



Förbundsdirektionen

Plats och tid Tingssalen, kommunhuset i Högsby, 2012-02-07 kl. 8.00-11.00

Beslutande Roland Waern, M Åke Nilsson, KD  
Gunilla Schollin Borg, MP Gunilla Abrahamsson, S  
Mikael Jonnerby, C Mattias Wärnsberg, S  
Göran Lundberg, S

Övriga deltagande Raymond Asp, S  
Staffan Svensson, avdelningschef §§ 18-23  
Torbjörn Karlsson, projekteringsingenjör, § 28  
Nicklas Holmquist, avdelningschef, §§ 24-25  
Ulla Nilsson, sekreterare

Utses att justera Mikael Jonnerby Paragrafer § 17-29  
Underskrifter

Sekreterare Ulla Nilsson

Ordförande Roland Waern

Justerande Mikael Jonnerby

**Anslag/Bevis**

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ Förbundsdirektionen

Sammanträdesdatum 2012-02-07

Datum för anslags uppsättande 2012-02-14 Datum för anslags nedtagande 2012-03-07

Förvaringsplats av protokollet Förbundskontoret i Hultsfred

Underskrift Ulla Nilsson

FD § 17/2012

## **Val av protokolljusterare samt godkännande av dagordning**

### **Beslut**

#### **Protokolljusterare**

Förbundsdirektionen utser Mikael Jonnerby, C, att tillsammans med ordförande Roland Waern justera dagens protokoll.

#### **Dagordning**

Ärende "Projektering och kostnadsberäkning för anslutningsväg till Mogården" läggs till dagordningen.

Kommunstyrelsen Högsby kommun

FD § 18/2012

Dnr 2012/11

318

## Förbättringsbidrag Långemåla vägsamfällighet

### Beslut

Förbundsdirektionen beslutar föreslå kommunstyrelsen i Högsby kommun att erforderliga medel för upprustning enligt Trafikverkets åtgärdsplan gällande Långemåla vägsamfällighet finns medtagna i budget åren 2012 – 2013.

### Ärendebeskrivning

Trafikverket har i skrivelse daterad 2010-07-05 tagit fram underlag för en femårsplan gällande åtgärdsplan för enskilda vägar åren 2010-2014. Enligt planen är enskilda vägen Långemåla – Böta kvarn – Värlebo nr. 18989 i Högsby upptagen i planen. Förbättringsåtgärderna är av Trafikverket kostnadsberäknade till 2,77 miljoner och enligt planen planerade att utföras perioden 2011 – 2013. Trafikverket beviljar vägsamfälligheten bidrag med 70 % av den beräknade kostnaden. Enligt gällande regelverk för vägsamfälligheter i Högsby kommun svarar kommunen, efter ansökan från samfälligheten, för resterande del av kostnaden (30 %).

Skrivelse daterad 2010-06-05, har inkommit till Högsby kommun med ansökan från Långemåla vägsamfällighet om att kommunen tillskjuter resterande 30 % av kostnaderna för upprustning av vägen.

Enligt uppgift från Walter Rydström, Trafikverket, har arbetet med vägens upprustning påbörjats.

---

FD § 19/2012

Dnr 2011/59

510

## Redovisning av trafikmätningar i Mörlunda

### Beslut

Förbundsdirektionen beslutar godkänna gatuavdelningens redovisning av utförda trafikmätningar i Mörlunda och tillika godkänna förslag till åtgärder.

### Ärendebeskrivning

I samband med behandling av skrivelse gällande trafiksituationen på Sågverksvägen i Mörlunda beslutade gatuavdelningen att genomföra ett antal trafikmätningar med radar i Mörlunda. Syftet med mätningarna var att få information om antalet fordon per dygn och fordonens hastighet. Uppgifterna skulle sedan ligga till grund för eventuella åtgärder på gatunätet och underlag för svar på inkomna skrivelser gällande trafiksituationen i Mörlunda.

Vid förbundsdirektionens sammanträde 2011-12-06 beslutades enligt FD § 106/2011 att när trafikmätningen var klar skulle redovisning göras till förbundsdirektionen.

### Redovisning av trafikmätning

Under oktober och november månader 2011 genomfördes trafikmätningar med radar på fyra gator i Mörlunda. Högsta tillåtna hastighet på samtliga gator är 50 km/h. Mätpunkterna framgår av bifogad karta.

#### *Tallåsvägen 5*

Gatan är en typisk villagata med blandtrafik. Gångbana finns på norra sidan. På gatan ca.250 meter österut från Häradsvägen finns en fartdämpande åtgärd (sidoförskjutning).

