



Förbundsdirektionen

Plats och tid Tingssalen, kommunhuset i Högsby, 2013-02-05 kl. 8.30

Beslutande Roland Waern, M Åke Nilsson, KD
Mikael Jonnerby, C Per-Inge Pettersson, C
Mattias Wärnsberg, S Lennart Eklund, C
Gunilla Schollin Borg, MP, §§ 12-17, §§19-21

Övriga deltagande Göran Lundberg, S
Nicklas Holmqvist, avdelningschef, § 13
Staffan Svensson, avdelningschef, §§ 14-19
Helena Grybäck Svensson, förbundschef
Ulla Nilsson, sekreterare

Utses att justera Per-Inge Pettersson
Underskrifter Paragrafer §12-21

Sekreterare
Ulla Nilsson

Ordförande
Roland Waern

Justerande
Per-Inge Pettersson

Anslag/Bevis

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ Förbundsdirektionen

Sammanträdesdatum 2013-02-05

Datum för anslags uppsättande 2013-02-12 **Datum för anslags nedtagande** 2012-03-06

Förvaringsplats av protokollet Förbundskontoret i Hultsfred

Underskrift
Ulla Nilsson

FD § 12/2013

Val av protokolljusterare samt godkännande av dagordning

Beslut

Protokolljusterare

Förbundsdirektionen utser Per-Inge Pettersson, C, att tillsammans med ordförande Roland Waern justera dagens protokoll.

Dagordningen

Förbundsdirektionen godkänner dagordningen

Ärendelista 2013-02-05

- § 13 Byggnadsstatus och renoveringsbehov av ytterskolor i Högsby kommun – muntlig föredragning
- § 14 Införande av kommunal parkeringsövervakning i Högsby kommun
- § 15 Fastställande av nya felparkeringsavgifter och övervakningspolicy inför införande av kommunal parkeringsövervakning i Högsby kommun
- § 16 Medborgarförslag om övergångsställe vid COOP i Högsby
- § 17 Medgivande och avtal att anlägga och bibehålla ledning i enskild väg
- § 18 Kommunalt vägunderhåll av utfartsvägar i Högsby kommun
- § 19 Vinterunderhåll av Helge Hamnerts trappa i Högsby
- § 20 Dokumentet ”Övriga ledigheter” inklusive nya regler för läkarbesök på arbetstid

- § 21 Anmälningssärenden
 - 1. Tilldelningsbeslut för ombyggnation Lindblomsskolan
 - 2. Tilldelningsbeslut för ombyggnation Dagcenter
 -

Kommunstyrelsen i Högsby

FD § 13/2013

Dnr 2013/23

Byggnadsstatus och renoveringsbehov av ytterskolor i Högsby kommun

Beslut

Förbundsdirektionen beslutar godkänna fastighetsavdelningens utredning av byggnadsstatus och renoveringsbehov för ytterskolorna i Högsby kommun och överlämnar utredningen till kommunstyrelsen i Högsby.

Ärendebeskrivning

Fastighetsavdelningen har fått i uppdrag av kommunstyrelsen i Högsby att upprätta en analys av fastighetsbeståndet i Högsby kommun, KS 2012-08-14, § 158.

Avdelningschef Nicklas Holmqvist presenterar utredningen.

Kommunfullmäktige i Högsby

FD § 14/2013

Dnr 2013/16

Införande av kommunal parkeringsövervakning i Högsby kommun

Beslut

Förbundsdirektionen beslutar godkänna förslaget att införa kommunal parkeringsövervakning i Högsby kommun enligt följande:

1. Med stöd av 2 § lagen om kommunal parkeringsövervakning (1987:24) införa kommunal parkeringsövervakning i Högsby kommun.
2. Övervakningen ska omfatta 5 timmar per vecka.
3. Övervakningen ska primärt avse de områden som genom lokala trafikföreskrifter fastställts som tätbebyggda områden och särskilt i Högsby och endast utanför dessa områden vid uttalat eller påkallat behov.
4. Delegera till Östra Smålands Kommunalteknikförbund att upphandla övervakningstimmar externt.
5. Delegera till förbundschefen för Östra Smålands Kommunalteknikförbund att förordna den personal som ska fullgöra parkeringsövervakningen.
6. Beslutet om kommunal parkeringsövervakning ska träda i kraft 2013-06-01.

