

Kommunstyrelsen

2012-02-14

Plats och tid Kommunhuset, Notariet, tisdagen den 14 februari 2012 kl 09.00-12.30

Beslutande
 Ingemar Svanström (C), ordförande
 Kjell Front (C)
 Stihna Johansson-Evertsson (C)
 Anders Svensson (M)
 Marita Björkvall (KD)
 Jonas Erlandsson (S)
 Magnus Gabrielsson (S)
 Diana Bergeskans (S)
 Carl-Axel Blom (S)
 Raymond Asp (S)
 Gunilla Schollin-Borg (MP)

Övriga deltagande
 Joakim Malmdal, kommunchef
 Ersättare Monika Olsberg (M)

Utses att justera Carl-Axel Blom (S) och Anders Svensson (M)

Justeringens plats och tid. Kommunhuset tisdagen den 21 februari 2012 kl 15.00

Underskrifter Sekreterare  Paragrafer 22 - 43
 Joakim Malmdahl

Ordförande 
 Ingemar Svanström

Justerande  
 Anders Svensson Carl-Axel Blom

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Nämnd/Styrelse Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum 2012-02-14

Datum för anslags uppsättande 2012-02-22 Datum för anslags nedtagande 2012-03-15

Förvaringsplats för protokollet Kommunhuset

Underskrift 
 Agneta Rodriguez

KS § 22

DNR: KU.2012.20

Godkännande av föredragningslista

Kommunstyrelsens beslut

Dagordningen godkännes.

KS § 23

DNR: KU.2012.19

Näringslivsfrågor

Mittpunkt redovisar följande:

- Uppföljning och utvärdering av Mittpunkts verksamhet 2011-09-01—2011-12-31
- Lägesrapport för regionala projekt 2011
- Nätverket "Unga Företagare"
- Projekt skola-näringsliv
- Lunchträff med Linnéuniversitetet

Utvecklingsstrategen redovisar:

- Företagsbesök
- FFF (Forum för Företagsfrågor)
- Möjligheternas Kväll 2012
- Kommunservice till företag
- Utveckling av terminalområdet i Högsby
- Projekt "Närkontakt Näringsliv"
- Under 2011 nyregistrerades 37 företag i Högsby kommun

Kommunchefen informerar om att kommunfullmäktiges presidium planerar in en presentation av OECD:s rapport på ett kommande fullmäktigemöte.

Kommunstyrelsens beslut

Redovisningarna godkännes och läggs till handlingarna.

Beslutsunderlag.

Inbjudan lunchträff Linnéuniversitetet.jpg

Projekt skola-näringsliv.doc

Info2 skola näringsliv.pdf

Projektet Unga företagare.doc

Info skola-näringsliv 2012.pdf

Erbjudande om presentation av OECDs rapport 2012-02-06

Uppföljning och utvärdering av Mittpunkts verksamhet.doc

Lägesrapport Skola-Näringsliv 2011.doc

Tjänsteutlåtande - Näringslivsarbetet 2012/2013.doc

Unga Företagare satsar på affärsrelaterade kontakter.doc

Beslutsexpediering.

Mittpunkt

Utvecklingsstrategen

KS § 24

DNR: KU.2011.221

Införande av nytt stipendium

Den 25 maj 2012 kommer för första gången evenemanget "Möjligheternas kväll" att se dagens ljus. Möjligheternas kväll är ett evenemang med syfte att under lättsamma former uppmärksamma det lokala näringslivet och dess företrädare. Evenemanget, som är frukten av lyckat samarbete mellan Högsby kommun, Företagarna Högsby och Högsby Sparbank Näringslivsstiftelse, kommer förutom god mat och dryck, underhållning och överraskningar även att bjuda på utdelning av ett antal utmärkelser till goda företrädare för det lokala näringslivet. Utmärkelserna som idag är klara för Möjligheternas kväll är:

- Årets Företagare (Företagarna Högsby)
- Årets Näringslivsstipendiat (Högsby Sparbank Näringslivsstiftelse)
- Årets Miljökulturpris (Högsby/Fagerhult LRF)
- Årets Uppstickare (Mittpunkt Högsby)
- Årets UF-företag (Högsby Sparbank)

Som en av huvudarrangörerna för Möjligheternas kväll så bör ju även Högsby kommun dela ut en utmärkelse vid detta evenemang, förslagsvis instiftar Högsby kommun ett nytt pris vid namn – **Högsby kommuns Entreprenörskapsstipendium** – vilket delas ut till en entreprenör eller företagare i Högsby kommun som med utgångspunkt i lokala förutsättningar haft förmågan att identifiera möjligheter och skapa resurser för att ta tillvara dessa möjligheter, och därigenom bidragit till en positiv utveckling av Högsby kommun.

Entreprenörskapsstipendiet behöver inte nödvändigtvis vara kopplat till någon prissumma (även om det möjligtvis kan höja dess status), utan kan med stor fördel bestå av (förutom äran) en kungäva med tillhörande diplom och en blomma.

