser runt emådalen. Utifrån inkomna synpunkter finns det ett intresse kring dessa frågor från ovanstående företagare. Nästa steg är att träffas för att konkretisera och ta fram en gemensam handlingsplan för det fortsatta arbetet. Input i detta arbete skall självklart vara ett resultat som framkommit i de projekt som har genomförts inom detta verksamhetsområde under de sista 10 åren. Utvecklingsstrategen har fått i uppgift att bistå och följa utvecklingen av denna samverkan.

Kommunchefen föreslår som svar på motionen att kommunen kommer att i positiv anda stötta och bistå ovanstående intressenter för att tillskapa ett koncept för att marknadsföra Emådalen. Motionen är därmed besvarad."

Yrkande

Jonas Erlandsson (S) föreslår att svaret kompletteras med förtydligande om vem som ska vara ansvarig för utvecklingsarbetet med Emån.

Kommunstyrelsen

2013-03-12

**KS § 51**

DNR: KU.2012.112

**Kommunstyrelsens beslut**

Kommunchefen får i uppdrag att komplettera svaret på motionen med förtydligande om vem som ansvarar för utvecklingsarbetet med Emån.

**Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige**

Kommunen kommer att i positiv anda stötta och bistå de företagare inom besöks- och restaurangnäringen som visat intresse för att tillskapa ett koncept för att marknadsföra Emådalen.

Motionen är därmed besvarad

**Beslutsunderlag**

Motion S.pdf

Tjänsteutl\_jm

**Beslutsmottagare**

Kommunchefen

**KS § 52**

DNR: KU.2012.218

**Motion om tillgänglighet i kollektivtrafiken**

Sverigedemokraterna (SD) skriver i motion att god tillgänglighet och smidighet i allmänna kommunikationer är viktigt, inte minst i en kommun med utspridd befolkning som Högsby. Kommunen har genom KLT (Kalmar Läns Trafik AB) och KLB (Kalmar Läns Beställningscentral) avtal med ett antal bussar och persontransportfordons entreprenörer för sjuk- och färdtjänstresor samt ren linjetrafik. De flesta fordon är anpassade för rörelsehindrade och i högsta miljöklass.

Grundtanken är att trafiken ska vara tillgänglig och flexibel och att skolresor, sjukresor och persontransporter ska samordnas. Denna servicenivå belastar kommunens skattebetalare och då är det givetvis viktigt att dessa åtaganden renderar kommunens invånare bästa möjliga service!

Vid brukares resor till och från Högsby läkarstation och hälsocentral upplever idag många att det är besvärligt att ta sig till och från resecenter eller närmaste busshållplats som är vid skolan. Många har åkommor som begränsar deras rörlighet och lokal taxi saknas i Högsby. Detta gör att många som skulle kunna anlita linjelagd busstrafik istället utnyttjar de både för kunder och kommun kostsammare sjuktransporterna.

Kommunen genomkorsas idag av regelbunden skol- och linjetrafik. Flera av dessa rutter skulle med fördel kunna linjeläggas till och från Högsby hälsocentral. Med enkla medel skulle också en busshållplats kunna etableras vid hälsocentralen. Detta skulle höja tillgänglighet, servicenivå och bekvämlighetsnivå för kommuninvånare och allmänhet samtidigt som kostnaderna skulle bli lägre!

Därför hemställer Sverigedemokraterna i Högsby kommun att

- kommunstyrelsen ges i uppdrag att i samråd med KLT i enlighet med motionens andemening förändra lämpliga busslinjer att gå till och från Högsby sjukhem och hälsocentral
- en busshållplats anläggs nära hälsocentralens entré

**KS § 52**

DNR: KU.2012.218

**Kommunstyrelsens förslag**

Motionens intention kommer att beaktas i samband med ombyggnationen av Mogården.

Motionen är därmed besvarad.

**Beslutsunderlag**  
Motion SD.pdf

**KS § 53**

DNR: KU.2012.156

**Tema turism**

Fritidschef Christina Dahlén och samordnare Carina Hansson redovisar för kommunstyrelsen om

- Turism lokalt, regionalt och nationellt
- Resetrender
- Smålandswebben
- Olika projekt som Regionförbundet driver och som Högsby kommun deltar i, bland annat Partnerskap Småland, Gemensam IT-plattform, Kompetensutveckling besöksnäringen, Kompetensutveckling evenemangsarrangörer, Internationell marknadsföring
- CBIS (Citybreak Information System) - databas för information om Boende, Mat, Evenemang och Aktiviteter
- KARMA-dagen som hölls 27 februari 2013 i Kalmar. Högsby kommun deltog med en monter
- Besöksstatistik regionalt och lokalt

**Kommunstyrelsens beslut**

Kommunstyrelsen tackar för informationen.

**KS § 54**

DNR: KU.2012.124

**Införande av kommunal parkeringsövervakning i Högsby kommun**

Kommunal parkeringsövervakning i Högsby kommun har diskuterats under en tid och kommunledningsutskottet KU, gav vid sammanträde 2012-09-18, § 55, Östra Smålands Kommunaltjänstförbund i uppdrag att förbereda ett förslag till införande av kommunal parkeringsövervakning med tillhörande felparkeringsavgifter.

Enligt lagen om kommunal parkeringsövervakning, LKPÖ (1987:24) § 2, får kommunen besluta att den själv ska svara för parkeringsövervakning. I beslutet ska området som parkeringsövervakningen föreslås omfatta anges, likaså ska minsta antalet parkeringsvakter/erforderlig tid som behövs för övervakningen anges.

