

Förbundsdirektionen

Plats och tid Sessionssalen, kommunhuset i Hultsfred 2012-01-09 kl. 8.30 - 12.00

Beslutande Roland Waern, M Åke Nilsson, KD
Gunilla Schollin Borg, MP Per-Inge Pettersson, C
Mikael Jonnerby, C Mattias Wärnsberg, S
Gunilla Abrahamsson, S

Övriga deltagande Raymond Asp, S
Göran Lundberg, S
Staffan Svensson, avdelningschef, §§ 3-12
Jens Karlsson, energistrateg, §§ 13-14
Lars Lundgren, avdelningschef, § 15
Helena Grybäck Svensson, förbundschef
Ulla Nilsson, sekreterare

Utsetts att justera Mattias Wärnsberg Paragrafer §2-16
Underskrifter

Sekreterare Ulla Nilsson

Ordförande Roland Waern

Justerande Mattias Wärnsberg

Anslag/Bevis

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ Förbundsdirektionen

Sammanträdesdatum 2012-01-09

Datum för anslags uppsättande 2012-01-18 Datum för anslags nedtagande 2012-02-09

Förvaringsplats av protokollet Förbundskontoret i Hultsfred

Underskrift Ulla Nilsson

FD § 2/2012

Val av protokolljusterare samt godkännande av dagordning

Beslut

Protokolljusterare

Förbundsdirektionen utser Mattias Wärnsberg, S, att tillsammans med ordförande Roland Waern justera dagens protokoll.

Dagordning

Ärende "ÖSK:s representant vid budgetberedning i Högsby kommun" läggs till dagordningen.

Ärende nummer 11 "Förslag om multihall" stryks från dagordningen.

Kommunstyrelsen Högsby

FD § 3/2012

Dnr 2011/66

310

Motion från Socialdemokraterna om välvårdad kommun

Beslut

Förbundsdirektionen beslutar tillstyrka gatuavdelningens yttrande som svar på inlämnad motion.

Ärendebeskrivning

Socialdemokraterna i Högsby har inlämnat en motion gällande hur Högsby kommun kan bli en mera välvårdad kommun.

I motionen påtalas bland annat att toaletten vid resecentrum ofta är nedklottrad och att skylthänvisningar in mot centrum är otydliga. Vidare påtalas avsaknaden av bänkar och sittplatser vid grönsakstorget och att rabatter är dåligt skötta.

Badplatsen vid Maskhagen behöver rensas från skräp och buskage. Problem med kvarglömda bilar och fordon i hela kommunen och allmän nedskräpning i naturen påtalas också i motionen.

Gatuavdelningens yttrande

Gatuavdelningen kan konstatera att skadegörelse och klotter ofta förekommer i vårt samhälle. Vidare kan konstateras att nedskräpning i naturen och uppställning av gamla bilar på gatumark är vanligt förekommande i samhället.

Skadegörelse och nedskräpning leder till ökade arbetsinsatser för gatuavdelningen. Med de resurser, ekonomiska och personella, som finns tillgängliga för gatuavdelningens vidkommande är det vår ambition att sköta våra åtaganden för att samhället i görligaste mån ska upplevas som välvårdat.

Det är viktigt att gatuavdelningen ges möjlighet, att vid exempelvis nyanläggning av områden, få lämna synpunkter i syfte att tillskapa lättskötta och rationella ytor.

Kommunstyrelsen Högsby
Förbundschefer

FD § 4/2012

Dnr 2011/67

310

Motion från Sverigedemokraterna om cykelväg mellan Berga och Högsby

Beslut

Förbundsdirectionen beslutar avstyrka inlämnad motion om cykelväg mellan Berga och Högsby.

Förbundsdirectionen beslutar vidare att uppdra till förbundschefer att kontakta Trafikverket om möjligheten till bidrag för anläggande av cykelväg och förbättra trafiksäkerhetsmiljön vid södra infarten till Berga samhälle.

Ärendebeskrivning

Sverige demokraterna har lämnat motion med förslag att en cykelväg anläggs mellan Berga och Högsby. KU 2011.80.

Gatuavdelningens yttrande

För att ett så stort projekt som anläggande av cykelväg mellan Berga och Högsby, en sträcka av ca. 3,5-4 km beroende på var cykelvägen påbörjas i Berga, krävs ett omfattande förprojekteringsarbete för att klarlägga sträckning och att göra en grov kostnadsbedömning av projektet.