Förbundsdirektionen beslutar vidare att föreslå kommunfullmäktige i Högsby att besluta att införa kommunal parkeringsövervakning i Högsby kommun enligt ovanstående förslag.

Reservation

Mikael Jonnerby, C, reserverar sig mot beslutet.

Ärendebeskrivning

Kommunal parkeringsövervakning i Högsby kommun har diskuterats under en tid och kommunledningsutskottet KU gav vid sammanträde 2012-09-18, § 55, Östra Smålands Kommunalteknikförbund i uppdrag att förbereda ett förslag till införande av kommunal parkeringsövervakning med tillhörande felparkeringsavgifter.

Enligt lagen om kommunal parkeringsövervakning, LKPÖ (1987:24) § 2, får kommunen besluta att den själv ska svara för parkeringsövervakning. I beslutet ska området som parkeringsövervakningen föreslås omfatta anges, likaså ska minsta antalet parkeringsvakter/erforderlig tid som behövs för övervakningen anges.

Samråd ska hållas med polismyndigheten om den allmänna inriktningen och omfattningen av parkeringsövervakningen. Vidare sägs att parkeringsövervakningen ska fullgöras av parkeringsvakter som har genomgått lämplig utbildning för uppgiften. Föreskrifter om personalens utbildning och utrustning meddelas av regeringen eller av den myndighet som regeringen bestämmer. Parkeringsvakter ska för att fullgöra sin uppgift vara skriftligt förordnade av kommunen.

Gatuavdelningen har 2013-01-09 haft samråd med närpolischef.

Nils-Erik Nilsson, Polismyndigheten i Kalmar län, område Oskarshamn, Mönsterås, Högsby. Polismyndigheten har inget att erinra mot förslaget att införa kommunal parkeringsövervakning i Högsby kommun.

För att, vid ett eventuellt införande av kommunal parkeringsövervakning i Högsby kommun, ska kunna genomföras fullt ut och på ett regelmässigt riktigt sätt, måste ett omfattande arbete genomföras med kontroll av lokala trafikföreskrifter och tillhörande skyltning. Ett arbete som kräver stor noggrannhet och som är tidskrävande.

Kommunfullmäktige i Högsby

FD § 15/2013

Dnr 2013/16

Fastställande av nya felparkeringsavgifter och övervakningspolicy inför införande av kommunal parkeringsövervakning i Högsby kommun

Beslut

Förbundsdirektionen beslutar godkänna gatuavdelningens förslag till felparkeringsavgifter och förslag till policydokument gällande kommunal parkeringsövervakning i Högsby kommun enligt följande:

1. Enligt 2 a § i förordningen (1976:1128) om felparkeringsavgift (FelPF) och ändring av beslut i Högsby kommunfullmäktige 2000-10-26, § 178 och därmed upphävande av LTF nr. 0821-2009:2 samt med tillämpning från och med 2013-06-01 godkänna felparkeringsavgifter inom Högsby kommun till två nivåer, 600 kronor respektive 300 kronor, enligt bilaga 1.
2. Godkänna upprättat policydokument gällande kommunal parkeringsövervakning i Högsby kommun, bilaga 2.

Förbundsdirektionen beslutar vidare att föreslå kommunfullmäktige i Högsby att godkänna gatuavdelningens förslag till parkeringsavgifter och förslag till policydokument gällande kommunal parkeringsövervakning i Högsby kommun.

Ärendebeskrivning

Felparkeringsavgifter

Kommunledningsutskottet i Högsby kommun gav vid sammanträde 2012-09-18 § 55, Östra Smålands Kommunalteknikförbund i uppdrag att förbereda ett förslag till införande av kommunal parkeringsövervakning med tillhörande felparkeringsavgifter.

Kommunfullmäktige i Högsby kommun beslutade vid sammanträde

2000-10-26, § 178 att fastställa avgiften för felparkering i Högsby kommun till 300 kronor. ”Avgiften avser felparkering samt parkering av icke handikappad på handikappsplats”. Kommunfullmäktiges beslut ligger till grund för lokal trafikföreskrift om felparkeringsavgift, LTF nr. 0821-2009:2.

