

Kommunledningsutskottet

2024-04-30

Plats och tid	Tingssalen , tisdagen den 30 april 2024 kl 08.30-16.15	
Beslutande	Jonas Erlandsson (S), ordförande Per Gröön (C) Lars Elmborg (KD)	
Ej beslutande	Leif Gustavsson (SD)	
Övriga deltagande	Susanne Winsth, tf kommunchef Agneta Rodriguez, kommunsekreterare Ann-Chistine Heimonen, arkivarie, §§ 80-81 Maria Oscarsson, IT-strateg, § 83 Saija Thacker, SKR, § 84 Christina Axelsson, personalchef, §§ 86-89 Åsa Landberg, näringslivsutvecklare, §§ 91-93 Peter Svensson, HBAB, § 91 Emil Stille, stadsarkitekt, § 91, §§ 98-105 Torbjörn Carlreus, enhetschef AME, § 96 Michael Sördahl, Säkerhetssamordnare/Säkerhetsskyddschef, § 97 Fredrik Skarp, kommunpolis, § 97 Karolina Morczynska, Byggkoordinator bygg, mark & GIS, § 98 Martin Nilsson, ekonomichef, § 106 Bianca Michel, ekonom, § 106 Ewa Höglind, kultur- och fritidschef, §§ 107-111 Hanna Jerlemark, Utvecklings- och digitaliseringsstrateg, § 107	
Utses att justera	Lars Elmborg (KD)	
Tid och plats för justering	Protokollet justeras digitalt	Paragrafer 79 - 111
Underskrifter	Sekreterare	Agneta Rodriguez
	Ordförande	Jonas Erlandsson
	Justerande	Lars Elmborg

---

**ANSLAG/BEVIS**

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Nämnd/Styrelse	Kommunledningsutskottet	
Sammanträdesdatum	2024-04-30	
Datum för anslags uppsättande	2024-05-13	Datum för anslags nedtagande 2024-06-04
Förvaringsplats för protokollet	Kommunhuset	
Underskrift	Agneta Rodriguez	

**KU § 79**

DNR: KU.2024.5

**Godkännande av dagordning**

**Kommunledningsutskottets beslut**

Dagordningen godkänns.

**KU § 80**

DNR: KU.2024.58

**Redovisning av utredning om arkivlokaler i Högsby kommun**

Arkivarien fick den 23 januari ett uppdrag att utreda hanteringen av kommunens analoga slutarkiv. I uppdraget ingick att utreda tre alternativ:

- Själva i ny eller ombyggd lokal.
- Tillsammans med andra i ny eller ombyggd lokal.
- Medlemskap i kommunalförbundet SweArkivera

I uppdraget ingick även att inventera krav och behov för Högsby kommuns slutarkiv. Resultatet presenteras i *Utredning om arkivlokal i Högsby kommun*.

Medlemskap i SweArkivera har hanterats och presenterats i separat ärende (KU.2023.388).

**Samverkan**

Intresseanmälan om samverkan gällande plats i gemensam arkivlokal skickades till grannkommunerna 2024-01-30. Svar har inkommit från samtliga tillfrågade. Oskarshamn och Uppvidinge kommuner ställde sig positiva till att gå vidare med fortsatt utredning. Hultsfred och Mönsterås meddelade att de inte hade några behov i dagsläget.

Även Kalmar läns Arkivförbund (KLAF) har kontaktats med anledning av den utredning om gemensam arkivdepå för enskilda arkiv i länet där Högsby kommun lämnade in en intresseanmälan. KLAF meddelar vid mötet att det finns ett avvaktande intresse då de inväntar vidare uppdrag om fortsatt utredning.

Det har inkommit en förfrågan från Högsby sockens hembygdsförening om att skapa ett lokalt föreningsarkiv/folkrörelsearkiv i Högsby. Om det finns ett politiskt intresse av att erbjuda arkivplats krävas vidare utredning.

**Arkivlokal**

Under utredningens gång har ett alternativ för placering av en arkivlokal i anslutning till nuvarande Högsby Lärcenters lokaler kommit att framstå som den mest attraktiva och praktiska lösningen. Det alternativet öppnar för samlokalisering av flera kommunala verksamheter.

Kommunledningsutskottet

2024-04-30

**KU § 80**

DNR: KU.2024.58

Högsby Bostads AB (HBAB) har bistått med att ta fram en första preliminär kostnadsberäkning för arkivlokalen utifrån de inkomna inventeringarna och identifierade behov. Stadsarkitekten har utarbetat förslag på placering och eventuell utformning av en arkivlokal i anslutning till HLC-huset.

**Vidare utredning**

Vidare utredning för arkivlokalens utformning och storlek och en kostnadskalkyl kommer att krävas.

**Kommunledningsutskottets beslut**

Kommunledningsutskottet ger arkivarien ett fortsatt uppdrag att utreda frågan om slutarkiv i Högsby kommun.