Ingemar Svanström (C) föreslår att priset kallas "Årets entreprenör".

Kommunledningsutskottets förslag

Kommunstyrelsen är positiv till att instifta stipendiet/utmärkelsen – Årets Entreprenör – vilket ska delas ut vid det årligen återkommande evenemanget Möjligheternas kväll.

Vad priset ska bestå av beslutas på kommunstyrelsens decembersammanträde.

Ledamoten Magnus Gabrielsson (S) föreslår att samtliga, av kommunen utsedda, stipendiater presenteras med foto och annan lämplig information på Misteln samt att priset delas ut av kommunledningsutskottets ordförande.

Kommunstyrelsen

2012-02-14

KS § 24

DNR: KU.2011.221

Ledamoten Jonas Erlandsson (S) föreslår att Årets Entreprenör utses av kommunledningsutskottet och att kommunledningsutskottet även avgör vad priset skall bestå av.

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen är positiv till att instifta stipendiet/utmärkelsen – Årets Entreprenör – vilket ska delas ut vid det årligen återkommande evenemanget Möjligheternas kväll.

Kommunledningsutskottet utser Årets Entreprenör och vad priset ska bestå av.

Priset delas ut av kommunledningsutskottets ordförande.

Samtliga av kommunen utsedda stipendiater presenteras med foto och annan lämplig information på Misteln.

Beslutsunderlag.

KU § 69, 2011-11-15.pdf

Tjänsteutlåtande - Införande av nytt stipendium (KU.2011.221).doc

Beslutsexpediering.

Utvecklingsstrategen

Kommunledningsutskottets ordförande

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

KS § 25

DNR: KU.2012.10

HögsbyNät

HögsbyNäts VD Sammy Gabrielsson informerar om HögsbyNäts verksamhet. HögsbyNät ägs av Berglemer, Högsby kommun samt Högsby Sparbank, där Berglemer är majoritetsägare.

2011 var omsättningen 9 miljoner kronor netto, vinst efter avskrivningarna 31 500 kronor. Totalt finns 7 anställda.

Affärsidén är att ge kommunens företag och innevånare möjlighet till kvalitativa bredbandsuppkopplingar till attraktiva priser och målet är att ge så många som det är tekniskt och ekonomiskt möjligt, fasta uppkopplingar i Högsby kommun. Idag har företaget täckning i stora delar av Högsby kommun.

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen tackar för informationen.

KS § 26

DNR: KU.2011.193

Ledarutveckling över gränserna

Helene Gustavsson presenterades som projektledare för projektet "Ledarutveckling över gränserna". Helene sitter i Vetlanda och representerar 8 kommuner: Vetlanda, Eksjö, Nässjö, Sävsjö, Aneby, Högsby, Hulfsfred och Vimmerby, som medverkar i projektet. Hulfsfred är projektägare.

Projektet löper från 9 januari 2012 till 30 juni 2014. Syftet är att hitta dessa kommuners framtida ledare.

Motiven för projektet är framförallt sviktande befolkning, stora geografiska avstånd, svårigheter att rekrytera, samt att länsindelning är ett hinder i samverkan.

Målet med projektet är en kompetensutveckling, skapa nätverk, samverkan mellan kommunledningar, en större arbetsmarknadsregion.

Arbetet kommer att ske genom en gedigen utvalsprocess. 5 internat under minst 1 års tid. 80 personer kommer att erbjudas ledarutvecklingsprogrammet. Man kan söka själv eller bli rekommendera att söka av sin chef.

Mer information kommer i slutet på februari. De som är intresserade skall ansöka senast 1 april, urvalsarbetet sker efter detta. Den egna kommunen avgör vilka som skall erbjudas plats. Troligtvis får Högsby kommun 4 platser.

En referensgrupp, där personalchef Pernilla De Vreis ingår och en styrgrupp där kommunchef Joakim Malmdahl ingår, är utsedd för att styra projektet. I programmet ingår även att de som antas till ledarutvecklingsprogrammet skall erbjudas att "gå bredvid" befintliga chefer i dessa 8 kommuner.

Programmet är kostnadsfritt. Den enda kostnaden som den egna kommunen måste bära är eventuella vikarier för de som går utbildningen.

Kommunstyrelsens beslut

Informationen godkännes.

Beslutsunderlag.

Ledarutveckling över gränserna.ppt

KS § 27

DNR: KU.2012.11

Yttrande avseende samrådshandling Fördjupad översiktsplan över Oskarshamns stad, del I och del II

Förslag till yttrande: Högsby kommun har beretts tillfälle att lämna synpunkter på samrådsförslaget för Fördjupad Översiktsplan över Oskarshamns stad, del I och del II. Planen är utställd tom 9 mars 2012.

Högsby kommun finner att handlingarna är mycket välskrivna. Avseende FÖPens innehåll anser Högsby kommun att infrastrukturfrågorna är de frågor som berör Högsby kommun mest.