Fastställandet av felparkeringsavgifter från år 2000 stämmer illa med dagens förväntningar. Det finns behov av fastställande av nya felparkeringsavgifter och alltså ett nytt beslut av fullmäktige som kan ersätta det gamla. Ett sådant klagörande blir även en ledning för parkeringsvakterna och en inriktning om den politiska viljan.

Felparkeringsavgifternas storlek varierar mellan kommunerna. Enligt lagen är den lägsta avgift som får tas ut 75 kronor. Kommunerna har rätt att fatta beslut om avgifter upp till 1000 kronor. Drygt tvåhundra kommuner har differentierade avgifter.

Felparkeringsavgiften bör följa graden av felparkering, dvs. den högre avgiften ska gälla för alla ”grövre” felparkeringar. Parkering på gång- eller cykelbana, i vägkorsning, busshållplats, parkering mot färdriktning samt där förbud att stanna eller parkera fordon (s.k. stannandeförbud) gäller enligt lokal trafikföreskrift, tillhör ”grövre” typer av felparkeringar och bör innefattas av den högre avgiften. Parkeringsförbud samt parkering längre tid än tillåtet bör innefattas av den lägre avgiften.

De differentierade avgifterna antas innebära en bättre förståelse hos trafikanterna genom att en allvarigare förseelse medför en högre felparkeringsavgift än en mindre allvarlig. Föreslagna felparkeringsavgifter för Högsby kommun presenteras i bilaga 1.

Policydokument

Parkeringsövervakning är en grannliga uppgift och det är rimligt och viktigt med ett politiskt ställningstagande till målsättningen med övervakningen och vad som är tänkt vinnas med den. Den kommunala parkeringsövervakningens målsättning och vad som är tänkt vinnas med den är formulerat i bifogat policydokument, bilaga 2.

Kommunfullmäktige i Högsby

FD § 16/2013

Dnr 2013/17

Medborgarförslag om övergångsställe vid COOP i Högsby

Beslut

Förbundsdirektionen beslutar godkänna gatuavdelningens yttrande i frågan och avstyrker inlämnat medborgarförslag om övergångsställe vid COOP i Högsby.

Förbundsdirektionen beslutar vidare föreslå kommunfullmäktige i Högsby besluta att avstyrka inlämnat medborgarförslag om övergångsställe vid COOP i Högsby.

Ärendebeskrivning

Medborgarförslag gällande övergångsställe vid COOP i Högsby har inlämnats av Jenny Nilsson, KF § 191. Förslagsställarens mening är att man återinrättar övergångsstället vid trappan (i närheten av COOP) och samtidigt tillser att trappan underhålls vintertid.

Gatuavdelningens yttrande

Järnvägsgatan i Högsby är en väg för vilken Trafikverket har huvudmannaskap. Gatuavdelningen har vid möte med Trafikverket 2013-01-21 diskuterat inlämnat medborgarförslag om återinrättat övergångsställe vid COOP.

Trafikverkets inställning i allmänhet är att man ska vara restriktiv till anläggandet av nya övergångsställen. Övergångsställen anses i många fall inbjuda till falsk trygghet för den gående, rent generellt är man som gående mera observant om man går över en väg där det inte finns övergångsställe och från Trafikverkets sida förordas numera i många fall sk. gångpassager, passager där samspelet mellan trafikant och gående är viktigt.

Den föreslagna placeringen är dessutom olämplig, eftersom vägbanan på platsen är extra bred på grund av vänsterkörfält för infart till intilliggande handelsområde. Den breda vägbanan medför behov av en ca. två meter bred

refug i mitten av övergångsstället, en refug som försvårar möjligheten till nyttjande av vänsterkörfält för infart till handelsområdet.

Vid ombyggnationen av Järnvägsgatan anlades två gångpassager i området. Den södra passagen är i nära anslutning till infart till handelsområdet och vidare finns en gångpassage ca. 200 meter i nordlig riktning från infarten till handelsområdet. Längs Järnvägsgatans södra del finns två traditionella övergångsställen, ett i närheten av Resecentrum och det andra i nära anslutning till cirkulationsplatsen i söder.