Samråd ska hållas med polismyndigheten om den allmänna inriktningen och omfattningen av parkeringsövervakningen. Vidare sägs att parkeringsövervakningen ska fullgöras av parkeringsvakter som har genomgått lämplig utbildning för uppgiften. Föreskrifter om personalens utbildning och utrustning meddelas av regeringen eller av den myndighet som regeringen bestämmer. Parkeringsvakter ska för att fullgöra sin uppgift vara skriftligt förordnade av kommunen.

Gatuavdelningen har 2013-01-09 haft samråd med närpolischefen för Polismyndigheten i Kalmar län, område Oskarshamn, Mönsterås, Högsby. Polismyndigheten har inget att erinra mot förslaget att införa kommunal parkeringsövervakning i Högsby kommun.

För att, vid ett eventuellt införande av kommunal parkeringsövervakning i Högsby kommun, ska kunna genomföras fullt ut och på ett regelmässigt riktigt sätt, måste ett omfattande arbete genomföras med kontroll av lokala trafikföreskrifter och tillhörande skyltning. Ett arbete som kräver stor noggrannhet och som är tidskrävande.

Förbundsdirektionen för Östra Smålands Kommunaltjänstförbund beslutade 2013-02-05, § 14 att godkänna förslaget att införa kommunal parkeringsövervakning i Högsby kommun enligt följande:

1. Med stöd av 2 § lagen om kommunal parkeringsövervakning (1987:24) införa kommunal parkeringsövervakning i Högsby kommun.

**KS § 54**

DNR: KU.2012.124

2. Övervakningen ska omfatta 5 timmar per vecka.
3. Övervakningen ska primärt avse de områden som genom lokala trafikföreskrifter fastställts som tätbebyggda områden och särskilt i Högsby och endast utanför dessa områden vid uttalat eller påkallat behov.
4. Delegera till Östra Smålands Kommunalteknikförbund att upphandla övervakningstimmar externt.
5. Delegera till förbundschefen för Östra Smålands Kommunalteknikförbund att förordna den personal som ska fullgöra parkeringsövervakningen.
6. Beslutet om kommunal parkeringsövervakning träder i kraft 2013-06-01.

Förbundsdirektionen beslutade vidare att föreslå kommunfullmäktige i Högsby kommun att godkänna ovanstående förslag till beslut.

\_\_\_\_\_

Kommunstyrelsens ordförande föreslår att punkt 2 ändras till "Övervakningen ska omfatta max 5 timmar per vecka".

**Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige**

Förslaget att införa kommunal parkeringsövervakning i Högsby kommun godkännes enligt följande:

1. Med stöd av 2 § lagen om kommunal parkeringsövervakning (1987:24) införa kommunal parkeringsövervakning i Högsby kommun.
2. Övervakningen ska omfatta max 5 timmar per vecka.
3. Övervakningen ska primärt avse de områden som genom lokala trafikföreskrifter fastställts som tätbebyggda områden och särskilt i Högsby och endast utanför dessa områden vid uttalat eller påkallat behov.
4. Delegera till Östra Smålands Kommunalteknikförbund att upphandla övervakningstimmar externt.

**KS § 54**

DNR: KU.2012.124

5. Delegera till förbundschefen för Östra Smålands Kommunalteknikförbund att förordna den personal som ska fullgöra parkeringsövervakningen.
6. Beslutet om kommunal parkeringsövervakning träder i kraft 2013-06-01.

Reservation

Marita Björkvall (KD) och Anders Svensson (M) reserverar sig mot beslutet.

**Beslutsunderlag**

ÖSK FD § 14, 2013-02-05.pdf

Brev parkeringsvakter.pdf



**KS § 55**

DNR: KU.2012.124

**Fastställande av nya felparkeringsavgifter och övervakningspolicy inför införande av kommunal parkeringsövervakning i Högsby kommun**

Kommunledningsutskottet i Högsby kommun gav vid sammanträde 2012-09-18, § 55, Östra Smålands Kommunalteknikförbund i uppdrag att förbereda ett förslag till införande av kommunal parkeringsövervakning med tillhörande felparkeringsavgifter.

Kommunfullmäktige i Högsby kommun beslutade vid sammanträde 2000-10-26, § 178 att fastställa avgiften för felparkering i Högsby kommun till 300 kronor. "Avgiften avser felparkering samt parkering av icke handikappade på handikappsplats". Kommunfullmäktiges beslut ligger till grund för lokal trafikföreskrift om felparkeringsavgift, LTF nr. 0821-2009:2.

Fastställandet av felparkeringsavgifter från år 2000 stämmer illa med dagens förväntningar. Det finns behov av fastställande av nya felparkeringsavgifter och alltså ett nytt beslut av fullmäktige som kan ersätta det gamla. Ett sådant klargörande blir även en ledning för parkeringsvakterna och en inriktning om den politiska viljan.

Felparkeringsavgifternas storlek varierar mellan kommunerna. Enligt lagen är den lägsta avgift som får tas ut 75 kronor. Kommunerna har rätt att fatta beslut om avgifter upp till 1000 kronor. Drygt 200 kommuner har differentierade avgifter.

Felparkeringsavgiften bör följa graden av felparkering, det vill säga den högre avgiften ska gälla för alla "grövre" felparkeringar. Parkering på gång- eller cykelbana, i vägkorsning, busshållplats, parkering mot färdriktning samt där förbud att stanna eller parkera fordon (s k stannandeförbud) gäller enligt lokal trafikföreskrift, tillhör "grövre" typer av felparkeringar och bör innefattas av den högre avgiften. Parkeringsförbud samt parkering längre tid än tillåtet bör innefattas av den lägre avgiften.