För Högsbys del är det mycket positivt att passagerartrafiken mellan Berga och Oskarshamn har återupptagits igen. Högsby kommun ställer sig även positiv till en fortsatt godstransport från Oskarshamn via Berga till Nässjö. Det vore önskvärt att satsningar sker längs den befintliga Stångådalsbanan (Linköping-Kalmar) med förbättringar avseende förbindelserna i östvästlig riktning.

Ett framtida nytt "kustspår" i nordsydlig riktning mot Västervik och Linköping/Stockholm lär ha fördelar för kuststäderna/samhällena i Kalmar län, då ett kustspår förkortar restiderna mellan/till storstadsregionerna i nordsydlig riktning.

Sett till Högsby kommun intressen måste dock befaras att denna utveckling kommer att leda till minskade satsningar på Stångådalsbanan och därmed en försämring för Högsby kommun.

Ledamoten Diana Bergeskans (S), med instämmande av Jonas Erlandsson (S), föreslår att kommunchefen får i uppdrag att spetsa till skrivelsen avseende de negativa effekter en kustjärnväg skulle få för Högsby kommun.

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen antar förslag till yttrande som sitt eget och överlämnar det till Oskarshamns kommun.

Kommunchefen får i uppdrag att spetsa till skrivelsen avseende de negativa effekter en kustjärnväg skulle få för Högsby kommun.

Beslutsunderlag.

Inbjudan till samråd fördjupad översiktsplan över Oskarshamns stad 2012-01-16
Förslag till yttrande Oskarshamns FÖP 2012 01 19.doc 2012-01-19

Beslutsexpediering.

Oskarshamns kommun
Kommunchefen
Statsarkitekt

Kommunstyrelsen

2012-02-14

KS § 28

DNR: KU.2012.6

Medel för skötsel av utomplansvägar i Högsby kommun

I samband med budgetarbetet inför budget 2012 års budget beslutades om minskade resurser till utomplansvägar med 160 000 kronor från 2012 och framåt. Beslutet togs med anledning av den diskussion som då fördes kring regelverket för utomplansvägar. När tekniska utskottet presenterade regelverket för budgetneddragningen blev ärendet återremitterat till tekniska utskottet, det vill säga inget beslut togs hur budgetneddragningen skulle verkställas.

Östra Smålands Kommunalteknikförbund beslutade 2012-01-09, § 1, att äska att kommunstyrelsen i Högsby kommun åter tillför 160 000 kronor till 2012 års budget och framåt. Medlen tillförs gatuavdelningens budget för skötsel av utomplansvägar.

Kommunstyrelsens ordförande Ingemar Svanström (C) föreslår att äskandet avseende 2013 och framåt skickas till budgetberedningen.

Jonas Erlandsson (S) föreslår att 160 000 kr reserveras från kommunstyrelsens medel för oförutsedda behov.

Gunilla Schollin-Borg (MP) föreslår att ett tillskott om 80 000 kronor beviljas med finansiering från kommunstyrelsens oförutsedda behov.

Kommunstyrelsens beslut

Ett tillskott om 80 000 kronor för 2012, till gatuavdelningens budget för skötsel av utomplansvägar, beviljas. Finansiering sker från kommunstyrelsens oförutsedda behov. Frågan gällande ytterligare 80 000 kronor lyfts upp på kommunstyrelsen efter apriluppföljningen, men reservering av dessa medel sker redan nu från kommunstyrelsens budget för oförutsedda behov.

Äskandet avseende 2013 och framåt skickas till budgetberedningen.

Beslutsunderlag.

Beslut ÖSK § 1/2012 2012-01-09

Beslutsexpediering.

ÖSK

Ekonomi

Kommunstyrelsen

2012-02-14

KS § 29

DNR: KU.2010.121

Medborgarförslag om förbättringar av miljö och trafiksituation vid Storgatan i Högsby

Medborgarförslag, daterat 2010-05-10, gällande förbättringar av miljö och trafiksituation vid Storgatan i Högsby har inkommit från Ola Strömbom. Efter att Storgatan byggdes om behöver en del åtgärder vidtas.

Parkering: Sedan alla kantstenar försvann har det blivit mer regel än undantag att det står bilar parkerade på trottoarerna. Regler och skyltning för parkering måste ses över.

Hastighet: Hastighetsbegränsningen på del av Storgatan är 30 km men den följs inte. Enligt ritningar skulle det göras stora hastighetsmarkeringar i vägbanan där 30-begränsningen börjar.

Övergångsställen: Övergångsställen anordnas på lämpliga ställen.

Tomgångskörning: Ett generellt tomgångskörningsförbud måste finnas och det bör skyltas upp ordentligt vid samtliga infarter.

Lyktstolpar: Nya lyktstolpar står snett.

Vattenavrinning: Ränndalarna ses över och nödvändiga justeringar görs för att vattenavrinningen ska fungera.

Östra Smålands Kommunalteknikförbunds gatuavdelningen yttrar sig enligt följande: "Ombyggnaden av Storgatan genomfördes under 2007 och bygghandlingar framtagna av konsultföretaget Våcon fanns för vissa delar av Storgatan. Slutbesiktning av projektet genomfördes 2007-12-21.