Trafikmätning genomfördes perioden 29 okt till 4 nov 2011.

Veckomedeldygnstrafik, fordon/dygn	214
Medeltimtrafik, fordon/tim	9
Totalt antal fordon	1498
varav	
moped, motorcykel	47
personbil	1427

lastbil	22
långtradare	2

Hastighetsmätning genomfördes under perioden 28 okt till 8 nov 2011.

Totalt antal fordon	2270
Procent av fordonen som kördes med	
50 km/h eller mer	9
Medelhastighet, km/h	35
Maxhastighet, km/h	67

### ***Vällingbyvägen 8***

Gatan är en typisk villagata med blandtrafik. På båda sidor av körbanan finns sidoområde för gående.

Trafikmätning genomfördes perioden 29 okt till 4 nov 2011.

Veckomedeldygnstrafik, fordon/dygn	281
Medeltimtrafik, fordon/tim	12
Totalt antal fordon	1965
varav	
moped, motorcykel	107
personbil	1826
lastbil	32
långtradare	0

Hastighetsmätning genomfördes under perioden 28 okt till 8 nov 2011.

Totalt antal fordon	3010
Procent av fordonen som kördes med	
50 km/h eller mer	4
Medelhastighet, km/h	33
Maxhastighet, km/h	67

### ***Kyrkvägen 20***

Gatan är en kombinerad villa och in/utfartsgata utan gångbanor. Ansvarig väghållare är Trafikverket.

Trafikmätning genomfördes perioden 9 nov till 15 nov 2011.

Veckomedeldygnstrafik, fordon/dygn	507
Medeltimtrafik, fordon/tim	21
Totalt antal fordon	3546
varav	
moped, motorcykel	70
personbil	3300
lastbil	166
långtradare	10

Hastighetsmätning genomfördes under perioden 8 nov till 19 nov 2011.



Totalt antal fordon	5915
Procent av fordonen som kördes med 50 km/h eller mer	13
Medelhastighet, km/h	40
Maxhastighet, km/h	77

### ***Sågverksvägen***

Gatan ligger inom tätbebyggt område men vid mätpunkten finns inga hus. Det är en smal förbindelseväg som går genom ett skogsparti mellan två områden.

Trafikmätning genomfördes perioden 9 nov till 15 nov 2011.

Veckomedeldygnstrafik, fordon/dygn	84
Medeltimtrafik, fordon/tim	3
Totalt antal fordon	586
varav	
moped, motorcykel	17
personbil	530
lastbil	36
långtradare	3

Hastighetsmätning genomfördes under perioden 8 nov till 19 nov 2011.

Totalt antal fordon	970
Procent av fordonen som kördes med 50 km/h eller mer	29
Medelhastighet, km/h	42
Maxhastighet, km/h	86

### **Förslag till åtgärder**

#### ***Tallåsvägen***

Inga åtgärder planeras.

Inga extrema hastigheter har noterats. Trafikmängderna är låga och andelen tunga fordon är liten.

#### ***Vällingbyvägen***

Inga åtgärder planeras.

Inga extrema hastigheter har noterats. Trafikmängderna är låga och andelen tunga fordon är liten.

#### ***Kyrkvägen***

Kontakt med polismyndigheten gällande hastighetsövervakning. Resultat från trafikmätningarna överlämnas till Trafikverket.

Relativ stor andel (13 %) av fordonen framfördes med 50 km/h eller mera.

Högsta uppmätta hastighet 77 km/h.

***Sågverksvägen***

Inga åtgärder planeras.

Vägen är smal och hastigheten relativt hög. Trafikmängderna är mycket låga och sikten är mycket god. Den smala vägbanan gör att fordonen per automatik måste sänka hastigheten vid möte med andra fordon, cyklister och gående.

**Beredning**

FD § 106/2011-12-06

---

FD § 20/2012

Dnr 2012/5

511

## Lokal trafikföreskrift för Transportgatan i Hultsfred

### Beslut

Förbundsdirectionen i egenskap av trafiknämnd beslutar med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 16 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) för Hultsfreds kommun besluta följande.

1 § På Transportgatan i Hultsfred mellan 80 meter och 260 meter söder om Industrigatan får inte fordon stannas eller parkeras.

Beslutet träder i kraft 1 mars 2012 då kommunens föreskrift nr 0860-2009-4 upphör att gälla.

### Ärendebeskrivning

På Transportgatan i Hultsfred görs frekvent uppställning och parkering av lastbilar med släp vilket försvårar tillgängligheten till fastigheten Produkten 2.