De differentierade avgifterna antas innebära en bättre förståelse hos trafikanterna genom att en allvarligare förseelse medför en högre felparkeringsavgift än en mindre allvarlig. Föreslagna felparkeringsavgifter för Högsby kommun presenteras i bilaga 1.

**Policydokument**

Parkeringsövervakning är en grannliga uppgift och det är rimligt och viktigt med ett politiskt ställningstagande till målsättningen med övervakningen och vad som är tänkt vinnas med den. Den kommunala

**KS § 55**

DNR: KU.2012.124

parkeringsövervakningens målsättning och vad som är tänkt vinnas med den är formulerat i bifogat policydokument, bilaga 2.

Förbundsdirektionen beslutade 2013-02-05, § 15, att godkänna gatuavdelningens förslag till felparkeringsavgifter och förslag till policydokument gällande kommunal parkeringsövervakning i Högsby kommun enligt följande:

1. Enligt 2 a § i förordningen (1976:1128) om felparkeringsavgift (FelPE) och ändring av beslut i Högsby kommunfullmäktige 2000-10-26, § 178 och därmed upphävande av LTF nr. 0821-2009.2 samt med tillämpning från och med 2013-06-01 godkänna felparkeringsavgifter inom Högsby kommun till två nivåer, 600 kronor respektive 300 kronor, enligt bilaga 1.
2. Godkänna upprättat policydokument gällande kommunal parkeringsövervakning i Högsby kommun, bilaga 2.

Förbundsdirektionen beslutade vidare att föreslå kommunfullmäktige i Högsby att godkänna gatuavdelningens förslag till parkeringsavgifter och förslag till policydokument gällande kommunal parkeringsövervakning i Högsby kommun.

**Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige**

Upprättat förslag till felparkeringsavgifter och förslag till policydokument gällande kommunal parkeringsövervakning i Högsby kommun godkännes enligt följande:

1. Enligt 2 a § i förordningen (1976:1128) om felparkeringsavgift (FelPE) och ändring av beslut i Högsby kommunfullmäktige 2000-10-26, § 178 och därmed upphävande av LTF nr. 0821-2009.2 samt med tillämpning från och med 2013-06-01 godkänna felparkeringsavgifter inom Högsby kommun till två nivåer, 600 kronor respektive 300 kronor, enligt bilaga 1.
2. Godkänna upprättat policydokument gällande kommunal parkeringsövervakning i Högsby kommun, bilaga 2.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteutlåtande, 130103.pdf

ÖSK FD § 15, 2013-02-05.pdf

**KS § 56**

DNR: KU.2013.45

**Medgivande och avtal att anlägga och bibehålla ledning i enskild väg**

Förfrågningar om att få anlägga och bibehålla ledningar för kommunikation i enskilda vägar har börjat förekomma. Ledningarna utgörs främst av optofiberkablar och förfrågningarna väntas öka i takt med utbyggnaden av optofibernet på landsbygden. Frågan kommer främst att aktualiseras i Högsby kommun där kommunen /ÖSK är huvudman för ett stort antal enskilda vägsamfälligheter. Det framtagna förslaget bygger i stort på avtal som Riksförbundet Enskilda Vägar tagit fram, tillika föreslagna ersättningsnivåer.

I avtalsförslaget föreslås att ledningsägaren ska erlægga en engångsersättning till väghållaren för dennes medverkan till avtalet i form av nedlagd tid för förhandlingar, besiktningar med mera med ett fast belopp om 1000 kronor och ersättning för ökade kostnader för vägens framtida underhåll som ledningen medför med ett belopp om 9 kronor per löpmeter där ledningen förläggs inom Zon 1 och ett belopp om 3 kronor och 50 öre per löpmeter där ledning förläggs inom Zon 2.

För att undvika framtida olägenheter i form av sättningar i vägbana efter schaktningsarbeten med därtill hörande kostsamma återställningsåtgärder, är det gatuavdelningens uppfattning att ledningsförläggning i vägbana, Zon 1, i möjligaste mån bör undvikas och endast tillämpas vid nödvändig korsning av väg. Måste ledningsförläggning ske inom vägområdet bör i första hand kantrensa, ytterslännt eller dikesbotten/slännt fot nyttjas och i andra hand nyttjas innerslännt. En ledningsförläggning, exempelvis inom Zon 2, kommer exempelvis vid en framtida rensning av vägdiket att utgöra ett hinder och innebär ökade kostnader för väghållaren.

Förbundsdirektionen beslutade 2013-02-05, § 17 att godkänna framtaget avtalsförslag för att anlägga och bibehålla ledning i enskild väg där Högsby kommun /ÖSK är huvudman.

Förbundsdirektionen beslutade vidare att föreslå kommunfullmäktige i Högsby att godkänna framtaget avtalsförslag för att anlägga och bibehålla ledning i enskild väg där Högsby kommun /ÖSK är huvudman.

---

Anders Svensson (M) ställer frågor om vad som gäller för gator och vägar i tätorterna samt om den avgift som föreslås är inkl. eller exkl moms.

Kommunstyrelsen

2013-03-12

**KS § 56**

DNR: KU.2013.45

Yrkande

Jonas Erlandsson (S) yrkar att ärendet återremitteras för framtagande av svar på uppkomna frågeställningar.