Gatuavdelningen har 2011-12-15 tillsammans med entreprenören NCC och konsultföretaget Våcon genomfört en efterkontroll av utförda arbeten på Storgatan. Vid kontrollen framkom att bygghandlingar fanns upprättade för vissa delar av Storgatan. Vidare gjordes under entreprenaden beställningar på tillkommande arbeten utan att ritningsunderlag framtoogs. Under entreprenadtiden träffades överenskommelser mellan beställaren och entreprenören om avgående arbeten för vilka entreprenadsumman reducerades. Bland annat togs ett antal dagvattenbrunnar bort, målning av parkeringsplatser slopades, målning av mittlinje på Kyrkogatan slopades och parkeringsskytning av nya parkeringsplatser togs bort. Uppsättning av nya belysningsstolpar ingick inte i entreprenaden, handlades upp separat av beställaren. Målning av stora hastighetsmarkeringar i vägbanan där 30-begränsningen började ingick inte i entreprenaden.

Vid efterkontrollen träffades följande överenskommelse med NCC. NCC åtgärdar vattenavrinningen med sidoförskjutning av åtta stycken dagvattenbrunnar för anpassning till ränndalarna. Vidare krävs tre nya

KS § 29

DNR: KU.2010.121

dagvattenbrunnar för att optimera vattenavrinningen. NCC kommer vidare att rätta upp de belysningsstolpar som står snett. För sättning av nya dagvattenbrunnar och justering av belysningsstolparna utgår ersättning till NCC.

Gällande övriga synpunkter på Storgatan ber gatuavdelningen att få återkomma med förslag på lösningar, inkluderande ny toppbeläggning på hela Storgatan. Arbetena kan endast utföras under förutsättning att erforderliga medel ställs till gatuavdelningens förfogande.”

Östra Smålands Kommunalteknikförbund beslutade 2012-01-09, § 6, att bifalla gatuavdelningens yttrande om förbättringar av miljö- och trafiksituationen på Storgatan i Högsby.

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

Östra Smålands Kommunalteknikförbunds beslut bifalles.

Beslutsunderlag.

ÖSK § 6, 2012-01-09.pdf

Medborgarförslag om förbättringar av miljö och trafiksituation vid Storgatan i Högsby 2010-05-12

Kommunstyrelsen

2012-02-14

KS § 30

DNR: KU.2011.77

Medborgarförslag om parkering vid sporthallen

Ett medborgarförslag, daterat 2011-02-22, är inlämnat av Ola Karlsson som handlar om hur parkeringsproblemen vid sporthallen, vid större arrangemang, till exempel Annandagsturneringen i fotboll eller ungdomsfotbollens Nisse Lull Cup, skulle kunna lösas. Föreslås att det anläggs parkeringsplatser på grönytor i korsningen Dr Mobergers Väg/Lantmätaregatan, så att det blir extra parkeringsplatser med ett kort gångavstånd genom gångtunneln till sporthallen.

Gatuavdelningen på Östra Smålands Kommunalteknikförbund, har kontaktat miljö- och byggnadskontoret i Högsby angående gällande planbestämmelser i föreslaget område. Svar för miljö- och byggnadskontoret: Områden för eventuell parkering utmed vägen till Mogården, Dr Mobergers väg, är planlagt som "Park eller plantering" vilket innebär att man inte utan en planändring kan ändra verksamheten till parkering. Planarbetet tar cirka ett år att genomföra och man bedömer att kostnaden för planändringen är cirka 50 000 kronor.

Med utgångspunkt från ovanstående svar har gatuavdelningen inte gjort någon projektering och kostnadsbedömning av föreslagna parkeringsytor.

Förbundsdirektionen för Östra Smålands Kommunalteknikförbund beslutar 2012-01-09, § 11, att avstyrka inlämnat medborgarförslag om parkeringsplatser i korsningen Dr Morbergers väg/Lantmätaregatan. Förbundsdirektionen beslutar vidare föreslå kommunstyrelsen i Högsby att uppdra till miljö- och byggnadskontoret i Högsby att göra en översyn av vägar och parkeringsplatser inom området vid kommande planarbete.

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktiges beslut

Medborgarförslaget om parkeringsplatser i korsningen Dr Morbergers väg/Lantmätaregatan avslås.

Miljö- och byggnadskontoret i Högsby får i uppdrag att göra en översyn av vägar och parkeringsplatser inom området vid kommande planarbete.

Beslutsunderlag.

ÖSK § 11, 2012-01-09.pdf

Medborgarförslag parkering 2011-02-22

Kommunstyrelsen

2012-02-14

KS § 31

DNR: KU.2011.229

Medborgarförslag Hundrastgård

Ett medborgarförslag, daterat 2011-10-06, är inlämnat av Berit Baier där det föreslås att en hundrastgård byggs i Högsby.