För att ta fram ett bra beslutsunderlag är det gatuavdelningens uppfattning, att en extern projektör anlitas för att göra en förprojektering som klargör ungefärlig sträckning och som redovisar en grov kostnadsbedömning av projektet. Tidsåtgången för förprojektering är bedömd till två arbetsveckor och kostnaden är ca. 60,0 tkr.

Kommunstyrelsen Högsby

FD § 5/2012

Dnr 2011/68

310

Medborgarförslag om Albert Engströms väg i Högsby

Beslut

Förbundsdirektionen beslutar avstyrka inlämnat förslag om Albert Engströms väg i Högsby och godkänner gatuavdelningens yttrande.

Förbundsdirektionen beslutar vidare föreslå kommunstyrelsen i Högsby att uppdra till miljö- och byggnadskontoret i Högsby att göra en planöversyn över hela området. En översyn som ska beakta områdets trafiksäkerhet och tillgänglighet.

Ärendebeskrivning

Medborgarförslag gällande trafiksituationen på Albert Engströms väg i Högsby har inlämnats av Ola Strömbom. KU 2010.146.

Förslagsställaren anser att Albert Engströms väg bör enkelriktas på den östligaste delen (vid parkeringen längs KLT-huset) så att trafiken endast går i riktning uppåt, mot Storgatan. Den västra delen (kring Misteln) är mest parkering och bör väl kunna nås från båda håll.

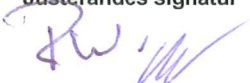
Vidare anser förslagsställaren att högsta tillåtna hastighet på Albert Engströms väg ska vara 30 km/h och att gatunamnsskylten Albert Engströms väg vid Storgatan sätts upp.

Gatuavdelningens yttrande

Att enkelrikta delar av Albert Engströms väg innebär att möjligheterna till passage mellan Storgatan och Järnvägsgatan försvåras och då redan Torggatan är avstängd för genomfartstrafik mellan Storgatan och Järnvägsgatan anser inte gatuavdelningen att en enkelriktning av Albert Engströms väg är optimal.

Då Albert Engströms väg är smal med parkeringar i anslutning till gatan, anser gatuavdelningen att en begränsning av högsta tillåtna hastighet till 30 km/h är befogad. För begränsning till 30 km/h krävs beslut i Trafiknämnden.

Gatunamnsskylt "Albert Engströms väg" ska naturligtvis finnas vid anslutningen till Storgatan.



Kommunstyrelsen Högsby

FD § 6/2012

Dnr 2011/69

310

Medborgarförslag om förbättring av miljö- och trafiksituation vid Storgatan i Högsby

Beslut

Förbundsdirektionen beslutar bifalla gatuavdelningens yttrande om förbättringar av miljö- och trafiksituationen på Storgatan i Högsby.

Ärendebeskrivning

Medborgarförslag gällande förbättringar av miljö och trafiksituation vid Storgatan i Högsby har inkommit från Ola Strömbom. KU 2010.121. För några år sedan byggdes Storgatan om på en rad punkter. Det blev stensatta trottoarer, rännalor, nya lyktstolpar och pollare m.m. Hela projektet var ambitiöst och välment. tyvärr blev inte resultatet helt lyckat. I medborgarförslaget framförs synpunkter på.

Parkering: Sedan alla kantstenar försvann har det blivit mer regel än undantag att det står bilar parkerade på trottoarerna. Regler och skyltning för parkering måste ses över.

Hastighet: Hastighetsbegränsningen på del av Storgatan är 30 km men den följs inte. Enligt ritningar skulle det göras stora hastighetsmarkeringar i vägbanan där 30-begränsningen började.

Övergångsställen: Övergångsställen anordnas på lämpliga ställen.

Tomgångskörning: Ett generellt tomgångskörningsförbud måste finnas och det bör skyltas upp ordentligt vid samtliga infarter.

Lyktstolpar: Nya lyktstolpar står snett.

Vattenavrinning: Rännalarna ses över och nödvändiga justeringar görs för att vattenavrinningen ska fungera.

Gatuavdelningens yttrande

Ombyggnaden av Storgatan genomfördes under 2007 och bygghandlingar

framtagna av konsultföretaget Våcon fanns för vissa delar av Storgatan. Slutbesiktning av projektet genomfördes 2007-12-21.