**Kommunstyrelsens beslut**

Ärendet återremitteras för framtagande av svar på frågorna.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteutlåtande 130103.pdf

ÖSK FD § 17, 2013-02-05.pdf

**Beslutsmottagare**

ÖSK

**KS § 57**

DNR: SU.2011.15

**Redovisning av pågående processarbete angående projekt äldreboende**

Kommunchefen redovisar om pågående arbete angående utvecklingen av kommunens äldreboende. Projektet syftar till ett långsiktigt samarbete mellan kommunen och Riksbyggen. En för ändamålet nybildad kooperativ hyresrättsförening planeras överta ägandet och genomföra ny- och ombyggnad av anläggningarna Vålengården, Kvillgården och Mogården till moderna och funktionella boenden för äldre. Det inledande uppdraget är att sammanställa ett beslutsunderlag för stiftande av en kooperativ hyresrättsförening. Arbetet är upplagt efter en projektorganisation där samtliga parter är delaktiga.

Enligt redovisad projekttidplan kommer beslutsunderlaget att hanteras av kommunstyrelsen i september och beslutas av kommunfullmäktige i oktober 2013.

**Kommunstyrelsens beslut**

Redovisningen godkännes.

**Beslutsunderlag**

KS § 7, 2013-01-08.pdf  
Bilaga 1 Organisation.pdf  
Projektplan 20130213.pdf  
Distributionslista Högsby VOT.pdf  
Bilaga 2 - Utkast projekttidplan VOT.pdf  
Högsby 2013-02-04 protokoll.doc  
Samarbetsavtal Högsby-2 justerat.pdf

**KS § 58**

DNR: KU.2013.37

**Förslag till ändringar i inkomstutjämningsystemet för kommuner och landsting (Fi2012/4726)**

Modeller för inkomst- och kostnadsutjämningsystem har funnits i Sverige sedan 1960-talet. Det nuvarande inkomst- och kostnadsutjämningsystemet mellan kommuner infördes 2005. Syftet med systemen är att ge förutsättningar för en likvärdig och god kommunal grundservice i hela Sverige.

Förutsättningarna har förändrats på olika områden vilket innebär att systemet för bland annat kostnadsutjämningsystem bygger på flera felaktiga förutsättningar som alltmer missgynnar många landsbygdskommuner. Detta gäller inte minst kostnadsutjämningsystemet för barnomsorgen som kraftigt överkompenserat vissa förortskommuner i stockholmsregionen.

Mot den här bakgrunden tillsatte regeringen 2008 en parlamentarisk utredning med uppgift att göra en ny översyn av inkomst- och kostnadsutjämningsystemet. Utredningen lämnade ett delbetänkande som gav storstadsområdena kompensation för högre lönekostnader.

Regeringen har presenterat en promemoria med förslag till ändringar i inkomstutjämningsystemet som i allt väsentligt är i linje med det ursprungliga utredningsförslaget, vad det gäller uppdatering av utjämningsystemet.

Högsby kommun tillstyrker i huvudsakförslaget till ändringar i inkomstutjämningsystemet för kommuner och landsting (Fi2012/4726) och vill samtidigt poängtera att det är angeläget att värna det kommunala utjämningsystemet som en garant för god och likvärdig servicenivå i hela landet. Dock skall påpekas att de brister som finns i det nuvarande utjämningsystemet under många år har urholkat kommunens tillgångar och tvingat Högsby kommun att bedriva kommunal verksamhet med lägre servicenivå till kommuninvånarna.

**Kommunstyrelsens beslut**

Kommunledningskontorets förslag till remissvar avseende förslag till ändringar i inkomstutjämningsystemet för kommuner och landsting (Fi2012/4729) antas och överlämnas till Finansdepartementet.

Kommunstyrelsen

2013-03-12

**KS § 58**

DNR: KU.2013.37

**Beslutsunderlag**

Tjänsteutlåtande 2013-02-04

Yttrande inkomstutjämningsen 2013-02-04.doc

Remiss förslag till utjämningsystem 2012-12-19.pdf

**Beslutsmottagare**

Ekonomi

Finansdepartementet

**KS § 59**

DNR: UU.2013.5

**Projekt för långsiktig kompetensförsörjning - Vilja välja Kalmar län**  
Mittpunkt har inkommit med en begäran om medfinansiering i projektet "Vilja välja Kalmar län". Projektet handlar om att säkra den framtida kompetensförsörjningen i Kalmar län. Projekttiden är 1/1 2013 - 31/12 2015, där Mittpunkt äskar 250 tkr/år under dessa tre år

Ärendet har behandlats av utbildningsutskottet där de ser positivt på projektet och föreslår att utbildningsutskottet finansierar 200 tkr/år av de 250 tkr. Resterande del föreslår utbildningsutskottet att kommunledningsutskottet skall finansiera. Potten för näringslivs- och utvecklingsinsatser är i stort förbrukad under 2013 och till viss del även 2014. Utav denna anledning finns ingen finansieringskälla i kommunledningsutskottets befintliga driftbudget. Med anledning av detta är det rimligt att kommunstyrelsen ställer sig positiv till de 200 tkr/år som finansieras via utbildningsutskottets budget, men att några ytterligare medel ej finns att tillgå för tillfället. Det är också rimligt att dessa budgetmedel förs över från utbildningsutskottet till kommunledningsutskottet.

**Kommunstyrelsens förslag**

Bevilja bidrag till projektet "Vilja välja Kalmar län" med 200 tkr/år i tre år med början 2013.

Finansiering sker via kommunledningsutskottets driftbudget efter det att överföring av motsvarade medel har skett ifrån utbildningsutskottets driftbudget.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteutlåtande\_jm

Vilja välja Kalmar län, 2013-2015.pdf

UU § 5, 2013-02-07.pdf



**KS § 60**

DNR: UU.2013.4

**Badplatser**

Hanteringen av de kommunala badplatserna har diskuterats på utbildningsutskottet den 7/2 2013. Förutsättningarna har varit olika för de kommunala badplatserna. Det finns ett stort behov av en genomgång för att skapa en likställighet gällande de kommunala badplatserna.