---



FD § 21/2012

Dnr 2012/6

511

## Lokal trafikföreskrift för Oskarsgatan i Hultsfred

### Beslut

Förbundsdirectionen i egenskap av trafiknämnd beslutar med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 17 och 3 § trafikförordningen (1998:1276) för Hultsfreds kommun besluta följande.

1 § På östra sidan av Oskarsgatan i Hultsfred mellan Storgatan och Stålhagsgatan får fordon parkeras under högst 2 timmar i följd.

Beslutet träder i kraft 1 mars 2012.

### Ärendebeskrivning

Näringsidkare på Oskarsgatan har i skrivelse påtalat olägenheten med långtidsparkerade fordon på Oskarsgatan som försvårar tillgängligheten till affärer och näringsställen på gatan.

I området finns god tillgång på parkeringsplatser som möjliggör parkering upp till 24 timmar.

---

FD § 22/2012

Dnr 2012/7

511

## Lokala trafikföreskrifter gällande parkering för rörelsehindrade på parkeringsplatser i Högsby kommun

### Beslut

Förbundsdirektionen i egenskap av trafiknämnd beslutar med stöd av 10 kap.1 § andra stycket 17 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) för Högsby kommun besluta följande.

#### *Torggatan*

1 § På parkeringsrutor markerade med symbol för rörelsehindrade inom parkeringsplatsen norr om Torggatan i Högsby får endast sådant fordon parkeras som används för befordran av rörelsehindrade med parkeringstillstånd enligt 13 kap. 8 § trafikförordningen (1998:1276) eller utländskt parkeringstillstånd som ger samma rätt att parkera.

Beslutet träder i kraft 1 mars 2012.

#### *Kyrkogatan*

1 § På parkeringsruta markerad med symbol för rörelsehindrade inom parkeringsplatsen utmed Kyrkogatan vid kommunhuset i Högsby får endast sådant fordon parkeras som används för befordran av rörelsehindrad med parkeringstillstånd enligt 13 kap. 8 § trafikförordningen (1998:1276) eller utländskt parkeringstillstånd som ger samma rätt att parkera.

Beslutet träder i kraft 1 mars 2012.

#### *Parkeringsplats vid järnvägsstation*

1 § På parkeringsrutor markerade med symbol för rörelsehindrade inom parkeringsplatsen vid järnvägsstationen i Högsby får endast sådant fordon parkeras som används för befordran av rörelsehindrade med parkeringstillstånd enligt 13 kap. 8 § trafikförordningen (1998:1276) eller utländskt parkeringstillstånd som ger samma rätt att parkera.

Beslutet träder i kraft 1 mars 2012.

***Albert Engströms väg***

1 § På parkeringsruta markerad med symbol för rörelsehindrade inom parkeringsplatsen vid biblioteket i Högsby får endast sådant fordon parkeras som används för befordran av rörelsehindrad med parkeringstillstånd enligt 13 kap. 8 § trafikförordningen (1998:1276) eller utländskt parkeringstillstånd som ger samma rätt att parkera.

Beslutet träder i kraft 1 mars 2012.

***Albert Engströms väg***

1 § På parkeringsrutor markerade med symbol för rörelsehindrade inom parkeringsplatsen vid Länstrafikens entré i Högsby får endast sådant fordon parkeras som används för befordran av rörelsehindrade med parkeringstillstånd enligt 13 kap. 8 § trafikförordningen (1998:1276) eller utländskt parkeringstillstånd som ger samma rätt att parkera.

Beslutet träder i kraft 1 mars 2012.

***Storgatan***

1 § På parkeringsruta markerad med symbol för rörelsehindrade inom parkeringsplatsen vid Högsby Sparbank får endast sådant fordon parkeras som används för befordran av rörelsehindrad med parkeringstillstånd enligt 13 kap. 8 § trafikförordningen (1998:1276) eller utländskt parkeringstillstånd som ger samma rätt att parkera.

Beslutet träder i kraft 1 mars 2012.

**Ärendebeskrivning**

Handikapprådet i Högsby har påtalat att reserverade parkeringsplatser för rörelsehindrade på parkeringsplatsen norr om Torggatan mellan ICA och Systembolaget i Högsby inte är skyltade.

Vid genomgång har konstaterats att samtliga reserverade parkeringsplatser för rörelsehindrade på Torggatan (mellan ICA och Systembolaget), på Kyrkogatan (vid kommunhuset), på parkeringsplats vid järnvägsstation, på Albert Engströms väg (vid biblioteket), på Albert Engströms väg (vid länstrafiken) och på parkeringsplats på Storgatan (vid sparbanken) saknar lokala trafikföreskrifter.

