

Därför ska vi miljökompensera

Motargument protokoll från Kommunledningsutskottet

Allt fler kommuner och landsting inför nu miljökompensering. De gör det för att miljökompensering är en konkret och relativt enkel åtgärd att vidta för att minska utsläppen av växthusgaser samt göra medarbetarna medvetna om vilka konsekvenser resande i tjänsten har för miljön. I vårt närområde har vi till exempel Växjö, "Europas grönaste stad", som miljökompenserar enligt miljökontomodellen.

Länsstyrelsen har tagit intryck av Moderaternas miljöarbete och de förslag vi lagt i länets kommuner om miljökompensering och håller nu på att ta fram en gemensam modell för miljökompensering som ska vara klar i februari nästa år.

Läs mer här: <http://www.miljokompensera.se/2012/10/gemensam-modell-for-miljokompensering.html>

Att i detta läge säga nej till miljökompensering är ett stort misstag och en missad chans att visa att vi menar allvar med att vi tar ansvar för miljön. Miljöpolitik måste förr eller senare gå från stora ord och visioner till konkret handling. Miljökompensering är ett steg i rätt riktning.

Miljökontoret och Kommunledningsutskottet har missförstått metoden, när de hävdar att miljökompensering används av stora organisationer för att betala för utsläpp som är svåra att undvika och att metoden kan få motsatt effekt. Miljökompensering bygger på att man sätter ett pris per enhet koldioxid som respektive rese- och transportsätt orsakar. Syftet är att styra över från resor som orsakar stora utsläpp till resor som orsakar mindre utsläpp, eller minska antalet resor. Metoden har en pedagogisk effekt eftersom medarbetarna blir uppmärksamma på skillnaderna i pris och mängd koldioxidutsläpp mellan rese- och transportsättet. Det blir en drivkraft till att optimera transporter och rationalisera resandet.

Kommunens resepolicy är bra, men utan konkreta mål och uppföljning blir det inget mer än ord på ett papper. Hur vet

16 [Signature]

vi att kommunmedarbetare och politiker följer policyn? Hur vet ni att vår miljöpolicy och beslutet att köpa in miljöbilar har större effekt på våra koldioxidutsläpp än miljökompensering? Klimatkompensering blir ytterligare ett verktyg för att stämma av hur väl policyn efterlevs.

Resten av Miljökontorets/Kommunledningsutskottets argumentering är skrämmande ihålig och man kan undra varför man argumenterar på detta sätt. Varför skulle miljökompensering innebära att vi flyger istället för att åka tåg eller köper in stora bensinbilar? Hela metoden går ut på att man uppmuntrar medarbetare och politiker att använda miljövänligare resesätt. Prissättningen som ingår i metoden styr vi själva över, men den bygger till exempel på att det är avsevärt dyrare att flyga än att åka tåg. Inköp av bensinbilar är inte en åtgärd som ryms inom metoden med ett miljökonto, eftersom fler bensinbilar innebär större utsläpp av växthusgaser. Pengarna från miljökompenseringen som hamnar på miljökontot ska användas till klimat- och miljöförbättrande åtgärder.

Inte heller kan man säga att det idag är mest ekonomiskt att välja det mest klimatsmarta alternativet från början. Vi skulle gärna vilja se era beräkningar för detta. Om restiden räknas in blir det många gånger ekonomiskt billigare att ta flyget istället för tåg eller buss, men miljökostnaderna blir mycket större. Miljökompensering sätter fokus på denna problematik.

Att se uteslutande på miljökompensering som en extra administrativ kostnad visar på en brist i engagemanget för miljöfrågor. Miljöåtgärder måste få kosta pengar, men vi tror inte att de administrativa kostnaderna behöver bli särskilt betungande. Väg dem mot vad det skulle kosta att på ett tillförlitligt sätt följa upp hur alla medarbetare och politiker efterlever resepolicy! Dessutom finns det stora möjligheter, med det vi inledningsvis framför i detta dokument, att samordna med andra kommuner och organisationer både vid utformning av metoden och dess genomförande.

Och argumentet om att det är enklare att satsa pengarna direkt i klimatprojekt klingar också falskt. Om inga pengar avsätts, vet vi alla hur ekonomiska prioriteringar görs i slutändan. Klimatkompensering med ett miljökonto innebär att en summa pengar stannar inom den kommunala budgeten och öronmärks för klimat- och miljöåtgärder.

16 10 14