De gångpassager som finns i närheten av handelsområdet är avsedda att användas vid passage av Järnvägsgatan. Passagerna är försedda med försänkt kantsten för att underlätta för exempelvis rullstolsbundna, personer med rullatorer och barnvagnar. Gatuavdelningen har för avsikt att undersöka möjligheten att mera tydliggöra gångpassagerna med märket A14, varning för gående.

Den markanta nivåskillnaden mellan delar av Storgatan och Järnvägsgatan gör att den säkraste gångvägen, inte minst vintertid, mellan Storgatan och Järnvägsgatan, är söderut till cirkulationsplatsen eller norrut till Moréns backe och därefter nyttja de gångpassager eller övergångsställen som finns för passage över till östra sidan av Järnvägsgatan och handelsområdet.

Den trappa som finns på västra sidan av Järnvägsgatan vid infart till handelsområdet tillhör det kommunala bostadsbolaget. Bostadsbolaget har av säkerhetsskäl bestämt att trappan inte ska underhållas vintertid, ett beslut som med största sannolikhet är avhängigt svårigheten att alltid kunna garantera en säker passage i trappan.

Efter diskussion med Trafikverket och gatuavdelningens egna undersökningar anser vi att de möjligheter som idag finns för passage av Järnvägsgatan är tillräckliga och erbjuder en fullgod säkerhet och att trappan inte ska underhållas vintertid.

Kommunfullmäktige i Högsby

FD § 17/2013

Dnr 2013/18

Medgivande och avtal att anlägga och bibehålla ledning i enskild väg

Beslut

Förbundsdirektionen beslutar att godkänna framtaget avtalsförslag för att anlägga och bibehålla ledning i enskild väg där Högsby kommun/ÖSK är huvudman.

Förbundsdirektionen beslutar vidare att föreslå kommunfullmäktige i Högsby att godkänna framtaget avtalsförslag för att anlägga och bibehålla ledning i enskild väg där Högsby kommun/ÖSK är huvudman.

Reservation

Gunilla Schollin Borg, MP, reserverar sig till förmån för eget yrkande om återremiss av ärendet för att utreda om ersättning för ökade kostnader för vägens framtida underhåll som ledningen medför, kan fonderas på respektive vägsamfällighet.

Ärendebeskrivning

Förfrågningar om att få anlägga och bibehålla ledningar för kommunikation i enskilda vägar har börjat förekomma. Ledningarna utgörs främst av optofiberkablar och förfrågningarna väntas öka i takt med utbyggnaden av optofibernät på landsbygden. Frågan kommer främst att aktualiseras i Högsby kommun där kommunen/ÖSK är huvudman för ett stort antal enskilda vägsamfälligheter. Det framtagna förslaget bygger i stort på avtal som Riksförbundet Enskilda Vägar tagit fram, tillika föreslagna ersättningsnivåer.

I avtalsförslaget föreslås att ledningsägaren ska erlægga en engångsersättning till väghållaren för dennes medverkan till avtalet i form av nedlagd tid för förhandlingar, besiktningar m.m. med ett fast belopp om 1000 kronor och ersättning för ökade kostnader för vägens framtida underhåll som ledningen medför med ett belopp om 9 kronor per löpmeter där ledningen förläggs inom Zon 1 och ett belopp om 3 kronor och 50 öre

per löpmeter där ledning förläggs inom Zon 2.

För att undvika framtida olägenheter i form av sättningar i vägbana efter schaktningsarbeten med därtill hörande kostsamma återställningsåtgärder, är det gatuavdelningens uppfattning att ledningsförläggning i vägbana, Zon 1, i möjligaste mån bör undvikas och endast tillämpas vid nödvändig korsning av väg. Måste ledningsförläggning ske inom vägområdet bör i första hand kantrensa, ytterslänt eller dikesbotten/slänthot nyttjas och i andra hand nyttjas innerslänt. En ledningsförläggning, exempelvis inom Zon 2, kommer exempelvis vid en framtida rensning av vägdiket att utgöra ett hinder och innebär ökade kostnader för väghållaren.

Gatuavdelningens förslag

Förbundsdirektionen föreslås godkänna framtaget avtalsförslag för att anlägga och bibehålla ledning i enskild väg där Högsby kommun/ÖSK är huvudman.