Gatuavdelningen har 2011-12-15 tillsammans med entreprenören NCC och konsultföretaget Våcon genomfört en efterkontroll av utförda arbeten på Storgatan. Vid kontrollen framkom att bygghandlingar fanns upprättade för vissa delar av Storgatan. Vidare gjordes under entreprenaden beställningar på tillkommande arbeten utan att ritningsunderlag framtogs. Under entreprenadtiden träffades överenskommelser mellan beställaren och entreprenören om avgående arbeten för vilka entreprenadsumman reducerades. Bland annat togs ett antal dagvattenbrunnar bort, målning av parkeringsplatser slopades, målning av mittlinje på Kyrkogatan slopades och parkeringsskyltning av nya parkeringsplatser togs bort. Uppsättning av nya belysningsstolpar ingick inte i entreprenaden, handlades upp separat av beställaren. Målning av stora hastighetsmarkeringar i vägbanan där 30-begränsningen började ingick inte i entreprenaden

Vid efterkontrollen träffades följande överenskommelse med NCC. NCC åtgärdar vattenavrinningen med sidoförskjutning av åtta stycken dagvattenbrunnar för anpassning till ränndalarna. Vidare krävs tre nya dagvattenbrunnar för att optimera vattenavrinningen. NCC kommer vidare att rätta upp de belysningsstolpar som står snett. För sättning av nya dagvattenbrunnar och justering av belysningsstolparna utgår ersättning till NCC.

Gällande övriga synpunkter på Storgatan ber gatuavdelningen att få återkomma med förslag på lösningar, inkluderande ny toppbeläggning på hela Storgatan. Arbetena kan endast utföras under förutsättning att erforderliga medel ställs till gatuavdelningens förfogande.

Kommunstyrelsen Högsby

FD § 7/2012

Dnr 2011/70

310

Medborgarförslag om sommar- och vinterdekorationer på Storgatan i Högsby

Beslut

Förbundsdirektionen beslutar bifalla gatuavdelningens yttrande om sommar- och vinterdekorationer på Storgatan i Högsby.

Ärendebeskrivning

Medborgarförslag gällande sommar- och vinterdekorationer på Storgatan i Högsby har inkommit från Ola Strömbom. KU 2010.142. Under sommartid har tidigare funnits flaggspel i olika former. Förslagsställaren föreslår att Storgatan sommartid åter förses med flaggspel. Vidare påpekas att under den mörka vintern har man kunnat glädjas åt ljusdekorationer längs Storgatan. Föreslås att denna tradition återupptas.

Gatuavdelningens yttrande

Före ombyggnationen av Storgatan fanns under sommartid flaggspel i olika former uppsatta och likaså fanns ljusdekorationer uppsatta under den mörka årstiden i samband med advent och jul- och nyårshelgerna. Dekorationerna var uppsatta i de gamla gatubelysningsstolparna. Tyvärr har dekorationerna tjänat ut och måste ersättas med nya om tidigare traditioner ska återupplivas. Gatuavdelningen är beredd att lämna förslag på utsmyckning av Storgatan såväl sommar- som vintertid. En förutsättning för utsmyckningarna är att Högsby kommun anslår erforderliga medel.

Kommunstyrelsen Högsby

FD § 8/2012

Dnr 2011/71

310

Medborgarförslag om iordningsställande av hundrastgård i Högsby

Beslut

Förbundsdirektionen beslutar avstyrka inlämnat förslag om inhägnad hundrastgård och godkänner gatuavdelningens yttrande i frågan.

Ärendebeskrivning

Medborgarförslag gällande iordningsställande av inhägnad hundrastgård har inkommit via Högsby kommuns hemsida/medborgarförslag från Berit Baier. Förslagsställaren vill gärna att det byggs en inhägnad hundrastgård, där man kan träffas och umgås med sina hundar. Hundarna kan få springa fritt och leka av sig med andra hundar.

Gatuavdelningens yttrande

I Högsby tätort och i dess omgivning, finns god tillgång på grönytor, rekreationsområden och skogsmark som är lämpliga för rastning av hundar. Gatuavdelningen vid Östra Smålands Kommunalteknikförbund anser att det inte är befogat, att med kommunala medel, iordningsställa en inhägnad hundrastgård.

Kommunstyrelsen Högsby

FD § 9/2012

Dnr 2011/72

310

Medborgarförslag om trafik hinder på Kyrkogatan i Högsby

Beslut

Förbundsdirektionen beslutar avstyrka inlämnat medborgarförslag om trafik hinder på Kyrkogatan i Högsby och godkänner gatuavdelningens yttrande i frågan.

Ärendebeskrivning

Medborgarförslag gällande trafik hinder i form av betongklumpar på Kyrkogatan har inkommit från Lars Blomdahl. KU 2010.144.

Utan betongklumpar så skulle nog många bilister hålla 70-85 km i timman på den nu 50-skyltade väg där trafik hindret finns.