Gatuavdelningen på Östra Smålands Kommunalteknikförbund skriver i yttrande att i Högsby tätort och i dess omgivning, finns god tillgång på grönytor, rekreationsområden och skogsmark som är lämpliga för rastning av hundra. Gatuavdelningen vid Östra Smålands kommunalteknikförbund anser att det inte är befogat, att med kommunala medel, iordningsställa en inhägnad hundrastgård.

Förbundsdirektionen för Östra Smålands Kommunalteknikförbund beslutar 2012-01-09, § 8 att avstyrka inlämnat förslag om inhägnad hundrastgård och godkänner gatuavdelningens yttrande i frågan.

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige
Medborgarförslaget om inhägnad hundrastgård avslås.

Beslutsunderlag.

Medborgarförslag 2011-10-06

Skrivelse fr I Ljungberg ang hundrastgård 2011-10-24

ÖSK § 8, 2012-01-09.pdf

KS § 32

DNR: KU.2010.226

Medborgarförslag angående belysning i Lanhagen

Patrik Svensson, Högsby har lämnat ett medborgarförslag, daterat 2010-10-02, angående belysning längs stigarna i Lanhagen.

Gatuavdelningen på Östra Smålands Kommunalteknikförbund skriver i yttrande att den totala längden för gångstigen runt Lanhagen är cirka 750 meter. För att tillskapa en acceptabel belysning längs stigen krävs uppskattningsvis ett drygt 30-tal armaturer inklusive stolpar och fundament är enligt KP-fakta cirka 11 000 kronor per ljuspunkt. Vidare tillkommer anslutningsavgifter för nytt abonnemang, erfarenhetsmässigt cirka 25-30 000 kronor. Årlig driftkostnad för ny belysning längs gångstigen blir cirka 12-13 000 kronor. En problematik som måste beaktas är att dagens utformning av stigen inte möjliggör tillgänglighet för fordon med liftanordning för att serva och underhålla belysningen. En breddning och upprustning av stigen innebär ytterligare stora kostnader och innebär också betydande ingrepp i känsligt naturområde.

Förbundsdirektionen för Östra Smålands Kommunalteknikförbund beslutar 2012-01-09, § 10, att avstyrka inlämnat medborgarförslag om belysning längs stigarna i Lanhagen och överlämnar medborgarförslaget samt gatuavdelningens yttrande till kommunstyrelsen i Högsby.

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

Medborgarförslaget om belysning längs stigarna i Lanhagen avslås.

Beslutsunderlag.

ÖSK § 10, 2012-01-09.pdf

Medborgarförslag angående belysning i Lanhagen 2010-10-04



Kommunstyrelsen

2012-02-14

KS § 33

DNR: KU.2010.144

Medborgarförslag angående trafik hinder på Kyrkogatan i Högsby

Lars Blomdahl har lämnat ett medborgarförslag, daterat 2010-06-14, angående trafik hindren på Kyrkogatan i Högsby. Utan betongklumpar så skulle nog många bilister hålla 70-85 km i timman på den nu 50-skyltade väg där trafik hindret finns. Förslagställaren anser att det är dubbla budskap som framförs, dels 50-skyltning av Kyrkogatan, dels betongklumpar som på ett ställe tvingar till inbromsning under 30 km. Det vore entydigare om man 30-skyltade hela Kyrkogatan. Ett annat logiskt alternativ vore att ta bort betongklumparna och behålla 50-skyltningen.

Gatuavdelningen på Östra Smålands Kommunalteknikförbund skriver i yttrande att det är felaktigt att använda begreppet trafik hinder. I stället bör begreppet farddämpande åtgärd användas, en åtgärd vidtagen för att sänka bilisternas hastighet. Gatuavdelningen instämmer med förslagsställaren att utan farddämpande åtgärd på Kyrkogatan skulle nog många bilister hålla en avsevärt högre hastighet. Åtgärden tvingar bilisterna att anpassa sin hastighet vid passage och att även ta hänsyn till mötande trafik. Farddämpande åtgärden är skyltad med varningsmärke för avsmalnande väg i båda köriktningarna och är väl synlig för trafikanterna. Att införa en zon med 30 km/timma som högsta tillåtna hastighet på hela Kyrkogatan och även Ringvägen med flera bigator som förslagställaren föreslår, anser inte gatuavdelningen vara befogat med hänsyn till att separata gångbanor finns längs med Kyrkogatans båda sidor och att trafikintensiteten på det mindre gatunätet är begränsad. Gatuavdelningen anser att farddämpande åtgärd på Kyrkogatan fyller en stor funktion och har en betydande farddämpande effekt och att högsta tillåtna hastighet på Kyrkogatan fortsättningsvis bör vara 50 km/timma.

Förbundsdirektionen för Östra Smålands Kommunalteknikförbund beslutar 2012-01-09, § 9, att avstyrka inlämnat medborgarförslag om trafik hinder på Kyrkogatan i Högsby och godkänner gatuavdelningens yttrande i frågan.

Yrkande

Kommunstyrelsens ordförande Ingemar Svanström (C) föreslår att ärendet återremitteras till Östra Smålands Kommunalteknikförbund för att utreda möjligheten om två bilar kan mötas vid den farddämpande åtgärden.