Det bör skapas en övergripande samsyn kring kommunens engagemang gällande allmänna badplatser. Grundprincipen skulle kunna vara att kommunen avslutar/säger upp befintliga arrenden/avtal kopplat till de kommunala badplatserna och istället erbjuder en skötsel/nyttjanderättsavgift för de entreprenörer som tillhandahåller med badplatser i kommunen enligt en viss standard som framgår i skötselavtalet. Utifrån att Välenbadet är sålt har ett skötsel/nyttjanderättsavtal tagits fram som skulle kunna fungera som mall för övriga badplatser i kommunen.

**Kommunstyrelsens beslut**

Samtliga nuvarande avtal/arrende kopplade till kommunens badplatser sägs upp.

Entreprenörer/markägare erbjuds ett skötsel/nyttjanderättsavtal för att tillhandahålla en kommunal badplats.

Finansiering av kommande skötsel/nyttjanderättsavtal skall ske via befintlig budget för badplatserna.

Upprättat skötsel/nyttjanderättsavtal avseende Välenbadet godkännes.

**Beslutsunderlag**

Avtal Välenbadet 2013-02-25.pdf

Tjänsteutlåtande KS

UU § 4, 2013-02-07.pdf

**Beslutsmottagare**

Entreprenörer/markägare

Fritidschefen

ÖSK

Ekonomi

**KS § 61**

DNR: UU.2012.32

**Revisionsrapport Granskning av styrning, uppföljning och kontroll av resurser och resursutnyttjande inom grundskolan**

På uppdrag av kommunens revisorer har styrning, uppföljning och kontroll av resurser och resursutnyttjande inom grundskolan granskats av PwC.

Revisionen bedömer att kommunstyrelsen inte bedriver en ändamålsenlig verksamhet inom grundskolan. Detta grundas på att en stor andel av eleverna inte nådde målen år 2011. Resurser bör fördelas så att extra insatser och stöd lämnas till de elever och klasser som är i mest behov av det. Särskilda personalresurser måste tillföras för att skolan ska få en fungerande lärartäckning.

Revisionen bedömer att det systematiska kvalitetsarbetet att planera och följa upp verksamheten fungerar, men att det saknas utveckling samt ifrågasätts om målen är tillräckliga för att utvärdera kvaliteten.

Revisionen anser också att tydliga kriterier behöver tas fram för att avgöra vilka omdöme som respektive resultatnivå för måluppfyllelsen ska ha.

Utbildningsutskottet beslutade 2013-02-07, § 2 att ge verksamhetschefen i uppdrag att till kommunstyrelsens sammanträde 2013-03-12 upprätta ett yttrande till revisionen med anledning av rapporten. Verksamhetschefen fick även i uppdrag att se över om kvalitetsredovisning kan återinföras.

**Kommunstyrelsens beslut**

Verksamhetschefens svar daterat 2013-02-27 godkännes som kommunstyrelsens svar till revisionen.

**Beslutsunderlag**

Revisionsrapport  
UU § 2, 2013-02-07.pdf  
Högsby 20130227 Grundskola.doc

**Beslutsmottagare**

Revisionen  
Verksamhetschefen  
Rektorer

**KS § 62**

DNR: KU.2012.225

**Granskning av flyktingverksamheten**

På uppdrag av Högsby kommuns revisorer har de kommunala insatserna för asylsökande och nyanlända med uppehållstillstånd granskats av PwC. Revisionen instämmer i den revisionella bedömningen och anser att kommunen i huvudsak bedriver en ändamålsenlig och ekonomisk tillfredsställande verksamhet för asylsökande och nyanlända. Detta grundas på att socialtjänsten har en ändamålsenlig organisation och ändamålsenliga rutiner för stöd till asylsökande barn som får illa i kommunen.

Vidare bedömer revisionen att SFI ges på ett i huvudsak ändamålsenligt sätt. Däremot är det osäkert om verksamheten lever upp till de skärpta kraven på att utbildningen ska bedrivas kontinuerligt under hela året. Revisionen bedömer att flyktingsamordningen på IFO bedrivs ändamålsenligt, men anser inte att det är förenligt med lagen att betala ut introduktionsersättning. De nyanlända som är i behov av ekonomiskt stöd ska istället ansöka om ekonomiskt bistånd.

Revisorerna anser att kommunen inte har en ändamålsenlig organisation och ändamålsenliga rutiner för att söka statliga ersättningar. Några uppföljningar av om ersättningar söks genomförs inte. Det finns en uppenbar risk att kostnader inte återsöks. Revisorerna rekommenderar att förvaltningsövergripande rutiner tas fram. Revisorerna anser också att det är en brist att ersättningar inte konteras de verksamheter i vilka kostnaderna uppstått.

Revisorerna emotser ett svar på planerade åtgärder senast den 28 februari 2013.

**Kommunstyrelsens beslut**

Verksamhetschefens svar daterat 2013-02-27 godkännes som kommunstyrelsens svar till revisionen.