Förslagsställaren anser att det är dubbla budskap som framförs, dels 50-skyltning av Kyrkogatan, dels betongklumpar som på ett ställe tvingar till inbromsning under 30 km. Det vore entydigare om man 30-skyltade hela Kyrkogatan. Ett annat logiskt alternativ vore att ta bort betongklumparna och behålla 50-skyltningen.

Gatuavdelningens yttrande

Gatuavdelningen anser att det är felaktigt att använda begreppet trafik hinder.

I stället bör begreppet farddämpande åtgärd användas, en åtgärd vidtagen för att sänka bilisternas hastighet.

Gatuavdelningen instämmer med förslagsställaren att utan farddämpande åtgärd på Kyrkogatan skulle nog många bilister hålla en avsevärt högre hastighet. Åtgärden tvingar bilisterna att anpassa sin hastighet vid passage och att även ta hänsyn till mötande trafik.

Farddämpande åtgärden är skyltad med varningsmärke för avsmalnande väg i båda körriktningarna och är väl synlig för trafikanterna.

Att införa en zon med 30 km/timme som högsta tillåtna hastighet på hela Kyrkogatan och även Ringvägen med flera bigator som förslagsställaren föreslår, anser inte gatuavdelningen vara befogat med hänsyn till att separata gångbanor finns längs med Kyrkogatans båda sidor och att trafikintensiteten på det mindre gatunätet är begränsad.

Gatuavdelningen anser att farddämpande åtgärd på Kyrkogatan fyller en stor funktion och har en betydande farddämpande effekt och att högsta tillåtna hastighet på Kyrkogatan fortsättningsvis bör vara 50 km/timme.

Kommunstyrelsen Högsby

FD § 10/2012

Dnr 2011/73

310

Medborgarförslag om belysning längs stigarna i Lanhagen i Högsby

Beslut

Förbundsdirectionen beslutar avstyrka inlämnat medborgarförslag om belysning längs stigarna i Lanhagen och överlämnar medborgarförslaget samt gatuavdelningens yttrande till kommunstyrelsen i Högsby.

Ärendebeskrivning

Medborgarförslag gällande belysning längs stigarna i Lanhagen har inlämnats av Patrik Svensson. KU 2010.226.

Gatuavdelningens yttrande

Den totala längden för gångstigen runt Lanhagen är ca. 750 meter. För att tillskapa en acceptabel belysning längs stigen krävs uppskattningsvis ett drygt 30-tal armaturer med ett stolpavstånd på ca. 25 meter. Kostnaden för armaturer inkl. stolpar och fundament är enligt KP-fakta ca. 11 tkr per ljuspunkt.

Vidare tillkommer anslutningsavgifter för nytt abonnemang, erfarenhetsmässigt ca. 25-30 tkr. Årlig driftkostnad för ny belysning längs gångstigen blir ca. 12-13 tkr.

En problematik som måste beaktas är att dagens utformning av stigen inte möjliggör tillgänglighet för fordon med liftanordning för att serva och underhålla belysningen. En breddning och upprustning av stigen innebär ytterligare stora kostnader och innebär också betydande ingrepp i känsligt naturområde.

Kommunstyrelsen Högsby

FD § 11/2012

Dnr 2011/74

310

Medborgarförslag om parkering vid sporthallen i Högsby

Beslut

Förbundsdirektionen beslutar avstyrka inlämnat medborgarförslag om parkeringsplatser i korsningen Dr Morbergers väg/Lantmätaregatan.

Förbundsdirektionen beslutar vidare föreslå kommunstyrelsen i Högsby att uppdra till miljö- och byggnadskontoret i Högsby att göra en översyn av vägar och parkeringsplatser inom området vid kommande planarbete.

Ärendebeskrivning

Medborgarförslag gällande lösning av parkeringsproblematiken vid större arrangemang i sporthallen har inkommit från Ola Karlsson. KU 2011.77. Förslagsställaren föreslår att parkeringsplatser anläggs på grönyrtorna i korsningen Dr Mobergers väg/Lantmätaregatan. Parkeringsplatserna skulle ha ett kort gångavstånd genom gångtunneln till sporthallen.

Gatuavdelningens yttrande

Gatuavdelningen har kontaktat miljö- och byggnadskontoret i Högsby angående gällande planbestämmelser i föreslaget område.

Svar från miljö- och byggnadskontoret:

Området för ev. parkering utmed vägen till Mogården, Dr Mobergers väg, är planlagt som "Park eller plantering" vilket innebär att man inte utan en planändring kan ändra verksamheten till parkering.