Kommunstyrelsens beslut

Ärendet återremitteras till Östra Smålands Kommunalteknikförbund för att utreda möjligheten om två bilar kan mötas vid den farddämpande åtgärden.

Beslutsunderlag.

Medborgarförslag ang trafik hinder på Kyrkogatan i Högsby 2010-06-15
ÖSK § 9, 2012-01-09.pdf

Beslutsexpediering.

ÖSK

Kommunstyrelsen

2012-02-14

KS § 34

DNR: KU.2010.146

Medborgarförslag angående Albert Engströms väg

Ola Strömbom har lämnat ett medborgarförslag i rubricerade ärende, daterat 2010-06-10.

Föreslås att Albert Engströms väg enkelriktas på den östligaste delen (vid parkeringen längs KLT-huset) så att trafiken endast går i riktning uppåt, mot Storgatan. Den västra delen (kring Misteln) är mest parkering och bör kunna nås från båda håll. Vidare anser förslagsställaren att högsta tillåtna hastighet på Albert Engströms väg ska vara 30 km/h och att skylten med gatunamnet Albert Engströms väg vid Storgatan sätts upp.

Gatuavdelningen på Östra Smålands Kommunalteknikförbund skriver i yttrande att enkelriktade delar av Albert Engströms väg innebär att möjligheterna till passage mellan Storgatan och Järnvägsgatan försvåras och då redan Torggatan är avstängd för genomfartstrafik mellan Storgatan och Järnvägsgatan anser inte gatuavdelningen att en enkelriktning av Albert Engströms väg är optimal. Då Albert Engströms väg är smal med parkeringar i anslutning till gatan, anser gatuavdelningen att en begränsning av högsta tillåtna hastighet till 30 km/h är befogad. För begränsning till 30 km/h krävs beslut i Trafiknämnden. Gatunamns skylt "Albert Engströms väg" ska naturligtvis finnas vid anslutningen till Storgatan.

Förbundsdirektionen för Östra Smålands Kommunalteknikförbund beslutar 2012-01-09, § 5, att avstyrka inlämnat förslag om Albert Engströms väg i Högsby och godkänner gatuavdelningens yttrande. Förbundsdirektionen beslutar vidare föreslå kommunstyrelsen i Högsby att uppdra till miljö- och byggnadskontoret i Högsby att göra en planöversyn över hela området. En översyn som ska beakta områdets trafiksäkerhet och tillgänglighet.

Ledamoten Magnus Gabrielsson (S) föreslår att uppdraget till byggnadskontoret även skall innefatta trafiksituationen vid den avstängda vägen mellan Storgatan och Posttorget.

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

Medborgarförslaget att enkelrikta Albert Engströms väg avslås.

Miljö- och byggnadskontoret i Högsby får i uppdrag att göra en planöversyn över hela området. En översyn som ska beakta områdets trafiksäkerhet och tillgänglighet. Översynen ska även innefatta trafiksituationen vid den avstängda vägen mellan Storgatan och Posttorget, enligt tilläggsyrkandet.

Beslutsunderlag.

ÖSK § 5, 2012-01-09.pdf

Medborgarförslag Albert Engströms väg.pdf

KS § 35

DNR: KU.2010.142

Medborgarförslag sommar- och vinterdekorationer på Storgatan

Ola Strömbom har lämnat ett medborgarförslag i rubricerade ärende, daterat 2010-06-10. Över Storgatan i Högsby har tidigare under sommartid funnits flaggspel i olika former. Föreslås att det sätts upp igen. Vidare påpekas att under den mörka vintern har man kunnat glädjas åt ljusdekorationer längs Storgatan. Föreslås att denna tradition återupptas.

Gatuavdelningen på Östra Smålands Kommunalteknikförbund skriver i yttrande att före ombyggnationen av Storgatan fanns under sommartid flaggspel i olika former uppsatta och likaså fanns ljusdekorationer uppsatta under den mörka årstiden i samband med advent och jul- och nyårshelgerna. Dekorationerna var uppsatta i de gamla gatubelysningsstolparna. Tyvärr har dekorationerna tjänat ut och måste ersättas med nya om tidigare traditioner ska återupplivas. Gatuavdelningen är beredd att lämna förslag på utsmyckning av Storgatan såväl sommar- som vintertid. En förutsättning för utsmyckningarna är att Högsby kommun anslår erforderliga medel.

Förbundsdirektionen för Östra Smålands Kommunalteknikförbund beslutar 2012-01-09, § 7, att bifalla gatuavdelningens yttrande om sommar- och vinterdekorationer på Storgatan i Högsby.

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

Östra Smålands Kommunalteknikförbunds beslut bifalles.

Beslutsunderlag.