Yrkande

Gunilla Schollin Borg, MP, yrkar återremiss av ärendet för att utreda om ersättning för ökade kostnader för vägens framtida underhåll som ledningen medför, kan fonderas på respektive vägsamfällighet.

Beslutsgång

Ordförande ställer yrkandet om återremiss mot att ärendet ska avgöras idag och finner att ärendet ska avgöras idag.

Kommunfullmäktige i Högsby

FD § 18/2013

Dnr 2013/19

Kommunalt vägunderhåll av utfartsvägar i Högsby kommun

Beslut

Förbundsdirektionen beslutar godkänna gatuavdelningens förslag till kompletteringar och klargöranden gällande kommunalt vägunderhåll av utfartsvägar i Högsby kommun.

Förbundsdirektionen beslutar vidare föreslå kommunfullmäktige i Högsby att godkänna gatuavdelningens förslag till kompletteringar och klargöranden gällande kommunalt vägunderhåll av utfartsvägar i Högsby kommun.

Gunilla Schollin Borg, MP, deltar ej i beslutet.

Ärendebeskrivning

Det råder idag en osäkerhet kring vilka regler och kommunala skötseltaganden som gäller beträffande skötsel och underhåll av utfartsvägar utom planområde i Högsby kommun.

Gatuavdelningen anser att det är viktigt att få ett klarläggande och att eventuella kompletteringar av praxis och beslut görs för att undvika onödiga missförstånd, allt för att underlätta likvärdig skötsel och underhåll.

Vid Högsby kommuns gatu- och va-nämnds sammanträde 1987-12-10, behandlades frågan om kommunalt vägunderhåll av utfartsvägar och där nedan konstaterades:

Högsby kommun har under åren utvecklat en praxis vad gäller kommunal väghållning av utfartsvägar utom planområde där vinterväghållning utförs av kommunen om väglängden överstiger 100 meter, gatu- och va-nämndsbeslut 1984-02-01 och barmarksunderhåll om väglängden överstiger 200 meter, gatu- och va-nämndsbeslut 1975-01-29.

Vid sammanträdet föreslog dåvarande byggnadskontoret att gatu- och va-

nämnden skulle fatta ett generellt beslut i enlighet med uppkommen praxis, vilket skulle underlätta handläggning vid framställan om kommunal väghållning.

Vid nämndens sammanträde 1987-12-10, §106 togs nedanstående beslut.

- Kommunalt barmarksunderhåll kan ifrågakomma endast av utfartsvägar med en längd överstigande 200 meter
- Kommunal vinterväghållning kan ifrågakomma endast på utfartsvägar med en längd överstigande 100 meter.
- Utfartsvägar med kommunal vinterväghållning men ej kommunalt barmarksunderhåll skall av markägaren hållas i sådant skick att vinterväghållning kan utföras.

Gatuavdelningens förslag till kompletteringar

Beslut i gatu- och va-nämnden, 1987-12-10, § 106 ska fortsatt gälla.

Utfartsvägars längd ska räknas från närmaste allmän väg eller vägsamfällighetsväg till berörd fastighets grind (port), inhägnad gårdsplan eller motsvarande.

Utfartsvägen ska leda till bostad, som bebos året runt av person/er som ska vara folkbokförd/a på fastigheten.

Där två anslutningsvägar finns, ska den väg godkännas för kommunalt underhåll som har de flesta transporterna. Vid bedömning ska hänsyn tas till lämpligheten av att få en rationell väghållning.

För att kommunalt underhåll ska utföras krävs att vägen uppfyller samma standard som trafikverket tillämpar på det enskilda vägnätet.

- Körbanans bredd ska längs hela sträckan uppgå till minst tre (3) meter. Utöver detta ska det finnas fri yta om minst en halv (0,5) meter på varje sida om körbanan.
- I kurvor och vägkorsningar ska vägen vara breddökad och ha tillräcklig sikt.
- Mötesplatser ska vara ordnade med cirka 200 meters avstånd från varandra.
- Högröjning upp till fri höjd (4,6 meter) ska vara utförd.
- Kantröjning/kantslätter ska vara utförd.
- Vägbanan ska vara uppgrusad och med tydlig bombering.