För att bestämmelser som reglerar nyttjande av reserverade parkeringsplatser för rörelsehindrade ska gälla måste beslut enligt trafikförordningen (1998:1276) antagna av respektive kommun finnas. Gatuavdelningen kommer i samband med att de lokala trafikföreskrifterna träder i kraft att kontrollera skyltningen av ovanstående parkeringsplatser för rörelsehindrade.

---



FD § 23/2012

Dnr 2012/4

511

## Komplettering av lokala trafikföreskrifter i Hultsfreds kommun

### Beslut

#### *Om begränsad hastighet i Ormestorp, Hultsfreds kommun*

Förbundsdirektionen i egenskap av trafiknämnd beslutar med stöd av 10 kap. andra stycket 15 och 3 § trafikförordningen (1998:1276) för Hultsfreds kommun följande.

1 § Med avvikelse från 3 kap. 17 § tredje stycket trafikförordningen (1998:1276) får fordon inte föras med högre hastighet än 50 kilometer i timmen inom markerat område (Ormestorp) enligt kartbilaga 1.

Beslutet träder i kraft 1 mars 2012 då kommunens föreskrift med nr 0860-2007-19 upphör att gälla.

#### *Om förbud mot fordonstrafik på Stålhagsgatan i Hultsfred*

Förbundsdirektionen i egenskap av trafiknämnd beslutar med stöd av 10 kap. andra stycket 9 och 3 § trafikförordningen (1998:1276) för Hultsfreds kommun följande.

1 § På Stålhagsgatan i Hultsfred, infart till bussterminal, mellan Parkleden och 50 meter väster Parkleden får fordon inte föras.

2 § Förbudet gäller inte fordon med tillstånd. Följande fordon har tillstånd: buss och taxi samt underhållsfordon.

Beslutet träder i kraft 1 mars 2012 då kommunens föreskrift med nr 0860-2006-0054 upphör att gälla.

#### *Om förbud mot fordonstrafik på Parkleden i Hultsfred*

Förbundsdirektionen i egenskap av trafiknämnd beslutar med stöd av 10 kap. andra stycket 9 och 3 § trafikförordningen (1998:1276) för Hultsfreds kommun följande.

1 § På Parkleden i Hultsfred i buss- och taxificka belägen 95 meter norr om Skolgatan får fordon inte föras.

2 § Förbudet gäller inte buss och taxi.

Beslutet träder i kraft 1 mars 2012 då kommunens föreskrift med nr 0860-2006-0042 upphör att gälla.

***Om enkelriktad trafik på Kyrkogatan i Virserum***

Förbundsdirektionen i egenskap av trafiknämnd beslutar med stöd av 10 kap. andra stycket 10 och 3 § trafikförordningen (1998:1276) för Hultsfreds kommun följande.

1 § Från parkeringsplats på Kyrkogatan, belägen 70 meter öster Storgatan, östra anslutningen med Kyrkogatan får fordon inte föras in på Kyrkogatan.

Beslutet träder i kraft 1 mars 2012 då kommunens föreskrift med nr 0860-2006-0084 upphör att gälla.

***Om begränsad hastighet på Stationsvägen i Mörlunda***

Förbundsdirektionen i egenskap av trafiknämnd beslutar med stöd av 10 kap. andra stycket 14 och 3 § trafikförordningen (1998:1276) för Hultsfreds kommun följande.

1 § Med avvikelse från 3 kap. 17 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen på Stationsvägen i Mörlunda mellan en punkt 80 meter öster om Häradsvägen och Häradsvägen.

2 § Förbudet gäller vardag utom dag före söndag- och helgdag klockan 07.00 – 17.00.

Beslutet träder i kraft 1 mars 2012 då kommunens föreskrift med nr 0860-2006-0072 upphör att gälla.

**Ärendebeskrivning**

Transportstyrelsen har genomfört en kontroll av informationen gällande lokala trafikföreskrifter för Hultsfreds kommun som är inlagda i den rikstäckande databasen RDT. Under kontrollen har framkommit att vissa geografiska platsangivelser behöver justeras och kompletteras. Gatuavdelningen har kontrollerat, i vissa fall kompletterat och skrivit om lokala trafikföreskrifter, varför beslut av trafiknämnden enligt ovan krävs.