ÖSK § 7, 2012-01-09.pdf

Medborgarförslag sommardekorationer m m 2010-06-11

KS § 36

DNR: KU.2011.80

Motion angående cykelväg mellan Berga och Högsby

I motion från Sverigedemokraterna redovisas att cykelvägen till och från Berga har varit på tapeten många gånger utan att något har blivit av. Sverigedemokraterna vill utveckla hela kommunen inte bara Högsby. Detta är en önskvärd satsning så att både unga och gamla säkert skall kunna cykla mellan Berga och centralorten. Det skall inte behövas någon allvarlig olycka innan något händer.

Sverigedemokraterna föreslår kommunfullmäktige besluta att en cykelväg anläggs mellan Berga och Högsby.

Gatuavdelningen på Östra Smålands Kommunalteknikförbund skriver i yttrande att för att ett så stort projekt som anläggande av cykelväg mellan Berga och Högsby, en sträcka av cirka 3,5-4 km beroende på var cykelvägen påbörjas i Berga, krävs ett omfattande förprojekteringsarbete för att klarlägga sträckning och att göra en grov kostnadsbedömning av projektet. För att ta fram ett bra beslutsunderlag är det gatuavdelningens uppfattning, att en extern projektör anlitas för att göra en förprojektering som klargör ungefärlig sträckning och som redovisar en grov kostnadsbedömning av projektet. Tidsåtgången för förprojektering är bedömd till två arbetsveckor och kostnaden är cirka 60 000 kronor.

Förbundsdirektionen för Östra Smålands Kommunalteknikförbund beslutar 2012-01-09, § 4, att avstyrka inlämnad motion. Förbundsdirektionen beslutar vidare att uppdra till förbundschefen att kontakta Trafikverket om möjligheten till bidrag för anläggande av cykelväg och förbättra trafiksäkerhetsmiljön vid södra infarten till Berga samhälle.

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

Motionen avslås i enlighet med förbundsdirektionens förslag

Beslutsunderlag.

Motion angående cykelväg mellan Berga och Högsby 2011-02-23
ÖSK § 4, 2012-01-09.pdf

Kommunstyrelsen

2012-02-14

KS § 37

DNR: KU.2011.241

Motion angående hur Högsby kommun kan bli en mera välvårdad kommun

Socialdemokraterna skriver i motion daterad 2011-10-18 att "Högsby kommun är en kulturbygd med vildmark och småländsk gästfrihet. Vår kommun kan bli trivsammare och ännu vackrare om vi hjälps åt att vårda den.

När vi kommer hem från en resa möts vi av ett mörkt och smutsigt resecentrum i Högsby med ofta otäckt nedklottrad toalett. Den som däremot väljer att stiga av tåget i Bega finner en välskött station och väntsal.

När vi eller besökaren vandrar vidare i tätorten upplevs skylthänvisningar som otydliga. Det saknas bänkar, sittplatser, vid till exempel grönsakstorget. På flera ställen har ogräset kvävt de växter som en gång planterades i rabatterna. På sommaren tillåts gräs och buskar växa okontrollerat. Den lilla badplatsen kallad Maskhagen vid Emån behöver rensas från skräp och buskage.

I hela kommunen finns kvarglömda bilar och andra fordon, ibland till och med på kommunens egna gator. I naturen – vildmarken kan vandraren hitta bilbatterier, avställda fordon, kläder och till och med möbler.

Det första intrycket för turisten, besökaren eller den som funderar på att starta företag i vår kommun eller bli ny invånare i Högsby kommun, kan vara avgörande för vilket beslut man tar. En välvårdad och trivsamt kommun är också mycket viktig för att den som bor i Högsby väljer att bo kvar i framtiden.

Socialdemokraterna föreslår därför i denna motion att Högsby kommun använder sina befogenheter för att skapa en mer välvårdad kommun."

Gatuavdelningen på Östra Smålands Kommunalteknikförbund konstaterar i yttrande att skadegörelse och klotter ofta förekommer i vårt samhälle. Vidare kan konstateras att nedskräpning i naturen och uppställning av gamla bilar på gatumark är vanligt förekommande i samhället. Skadegörelse och nedskräpning leder till ökade arbetsinsatser för gatuavdelningen. Med de resurser, ekonomiska och personella, som finns tillgängliga för gatuavdelningens vidkommande är det vår ambition att sköta våra åtaganden för att samhället i görligaste mån ska upplevas som välvårdat. Det är viktigt att gatuavdelningen ges möjlighet, att vid exempelvis nyanläggning av områden, få lämna synpunkter i syfte att tillskapa lättskötta och rationella ytor.

Förbundsdirektionen för Östra Smålands Kommunalteknikförbund beslutar 2012-01-09, § 3, att tillstyrka gatuavdelningens yttrande som svar på inlämnad motion.

Kommunstyrelsen

2012-02-14

KS § 37

DNR: KU.2011.241

Yrkande

Ledamoten Gunilla Schollin-Borg (MP) yrkar att hos budgetberedningen äska ytterligare medel till utsmyckning i form av blommor och rabatter i anslutning till kommunens vägar och parker.

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

Förbundsdirektionen för Östra Smålands Kommunalteknikförbunds beslut bifalles.

Det äskas hos budgetberedningen om ytterligare medel till utsmyckning i form av blommor och rabatter i anslutning till kommunens vägar och parker avsätts.