**Beslutsunderlag**

Åtgärder flykting.doc  
Granskning av flyktingverksamheten, missiv  
Granskningsrapport flyktingverksamheten

**Beslutsmottagare**

Revisionen  
IFO  
Verksamhetschefen

**KS § 63**

DNR: KU.2013.25

**Förändring av tjänsten ekonomiansvarig**

I Högsby kommun tillämpas en princip som bygger på att titeln ”chef” innebär att man har ett personalansvar. Högsby kommun har sedan 2008 haft en Ekonomiansvarig istället för en Ekonomichef. Anledningen till detta var att kommunchefen har en historik som ekonomichef, vilket innebar att kompetens fanns redan i huset samt att ekonomiansvarig ej har haft personalansvar, då detta har legat under personalchefen. Efter ett antal år med detta upplägg blev det mer och mer tydligt att personalchefen, med det stora antalet underställda medarbetare, ej hann med de strategiska personalfrågorna i tillräcklig hög omfattning. Detta föranledde att ekonomiansvarig fick ett förordnande som chef över personalen på ekonomienheten, för att på så sätt skapa tid hos personalchefen samt att styrning och ledning av personalen på ekonomienheten sköts mer naturligt av en person som är insatt i frågeställningarna, det vill säga ekonomiansvarig. Förordnandet föll väl ut och ekonomiansvarigs chefskap över personalen på ekonomienheten permanentades.

Med anledning av ovanstående samt att ekonomiansvarigs arbetsuppgifter i sin helhet kan jämföras med en ekonomichefs föreslås att tjänstetiteln på ekonomiansvarig ändras till ekonomichef från och med 1 april 2013. Viss justering av lön kommer också att ske kopplat till detta.

**Kommunstyrelsens beslut enligt kommunledningsutskottets förslag**

Tjänstetiteln ”Ekonomiansvarig” ändras till ”Ekonomichef” från och med 1 april 2013. Viss justering av lön kommer också att ske kopplat till detta.

**Beslutsmottagare**Ekonomi  
Personal

**KS § 64**

DNR: KU.2011.267

**Medborgarförslag att åter placera statyn Malen på sin tidigare plats**

Sven-Erik Karlsson, Berga, har föreslagit i medborgarförslag daterat 2011-11-15, att "Malen" på kullen vid rondellen i södra infarten av Högsby åter placeras på sin forna plats.

**Kommunledningsutskottets förslag**

Då statyn "Malen" redan har kommit på plats anses medborgarförslaget vara avslutat.

—————  
Gatuavdelningen på Östra Smålands Kommunalteknikförbund (ÖSK)  
förtydligar rutiner beträffande Malen:

Malen sätts på plats vid södra infarten i samband med att plantering av vårbloomor görs. När juldekorationerna kommer på plats inför julslytning och helger, plockas Malen in för vinterförvaring.

**Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige**

Då rutiner finns beträffande hantering av "Malen" anses medborgarförslaget vara besvarat.

**Beslutsunderlag**  
Medborgarförslag

**KS § 65**

DNR: KU.2012.231

**Medborgarförslag om övergångsställe vid Coop**

Medborgarförslag gällande övergångsställe vid COOP i Högsby har inlämnats av Jenny Nilsson, KF § 191. Förslagsställarens mening är att man återinrättar övergångsstället vid trappan (i närheten av COOP) och samtidigt tillser att trappan underhålls vintertid.

**Gatuavdelningens yttrande**

Järnvägsgatan i Högsby är en väg för vilken Trafikverket har huvudmannaskap. Gatuavdelningen har vid möte med Trafikverket 2013-01-21 diskuterat inlämnat medborgarförslag om återinrättat övergångsställe vid COOP.

Trafikverkets inställning i allmänhet är att man ska vara restriktiv till anläggandet av nya övergångsställen. Övergångsställen anses i många fall inbjuda till falsk trygghet för den gående, rent generellt är man som gående mera observant om man går över en väg där det inte finns övergångsställe och från Trafikverkets sida förordas numera i många fall sk gångpassager, passager där samspelet mellan trafikant och gående är viktigt.

Den föreslagna placeringen är dessutom olämplig, eftersom vägbanan på platsen är extra bred på grund av vänsterkörfält för infart till intilliggande handelsområde. Den breda vägbanan medför behov av en cirka två meter bred refug i mitten av övergångsstället, en refug som försvårar möjligheten till nyttjande av vänsterkörfält för infart till handelsområdet.

Vid ombyggnationen av Järnvägsgatan anlades två gångpassager i området. Den södra passagen är i nära anslutning till infart till handelsområdet och vidare finns en gångpassage cirka 200 meter i nordlig riktning från infarten till handelsområdet. Längs Järnvägsgatans södra del finns två traditionella övergångsställen, ett i närheten av Resecentrum och det andra i nära anslutning till cirkulationsplatsen i söder.

De gångpassager som finns i närheten av handelsområdet är avsedda att användas vid passage av Järnvägsgatan. Passagerna är försedda med försänkt kantsten för att underlätta för exempelvis rullstolsbundna, personer med rullatorer och barnvagnar. Gatuavdelningen har för avsikt att undersöka möjligheten att mera tydliggöra gångpassagerna med märket A14, varning för gående.

**KS § 65**

DNR: KU.2012.231

Den markanta nivåskillnaden mellan delar av Storgatan och Järnvägsgatan gör att den säkraste gångvägen, inte minst vintertid, mellan Storgatan och Järnvägsgatan, är söderut till cirkulationsplatsen eller norrut till Moréns backe och därefter nyttja de gångpassager eller övergångsställen som finns för passage över till östra sidan av Järnvägsgatan och handelsområdet.

Den trappa som finns på västra sidan av Järnvägsgatan vid infart till handelsområdet tillhör det kommunala bostadsbolaget. Bostadsbolaget har av säkerhetsskäl bestämt att trappan inte ska underhållas vintertid, ett beslut som med största sannolikhet är avhängigt svårigheten att alltid kunna garantera en säker passage i trappan.