Innan enskild väghållare, efter skriftlig ansökan till ÖSK, första gången

erhåller utförande av kommunalt underhåll, ska vägen besiktigas. Besiktningen utförs av ÖSK:s gatuavdelning, som tillsammans med väghållaren upprättar besiktningsprotokoll och vid godkännande upptas utfartsvägen till kommunalt vägunderhåll.

Kommunalt vägunderhåll av utfartsvägar utförs enligt följande.

- Grusning utförs i mån av behov och bekostas av markägare.
- Hyvling eller sladdning utförs högst två (2) gånger per år.
- Vinterväghållning utförs endast genom snöröjning, klassning enligt vinterväg klass B.
- Kantröjning/kantslätter utförs med enkeldrag varje år och siktröjning utförs vid behov.

FD § 19/2013

Dnr 2013/20

Vinterunderhåll av Helge Hamnerts trappa i Högsby

Beslut

Förbundsdirektionen beslutar att godkänna gatuavdelningens förslag att gångpassagen via Helge Hamnerts trappa mellan Storgatan och Majestensvägen ej hålls öppen vintertid med snöskottning och halkbekämpning samt att nuvarande skyltning ”Passage vintertid sker på egen risk” i passagens båda ändar bibehålls.

Ärendebeskrivning

Frågan om huruvida gångpassagen mellan Storgatan och Majestensvägen, via Helge Hamnerts trappa, ska hållas öppen vintertid med snöskottning och halkbekämpning har tagits upp av Helge Hamnert. Trappa och gångpassage är belägen på privat mark.

Enligt vad gatuavdelningen erfarit finns idag inget avtal som reglerar trappans vinterunderhåll, men väl skyltar i passagens båda ändar som upplyser om att passagen ej underhålls vintertid och att passage därmed sker på egen risk.

Passagen är ej av sådan strategisk betydelse att den måste hållas öppen vintertid, då passage för gående är möjlig via trappor som vinterunderhålls på fastigheten Högsby 1:159, Storgatan 28-30 ca. 100 meter i nordvästlig riktning från Helge Hamnerts trappa. Fastigheten Högsby 1:159 ägs av Högsby kommunala bostadsbolag. Naturlig passage mellan Storgatan och Majestensvägen, där även rörelsehindre ges möjlighet till passage är Kyrkogatan och Garpvägen.

Gatuavdelningen anser att gångpassagen mellan Storgatan och Majestensvägen, via Helge Hamnerts, trappa ej ska hållas öppen vintertid med snöskottning och halkbekämpning och att nuvarande skyltning att passage vintertid sker på egen risk bibehålls.

Personalkontoret

FD § 20/2013

Dnr 2013/22

Nya regler för läkarbesök på arbetstid samt hela dokumentet Övriga ledigheter

Beslut

Förbundsdirektionen beslutar godkänna dokumentet ”Övriga ledigheter” inklusive de nya reglerna för läkarbesök på arbetstid.

Ärendebeskrivning

Kollektivavtalen har centralt ändrats från att ha varit en bestämmelse om efterbehandling till att enbart innehålla akuta läkarbesök. Det har därför gjorts en översyn av våra nuvarande regler för läkarbesök på arbetstid. Tanken är att vara mer generös än kollektivavtalet med fokus på de förebyggande besöken till sjukvården.

Regler för läkarbesök på arbetstid beslutades om i FD § 99/2011, personalpolitiska dokument – lönehandboken.

Övriga ledigheter

Ledighet för studier

Enligt lagen om arbetstagares rätt till ledighet för utbildning har du rätt till den ledighet som behövs för att genomgå utbildningen. Arbetsgivaren kan medge att du får behålla lönen eller del av lönen under sådan ledighet. Deltidsanställd kan i vissa fall få fyllnadslön.

Sjukdom m.m.

Som anställd har du vid ledighet p.g.a. sjukdom, olycksfall eller arbetskada normalt rätt till sjuklön enligt lag. Första sjukdagen är karensdag och då får du ingen sjuklön. Under de följande dagarna, dock längst t.o.m. fjortonde dagen i sjukperioden, får du behålla 80 procent av din lön och vissa andra anställningsförmåner. Har du inte rätt till sjuklön enligt lag kan du i stället få sjukpenning från Försäkringskassan.