Beslutsunderlag.

ÖSK § 3, 2012-01-09.pdf

Motion hur Högsby kommun kan bli en mera välvårdad kommun.pdf

Kommunstyrelsen

2012-02-14

KS § 38

DNR: SU.2009.1

Framtida äldreboende

Verksamhetschef Anders Johansson redovisar kalkyler på ombyggnationer samt nybyggnationer av kommunens särskilda boenden.

En simulering skall genomföras i kommunens debiteringssystem för att klarlägga effekterna av olika hyresnivåer för de boende och dess påverkan på kommunens intäkter.

Avstämning skall ske med Riksbyggen vad som skiljer deras beräkningsgrunder från verksamhetschefens.

Kommunstyrelsens beslut

Informationen godkännes.

Beslutsunderlag.

Tre exempel.xls

Prel kostnad per boende.xls

Kommunstyrelsen

2012-02-14

KS § 39

DNR: KU.2011.143

Renhållningstaxor 2012

Förbundsdirektionen för Östra Smålands Kommunalteknikförbund beslutar 2012-02-07, § 27 att föreslå kommunstyrelsen i Högsby kommun att renhållningstaxan för 2012 förblir oförändrad.

Förbundsdirektionen beslutar vidare att föreslå kommunstyrelsen i Högsby kommun att godkänna att ÖSK utreder och lämnar nytt förslag till renhållningstaxor för 2013 samt att godkänna att ÖSK gör en översyn av renhållningsordningen.

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

Renhållningstaxan för 2012 förblir oförändrad.

Östra Smålands Kommunalteknikförbund får i uppdrag att utreda och lämna förslag till renhållningstaxor för 2013 samt göra en översyn av renhållningsordningen.

Beslutsunderlag.

ÖSK § 27, 2012-02-07.pdf



Kommunstyrelsen

2012-02-14

KS § 40

DNR: KU.2011.167

Reviderat kostnadsutjämningsystem

Diskussioner förds kring statusen av reviderat kostnadsutjämningsystem.

Ledamoten Jonas Erlandsson (S) föreslår att kommunstyrelsen skall ha en stående punkt för att diskutera Högsby kommuns framtid.

Kommunstyrelsens beslut

Jonas Erlandssons (S) förslag bifalles.



KS § 41

DNR: KU.2012.38

Bemyndigande att underteckna handlingar

Bemyndigandet avser undertecknande av borgensförbindelse, reverser, lånehandlingar, kontrakt och andra handlingar vid köp eller försäljning av fastigheter med mera samt EU-ansökningar.

Bemyndigandet gäller endast under förutsättning, att formellt beslut av kommunfullmäktige eller därtill behörig nämnd eller styrelse föreligger vid respektive ärende. Detta beslut om bemyndigande innebär således, att beslut om vem som å kommunens vägnar skall underteckna olika handlingar ej behöver ske i varje enskilt ärende.

Kommunstyrelsens beslut

Handlingar enligt ovan redovisade villkor skall undertecknas av kommunstyrelsens ordförande Ingemar Svanström, kommunledningsutskottets ordförande Jonas Erlandsson, kommunledningsutskottets vice ordförande Diana Bergeskans, kommunchef Joakim Malmdal, personalchef Pernilla de Vries, ekonomiansvarig Victoria Schön Månsson, verksamhetschef Anders Johansson, utredare Stellan Lindeberg, räddningschef Ingemar Idh och redovisningsekonom/controller Viveca Svensson.

Respektive handling skall undertecknas av två förtroendevalda i förening samt en tjänsteman.

Beslutsunderlag.

Tjänsteutlåtande 2012-02-06

Beslutsexpediering.Ekonomi
Samtliga valda

Kommunstyrelsen

2012-02-14

KS § 42

DNR: KU.2012.5

Redovisning av delegationsbeslut**Kommunstyrelsens beslut**

Delegationsbeslut fattade av kommunstyrelsens ordförande under tiden 2012-01-01—2012-01-31 samt redovisningen om upphandlingar 2010-2011 läggs till handlingarna.

Beslutsunderlag.

Delgivning upphandlingar 2010-2011.doc

Delegationsbeslut KSO 120101-120131.pdf

Handwritten signature and initials, possibly 'AS' and 'AA', in the bottom left corner.

Kommunstyrelsen

2012-02-14

KS § 43

DNR: KU.2012.8

Delgivningar KS 2012-02-14**Kommunstyrelsens beslut**

Redovisade delgivningar läggs till handlingarna.

Beslutsunderlag.

Beslut Landstingsfullmäktige, kollektivtrafiken.pdf

Protokoll HBAB 2011-12-09.pdf

Årlig uppföljning.pdf

ÖSK 2012-01-09.pdf

HUL 2011-12-19.pdf

HUL 2012-01-30.pdf

Protokoll HEAB 110823.pdf

Beslut Landstingsfullmäktige, regionbildning.pdf

Samarbetsavtal konsumentvägledning 2012.pdf