---



FD § 24/2012

Dnr 2012/9

022

## Förstärkning av drifttekniker till fastighetsavdelningens utförarenhet i Högsby

### Beslut

Förbundsdirektionen beslutar godkänna att medel från fastighetsavdelningens underhållskonto får nyttjas för att finansiera ytterligare en tjänst som drifttekniker vid fastighetsavdelningen i Högsby.

### Ärendebeskrivning

Med anledning av att fastighetsavdelningens ambition är att höja servicegraden på våra fastigheter och mot verksamheterna i dessa, samt att komma ifatt ett eftersatt underhåll finns mycket arbete att utföra. För närvarande är bemanningen låg med hänsyn till mängden arbete som behöver utföras. Detta innebär att arbete som vi själva har kompetens att utföra måste handlas upp av externa entreprenörer. Enligt framställt förslag skulle ÖSK spara medel genom att nyttja medel från underhållskontot för att tillsätta ytterligare en tjänst som drifttekniker som personell förstärkning och därmed inte behöva anlita extern entreprenör för dessa arbetsuppgifter.

---

Kommunstyrelsen Högsby kommun

FD § 25/2012

Dnr 2012/10

## Tilläggsanslag i samband med energieffektivisering på Fröviskolan i Högsby

### Beslut

Förbundsdirektionen beslutar att hos kommunstyrelsen i Högsby begära 5 000 000 kr i tilläggsanslag fördelade på tre år, för ombyggnadskostnader i samband med energieffektiviseringsåtgärder på Fröviskolan i Högsby.

### Ärendebeskrivning

Kommunfullmäktige i Högsby beslutade 2011-11-07 att ge kommunstyrelsen rätt att investera 5 000 000 kr i energieffektiviseringar. I första hand ska Fröviskolan prioriteras med dessa medel. Underlag för detta beslut är en utredning utförd av konsult.

ÖSK har efter att detta beslut togs låtit konsult utföra en fördjupning av analysen på Fröviskolan. Denna analys visar att föreslagna energieffektiviseringsåtgärder ger en mycket bra reduktion av energiförbrukningen. Dock ger inte alla föreslagna åtgärder den besparing som Högsby kommun ställt upp som krav för "lönsamma investeringar".

Med anledning av att ÖSK vill bedriva ett kostnadseffektivt arbete med att höja Fröviskolans totala byggnadsstandard vore det lämpligt att i samband med att genomföra energieffektiviseringar enligt kravet i "lönsamma investeringar" att också åtgärda andra byggnadsfunktioner som är lönsamma men inte fullt ut enligt kraven i "lönsamma investeringar".

---



FD § 26/2012

Dnr 2012/12

042

## Ekonomi

### Beslut

Informationen mottagen.

### Ärendebeskrivning

Ekonomiska rapporter – budget 2012 Högsby, budget 2012 Hultsfred, ram 2013 Hultsfred samt förslag till styrmodell för ÖSK.

Kommunstyrelsen i Högsby kommun

FD § 27/2012

Dnr 2012/8

022

## Renhållningstaxor för 2012 i Högsby kommun

### Beslut

Förbundsdirektionen beslutar att föreslå kommunstyrelsen i Högsby kommun att anta förslaget om oförändrade renhållningstaxor för 2012.

Förbundsdirektionen beslutar vidare att föreslå kommunstyrelsen i Högsby kommun att godkänna att ÖSK utreder och lämnar nytt förslag till renhållningstaxor för 2013 samt

att godkänna att ÖSK gör en översyn av renhållningsordningen.

### Ärendebeskrivning

Förslag enligt bilaga om oförändrade renhållningstaxor för 2012.

*Denna paragraf förklaras omedelbart justerad.*

Kommunstyrelsen i Högsby kommun

FD § 28/2012

Dnr 2012/14

311

## Projektering och kostnadsberäkning för anslutningsväg till Mogården

### Beslut

Förbundsdirectionen beslutar att till kommunstyrelsen i Högsby överlämna gatuavdelningens förslag till projektering och kostnadsberäkning för anslutningsväg till Mogården.

Förbundsdirectionen beslutar vidare att föreslå kommunstyrelsen i Högsby kommun att ta med projekteringen och kostnadsberäkningen i samband med en total översyn av området kring Mogården.

### Ärendebeskrivning

Gatuavdelningen har på uppdrag av Högsby kommun tagit fram projektering och kostnadsberäkning för anslutningsväg till Mogården.

---



FD § 29/2012

### Anmälningssärenden

1. Beslut KS § 9/2012, Högsby kommun. Energieffektiviseringsstödet.
2. Beslut KF § 194/2011, Högsby kommun. VA-taxor 2012.