Efter diskussion med Trafikverket och gatuavdelningens egna undersökningar anser vi att de möjligheter som idag finns för passage av Järnvägsgatan är tillräckliga och erbjuder en fullgod säkerhet och att trappan inte ska underhållas vintertid.

Förbundsdirektionen beslutade 2013-02-05, § 16 att godkänna gatuavdelningens yttrande i frågan och att avstyrka inlämnat medborgarförslag om övergångsställe vid COOP i Högsby.

Förbundsdirektionen beslutade vidare att föreslå kommunfullmäktige i Högsby kommun besluta avstyrka inlämnat medborgarförslag om övergångsställe vid COOP i Högsby.

**Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige**

Gatuavdelningens yttrande i frågan godkännes och inlämnat medborgarförslag om övergångsställe vid COOP i Högsby avstyrks.

**Beslutsunderlag**

Medborgarförslag övergångsställe  
ÖSK FD § 16, 2013-02-05.pdf  
Tjänsteutlåtande 130123.pdf

**KS § 66**

DNR: KU.2012.221

**Medborgarförslag om offensivare bredbandsutbyggnad i Högsby kommun**

Inge Kastberg och Mona Svensson, Basthult, Högsby, skriver i medborgarförslag daterat 2012-11-12 att de i dagarna läst i dagspressen om ytterligare befolkningsminskning i vår kommun. Alla vet att skatteintäkterna minskar för varje år om utvecklingen får fortsätta. Många idéer har stötts och blöts genom åren för att öka befolkningen. En stor del av Högsby kommuns befolkning bor utanför våra större tätorter. Många av oss har rötter sedan flera generationer i dessa småbyar medan andra har kommit hit från andra orter eller länder och har blivit en del av bygdegemenskapen. Fritidshusen är också många och dessa bebos i många fall av en yngre generation där snabba kommunikationer/internet och mobiltäckning ses som en självklarhet och som en nödvändig del i ett modernt samhälle. Högsby kommun har beslutat satsa 200 000 kr i nästa års budget för bredbandsatsningar vilket är lovvärt men vi behöver många unga välutbildade människor i vår kommun som vill bosätta sig här och vi vill därför föreslå kommunfullmäktige att:

- Avsätta en miljon kronor av det förväntade budgetöverskottet till ytterligare bredbandsatsningar.
- Aktivt verka för att befintliga stamnät görs tillgängliga (och eventuellt byggs ut) under rimliga ekonomiska förutsättningar för de föreningar och byalag som vill engagera sig i bredbandsutbyggnaden i vår kommun.

**Kommunledningsutskottets förslag**

Förslag till bredbandsstrategi kommer att redovisas på kommunfullmäktige i april. Synpunkter i medborgarförslag har till viss del beaktats i förslag till bredbandsstrategin.

**Kommunstyrelsens beslut**

Ärendet bordläggs till nästa kommunstyrelsesammanträde i april.

**Beslutsunderlag**

Medborgarförslag

Tjänsteutlåtande - Medborgarförslag KU.2012.221.doc



**KS § 67**

DNR: KU.2012.232

**Medborgarförslag angående omställning Högsby**

Ett medborgarförslag har inkommit från Jonas Andersson, daterat 2012-12-07. I sitt medborgarförslag föreslår Jonas att en arbetsgrupp skall tillsättas för att påbörja ett omfattande idéarbete med temat "Omställning Högsby". Målsättningen är att Högsby kommun skall finna lösningar för att bli en mindre sårbar kommun, där självtillit, självkänsla, självbestämmande, oberoende, småskalighet, lokal självförsörjning och demokratisk delaktighet står i fokus. Detta skall göras i nära samarbete med kommunens invånare.

Det är angeläget och välkomnande att det finns kommuninvånare, som Jonas Andersson, med ett engagemang och medkänsla för kommunens framtid!

Jonas beskriver en mörk bild av framtiden där lilla Högsby kommun helt enkelt får finna sig i att bara följa med utvecklingen och få ta konsekvenserna av beslut som fattas på regionalt, nationellt och internationellt plan. Hela samhället går emot en globalisering där vi ej ser några tecken på avmattning i denna process. Kan då Högsby kommun genom egna beslut och egen påverkan styra utvecklingen åt motsatt håll? Faller frågeställningarna inom den kommunala kompetensen och inom de ramar som kommunens skall arbeta enligt kommunallagen?

Kommunen har under de senaste 3-4 åren haft en tydlig strategi i de egna verksamheterna mot minskad sårbarhet, säkerställa kompetensförsörjning samt kostnadseffektivisering. Detta har skett genom samverkan med andra kommuner inom de verksamhetsområden som varit mest sårbara.

Frågeställningarna är av sådan karaktär att Högsby kommun ej äger möjligheten att kunna styra/påverka dessa faktorer. Samt att flertalet av frågeställningarna ej faller inom den kommunala kompetensen.

Utifrån ovanstående resonemang föreslås att medborgarförslaget avslås.

**Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige**

Tankarna och idéerna i medborgarförslaget kommer inte att föranleda någon åtgärd från kommunens sida.

**Beslutsunderlag**

Medborgarförslag

Frågor fr Jonas Andersson.doc

svar medborgarförslag omställning högsby.doc

Kommunstyrelsen

2013-03-12

**KS § 68**

DNR: KU.2012.183

**Pågående markärende**

Kommunchefen informerar om pågående markärenden:

- Försäljning av mark i Berga
- Försäljning av Välenbadets Campingplats. Nyttjanderättsavtal samt köpekontrakt kommer att skrivas på under kommande vecka.
- Området vid fd Hanåsa Fritid
- Ny ägare till Solhöjden

**Kommunstyrelsens beslut**

Informationen godkännes.