Är du sjuk längre tid än 14 dagar får du sjuklön som är 10 procent av den lön du går miste om på grund av sjukledigheten. Det gäller 15:e till 90:e kalenderdagen i sjukperioden. Denna sjuklön tillsammans med sjukpenningen från Försäkringskassan ger dig en kompensationsnivå motsvarande 90 procent av din lön.

Om det är nödvändigt att det sker under arbetstid får du vid efterbehandling, röntgen- eller skärmbildsundersökning, besöka läkare eller sjukhus. Under sådan ledighet får du ersättning som motsvarar 100 procent av lönen. Samma sak gäller vid förstagångsbesök hos tandläkare på grund av akut sjukdom eller olycksfall.

Nya regler för läkarbesök på arbetstid

Som grundregel gäller att besök om möjligt ska ske under din fritid. Detta gäller särskilt om du arbetar deltid eller har lediga dagar då besöken kan ske utanför arbetstid. Besöket får inte ta mer tid i anspråk än vad som är befogat inklusive resa. Arbetsgivaren kan också vid behov begära intyg som styrker besöket.

För nedan angivna orsaker gäller att besök får ske utan löneavdrag:

- Förstagångsbesök hos läkare/tandläkare vid akut sjukdom eller olycksfall. Med akut sjukdom avses hastigt insjuknande och med olycksfall avses att du råkar ut för en plötslig oförutsedd händelse.
- Samtliga besök på företagshälsovården
- Mammografi
- Cytologtest (cellprov)
- PSA-prov
- Blodgivning
- Provrörsbefruktning

Blir du sjukskriven vid läkarbesöket räknas det som första sjukdag istället. Du kan inte heller gå på arbetstid under pågående sjukskrivning.

Föräldraledighet

Om du har varit sammanhängande anställd hos arbetsgivaren under minst 365 kalenderdagar före ledighet med föräldrapenning har du rätt till föräldrapenningtillägg under högst 150 kalenderdagar i en följd med belopp motsvarande 10 % av lönebortfallet, beräknat per första kalenderdagen av sådan ledighet. Tillägget utbetalas i samband med ledighetens början. Vid kortare ledighet än 150 kalenderdagar, utges föräldrapenningtillägget för den tid ledigheten omfattar.

Föräldraledighet kan beviljas tills barnet är tre år.

Under havandeskapet har kvinnlig arbetstagare rätt att vid högst två tillfällen utan löneavdrag besöka mödravårdscentral. Vid besök för ultraljud

beviljas ledighet utan lön.

Civil- och värnplikt

Arbetstagare, vars fasta kontanta lön överstiger 62,5 % av prisbasbeloppet enligt lagen om allmän försäkring (AFL), får ersättning enligt detta moment vid ledighet för sådan tjänstgöring inom totalförsvaret enligt lagen om totalförsvarsplikt som anges nedan.

För de dagar då dagpenning enligt förordningen om förmåner till totalförsvarspliktiga utges vid civil- eller värnpliktstjänstgöring som omfattar

- a) grundutbildning avsedd att pågå högst 60 dagar och
- b) repetitionsutbildning,

får arbetstagaren ersättning med belopp som motsvarar skillnaden mellan 90 % av lönebortfallet och högsta belopp för dagpenning. I ersättningen ingår semesterlön och semesterersättning med belopp som förutsätts i semesterlagen (SemL).

Arbetstagare får ledigt för att tjänstgöra som reservofficer för tid som arbetstagaren är skyldig att fullgöra sådan tjänstgöring enligt officersförordningen. Under sådan ledighet behåller arbetstagaren 25 % av den lön som arbetstagaren enligt då gällande förläggning av ordinarie arbetstid skulle ha fått.

Offentliga uppdrag

Arbetstagare får ledigt för att utföra offentliga förtroendemannauppdrag eller uppdrag av vikt för kommunen.

Under ledighet för förtroendemannauppdrag åt kommunen kan arbetstagare få behålla lön eller del därav, då full ersättning för förlorad lön inte utges. Under ledighet för annat uppdrag av vikt för arbetsgivaren, ska arbetstagaren behålla så stor del av lönen som motsvarar skillnaden mellan lönen och den ersättning som utges för uppdraget.