Planarbetet tar ca. ett år att genomföra och man bedömer att kostnaden för planändringen är ca. 50 tkr.

Med utgångspunkt från ovanstående svar har gatuavdelningen inte gjort någon projektering och kostnadsbedömning av föreslagna parkeringsytor.



Gatuavdelningen

FD § 12/2012

Dnr 2011/65

317

Önskemål om utökad gatubelysning i Högsby kommun

Beslut

Förbundsdirektionen beslutar återremittera ärendet till gatuavdelningen.

Ärendebeskrivning

Önskemål om utökad gatubelysning har inkommit till Östra Smålands Kommunalteknikförbund. Önskemålen gäller Valåkra (blivande adress Valåkra 103) där husbyggnation pågår och Skogsportenvägen längs väg mot Fågelfors.

FD § 13/2012

Dnr 2011/62

304

Verksamhetsplan för energi- och klimatrådgivning i Högsby kommun 2012

Beslut

Förbundsdirektionen beslutar anta verksamhetsplanen för energi- och klimatrådgivning i Högsby kommun 2012.

Ärendebeskrivning

Energiförsörjning är en viktig samhällsfunktion och statlig angelägenhet och rådgivningen är ett verktyg för att stödja politiken för en omställning till förnybara energikällor och effektivare energianvändning.

Energi- och klimatrådgivningen skall förmedla lokalt och regionalt anpassad kunskap om energikällor, energieffektivisering, energianvändning och klimatpåverkan samt om förutsättningar att förändra energianvändningen i lokaler och bostäder.

Rådgivningen avser hushåll, företag och lokala organisationer och får ej omfatta besiktningar, energikartläggningar eller energideklarationer.

Rådgivningen skall vara opartisk och fri från kommersiella intressen. Rådgivningens mål är att minska energianvändningen genom ökad energieffektivisering och att öka andelen förnybar energi i samhället.

FD § 14/2012

Dnr 2011/63

304

Verksamhetsplan för energi- och klimatrådgivning i Hultsfreds kommun 2012

Förslag till beslut

Förbundsdirektionen beslutar anta verksamhetsplanen för energi- och klimatrådgivning i Hultsfreds kommun 2012.

Ärendebeskrivning

Energiförsörjning är en viktig samhällsfunktion och statlig angelägenhet och rådgivningen är ett verktyg för att stödja politiken för en omställning till förnybara energikällor och effektivare energianvändning.

Energi- och klimatrådgivningen skall förmedla lokalt och regionalt anpassad kunskap om energikällor, energieffektivisering, energianvändning och klimatpåverkan samt om förutsättningar att förändra energianvändningen i lokaler och bostäder.

Rådgivningen avser hushåll, företag och lokala organisationer och får ej omfatta besiktningar, energikartläggningar eller energideklarationer.

Rådgivningen skall vara opartisk och fri från kommersiella intressen. Rådgivningens mål är att minska energianvändningen genom ökad energieffektivisering och att öka andelen förnybar energi i samhället.

FD § 15/2012

Pågående ärenden inom VA-avdelningen

Beslut

Informationen mottagen.

Ärendebeskrivning

Lars Lundgren, avdelningschef, informerar om det omfattande arbetet som skett på VA-avdelningarna under 2011 samt kommande projekt under 2012.

Högsby kommun 2012:

- Åtgärder Staby vattenverk.
- Åtgärder Högsby avloppsreningsverk.
- Åtgärder Grönskåra avloppsreningsverk.
- Överföringsledning Ruda/Högsby.
- Förebyggande underhåll i samtliga avloppspumpstationer.

Hultsfreds kommun 2012:

- Ombyggnation av el- och styrsystem Virserums avloppsreningsverk.
- Installation av slamavvattningsutrustning Målilla avloppsreningsverk.
- Nya bottenluftare Hultsfreds avloppsreningsverk.
- Ny råvattentäkt Målilla vattenverk.



FD § 16/2012

Dnr 2012/3

103

Representant för ÖSK i Högsby kommuns budgetberedning

Beslut

Förbundsdirektionen beslutar utse ordförande Roland Waern som ÖSK:s representant vid budgetberedning i Högsby kommun tillsammans med förbundschef Helena Grybäck Svensson.

Ärendebeskrivning

Förslag till förbundsdirektionen att utse ordförande Roland Waern som ÖSK:s representant vid budgetberedning i Högsby kommun tillsammans med förbundschef Helena Grybäck Svensson.