Kommunstyrelsen

2013-03-12

**KS § 69**

DNR: TVA.2009.61

**Förlikningsavtal**

Kommunchefen informerar om upprättat förslag till förlikningsavtal mellan kommunen och ägarna till fastigheten Huseby 7:68.

**Kommunstyrelsens beslut**

Förslag till förlikningsavtal godkännes.

**Beslutsmottagare**

Kommunchefen

ÖSK

**KS § 70**

DNR: KU.2011.235

**Återkoppling verkställda beslut**

Önskemål har framkommit att beslutade politiska församlingar vill ha en redovisning av tagna besluts verkställighet. I sammanställning redovisas vilka uppdrag som har givits av utskott, kommunstyrelse samt kommunfullmäktige. I den bifogade sammanställningen redovisas genomförda och verkställda uppdrag (klart), pågående uppdrag (pågår) samt förslag till uppdrag som borde återkallas (stryks).

Jonas Erlandsson (S) önskar en tydligare redovisning avseende tidplan för verkställande av de olika uppdragen.

**Kommunstyrelsens beslut**

Redovisningen godkännes.

Kommunchefen får i uppdrag att tydliggöra redovisningen enligt Jonas Erlandssons förslag.

Återkalla de uppdrag som redovisas enligt upprättat förslag.

**Beslutsunderlag**

verkställande av beslut\_ks130312.pdf  
Tjänsteutlåtande

**Beslutsmottagare**

Kommunchefen

Kommunstyrelsen

2013-03-12

**KS § 71**

DNR: KU.2013.13

**Redovisning av delegationsbeslut****Kommunstyrelsens beslut**

Delegationsbeslut fattade av kommunledningsutskottet 2013-02-05, personalutskottet 2013-02-07, socialutskottet 2013-01-23, utbildningsutskottet 2013-02-07, tf kommunchef daterat 2012-11-15 samt kommunchefen under perioden 2013-02-01-2013-02-28 läggs till handlingarna.

**Beslutsunderlag**

DB tf kommunchef 2012-11-15.pdf  
KU 2013-02-05.pdf  
PU\_2013-02-07.pdf  
SU 130123.pdf  
UU 2013-02-07.pdf  
DB KC 130201-130228.pdf

Kommunstyrelsen

2013-03-12

**KS § 72**

DNR: KU.2013.44

**Delgivningar KS 2013-03-12**

Magnus Gabrielsson (S) saknar redovisning av Högsby Energi AB:s protokoll.

Kommunchefen redovisar att pågående PwC rapport om HEAB ännu ej är färdigställd. Kommunchefen driver på i ärendet och förhoppningsvis kommer ärendet upp på kommunstyrelsens sammanträde i april.

**Kommunstyrelsens beslut**

Redovisade delgivningar läggs till handlingarna.

Protokoll från Högsby Energi AB inhämtas för redovisning till kommunstyrelsen.

**Beslutsunderlag**

Informations- och prognosbrev februari 2013

Protokoll ÖSK 2013-02-05.pdf

HUL 2013-02-04.pdf

Beslut KF Hultsfreds kommun ang arvode till ordf o v ordf ÖSK.pdf

Beslut LST.pdf

protokoll hjälpmedelsnämnden 2013-02-14.pdf

**KS § 73**

DNR: KU.2013.77

**Närtrafik**

Kjell Front (C) meddelar att han har fått information och att närtrafiken inte fungerar på det sätt som utlovats av Kalmar Läns Trafik AB (KLT), passagerare får vänta länge på anslutningsbussar. Även andra kommunstyrelseledamöter instämmer i kritiken.

Kommunchefen informerar om att KLT är på gång med en ny enklare broschyr som beskriver närtrafiken.

**Kommunstyrelsens beslut**

Kommunchefen och kommunstyrelsens ordförande får i uppdrag att ta kontakt med KLT för att ytterligare klarlägga reglerna för närtrafiken.

**Beslutsmottagare**

Kommunchefen

KSO

Kommunstyrelsen

2013-03-12

**KS § 74**

DNR: KU.2013.78

**Fråga om placeringar på behandlingshemmet Oasen**

Stihna Johansson-Evertsson (C) efterhör om kommunen har eller har haft personer placerade på behandlingshemmet Oasen.

Kommunstyrelsens ordförande svarar att under förra mandatperioden placerade kommunen en familj på behandlingshemmet Oasen. I dagsläget finns ingen placerad där.



**KS § 75**

DNR: KU.2013.79

**Förvärv av fastigheten Hanåsa 15:63**

Fastigheten Hanåsa 15:63 är ute till försäljning och kommunchefen informerar om att en företagare har hört av sig som önskar hyra fastigheten om kommunen köper densamma. Kommunen har låtit besiktiga byggnaderna på fastigheten.

**Kommunstyrelsens beslut**

Kommunchefen får i uppdrag att kontrollera så att det inte bedrivits någon miljöfarlig verksamhet vid fastigheten.

**Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige**

Kommunchefen får i uppdrag att införskaffa fastigheten Hanåsa 15:63 för en maximal köpeskilling om 950 tkr under förutsättning att fastigheten hyrs ut med full kostnadstäckning. I hyresavtalet skall också en köption ingå där hyresgästen efter två år har möjlighet att köpa fastigheten till aktuellt restvärde.

Finansiering sker via kommunens rörelsekapital.

**Beslutsmottagare**  
Kommunchefen