Enskilda angelägenheter

Vid ledighet för enskilda angelägenheter kan du, om det finns synnerliga skäl för ledigheten, få behålla din lön under sammanlagt högst tio arbetsdagar per kalenderår.

Som synnerliga skäl räknas nära anhörigs svårare sjukdom eller bortgång, begravning, gravsättning av urna samt bouppteckning efter nära anhörig. Med nära anhörig avses exempelvis make, maka, registrerad partner, sambo, barn, föräldrar, syskon, svärföräldrar, barnbarn samt mor- och farföräldrar.

Vid barns svårare sjukdom utges normalt ingen lön. I sådant fall kan du i stället få ersättning från Försäkringskassan.

Ledighet för enskilda angelägenheter beviljas av förbundschef eller av denne delegerad.

Tjänstledighet utan särskild orsak

Utöver de 10 dagar som nämns i § 32 har anställda inom ÖSK rätt till tjänstledighet utan lön i 15 dagar/kalenderår utan angivande av orsak till ledigheten. Denna ledighet beviljas, om verksamheten så tillåter det, av förbundschef eller av denne delegerad. Beviljande av denna ledighet kan ske först då all annan ledighet tagits ut.

Tjänstledighet för att prova annat arbete

Anställda kan beviljas sex månaders tjänstledighet för att pröva annat arbete. För anställda som arbetar inom verksamhet som är läsårsbunden kan tjänstledigheten dock beviljas för ett helt läsår. Om tjänstledigheten istället avser att starta eget företag kan tjänstledighet beviljas upp till ett år. Om tjänstledigheten däremot avser att pröva att driva kommunal verksamhet i egen regi kan tjänstledighet beviljas upp till två år. Längre tid för dessa ledigheter kan inte beviljas.

Möjligheten till tjänstledigheter gäller ej för förbundschefen.

Beviljande av dessa tjänstledigheter görs av förbundschef eller av denne delegerad. Om det finns särskilda skäl, till exempel svårighet att rekrytera ersättare, kan tjänstledigheten nekas.

Ledighet för att på grund av sjukdom prova annat arbete

Arbetstagare har möjlighet att ansöka om ledighet för att på grund av sjukdom prova annat arbete. Detta förutsätter att arbetstagaren på grund av sjukdom har haft nedsatt arbetsförmåga i förhållande till sitt vanliga arbete (eller till annat lämpligt arbete som arbetsgivaren tillfälligt erbjudit arbetstagaren) under en period om minst 90 dagar, dels att arbetstagaren har ingått ett anställningsavtal med en annan arbetsgivare från och med dag 91 till och med dag 180 av sjukperioden.

Omfattningen på ledigheten ska motsvara omfattningen på den anställning som arbetstagaren provar. Rätten till ledighet avser såväl hel ledighet som förkortad arbetstid.

Ledigheten och den sjukperiod som ligger till grund för rätten till ledighet får tillsammans uppgå till högst tolv månader. Arbetstagaren ska anmäla att denne vill utnyttja sin rätt till ledighet senast två veckor före ledighetens början. I samband med anmälan ska arbetstagaren ange under hur lång tid

ledigheten är planerad att pågå.

Nedsättning av tjänst

Anställd har rätt till 25 % nedsättning fram till dagen då barnet fyller 12 år. Där det är möjligt kan 50 % nedsättning beviljas.

Facklig ledighet

Ledighet för fackligt arbete och studier beslutas alltid av personalchefen.

Ledighet vid rättegång

Anställd som är kallad till rättegång som privatperson ges ledighet utan lön. Vid tjänsteärenden med lön.

Partiell ledighet

Vid partiell ledighet läggs den lediga dagen/dagarna ut med samma veckodag löpande under ledighetsperioden. Detta för att få en kontinuitet och stabilitet på arbetsplatsen.

Beredning

Samverkan ÖSK 2013-01-16, § 7



FD § 21/2013

Anmälningssärenden

1. Tilldelningsbeslut för ombyggnation Lindblomsskolan.
2. Tilldelningsbeslut för ombyggnation Dagcenter.