Kultur- och fritidschefen får i uppdrag att undersöka vidare om arkiv för föreningar ska erbjudas.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteutlåtande Utskott  
Utredning om arkivlokal i Högsby kommun

**Beslutsmottagare**

Arkivarie  
Kultur- och fritid

**KU § 81**

DNR: KU.2023.388

**Svar på upprop för intressenter för kommungemensamt centralarkiv - SweArkivera**

Sydarkivera skickade den 31 oktober 2023 ut ett upprop för att identifiera vilka organisationer som hade intresserade av en gemensam organisation för att lösa kommunernas och regionernas ansvar och förvaring för sina analoga arkiv - SweArkivera. Kommunledningsutskottet beslutade den 5 december 2023 att ställa sig försiktigt positiva med ett intresse av att få fortsatt information (KU § 220).

SweArkivera ska vara en avknoppning och framtida systerorganisation till kommunalförbundet Sydarkivera med uppdrag att samordna de analoga arkiven. Sydarkivera höll ett första informationsmöte om processen för bildande av ett gemensamt förbund den 11 januari 2024. Arkivarien fick den 23 januari ett uppdrag att utreda hanteringen av kommunens analoga slutarkiv. SweArkivera var ett av de alternativ som skulle utredas. Fortsatt information om projektets status delgavs till kommunstyrelsens ordförande i samband med Sydarkiveras förbundsfullmäktigemöte den 15 mars.

Sydarkiveras personal inventerade arkiven 20-21 februari tillsammans med arkivarien. Inventeringen omfattar arkivmaterial i slutarkiv och delar av närarkiven. Samtliga format det vill säga A4 format, folie samt udda format ingick i beräkningen. Högsby kommun har inte beslutat om de kommunala bolagens arkiv kommer att inkluderas och deras arkivmaterial är därför inte inventerat.

Kostnadsförslag och beslutsunderlag skickades ut den 15 april. Beräknade hyllmeter av arkivmaterial till slutförvaring i Högsby kommun är 1020/ hyllmeter och 40 ritningslådor.

Utifrån inventeringen har Sydarkivera skickat ut en beräkning av medlemsavgift i vid ett inträde i SweArkivera. Kostanden beräknas bli:

- 5 584 kr/ år (1 kr/kommuninvånare)
- 790 500 kr år (löpande kostnad efter SweArkiveras invigning av gemensamt arkivcentrum)

**KU § 81**

DNR: KU.2023.388

**Kommunledningsutskottets beslut**

Kommunledningsutskottet beslutar att Högsby kommun avstår medlemskap i kommunalförbundet SweArkivera.

**Beslutsunderlag**

Protokoll 2023-12-05 - KU § 220

Tjänsteutlåtande upprop för intressenter för kommungemensamt centralarkiv - SweArkivera

**Beslutsmottagare**

Sydarkivera  
Arkivarien

**KU § 82**

DNR: KU.2023.206

**Medborgarförslag om övergångsställe**

Conny Jöreskär, Högsby, föreslår i medborgarförslag 2023-06-05, att ett övergångsställe anläggs på Storgatan i Högsby vid SPF-lokalen.

Kommunfullmäktige beslutade 2023-06-12, § 98, att överlämna medborgarförslaget till trafiknämnden för beredning.

**Beredning av medborgarförslaget**

Östra Smålands Kommunalteknikförbund har sedan tidigare haft projekt gällande trafiksäkerheten på Storgatan i Högsby. I det projektet så är platsen för tilltänkt övergångsställe på samma ställe. Så allt ligger i linje med kommande tankar kring trafiksäkerheten på Storgatan.

Trafiknämnden Högsby beslutade 2024-04-08, § 9, att medborgarförslaget kan anses besvarat med hänsyn till kommande åtgärder på Storgatan.

**Kommunledningsutskottets förslag**

I och med kommande åtgärder på Storgatan anses medborgarförslaget för besvarat.

**Beslutsunderlag**

Medborgarförslag om övergångsställe  
TNHÖ § 9, 2024-04-08.pdf  
Tjänsteutlåtande Utskott

**Beslutsmottagare**

Förslagsställaren för kännedom  
KS

**KU § 83**

DNR: KIT.2024.182

**Kostnader åtgärder för att öka säkerhet och aktiviteter inom förvaltning IT-drift**

Det finns behov av några initiala åtgärder för att höja säkerheten inom IT-infrastruktur. Dessa åtgärder täcks inte av driftsbudget idag.

Det ingår även ett förslag till beslut på åtgärd för att byta ut accesspunkter för Wifi i kommunhuset. Problem med störningar går inte att åtgärda längre eftersom accesspunkterna är för gamla.

**Beskrivning åtgärder:****1. Utökning av backuplösning för alla servrar**

Engångskostnad för inköp: 75 000 kronor  
Årlig kostnad för drift: 18 420 kronor  
(ingen extra kostnad om enhet behöver bytas ut)

**2. Förändring av lösning för att hantera elektroniska identiteter**

Högsby kommun nyttjar idag avtal som tjänst. Högsby kommun har idag en produkt där det går att utöka med aktuell funktionalitet. För att använda den funktionen så behöver licens utökas.

Licensen kostar i dagsläget 93 430 kronor per år (en ökning från hittills 55 930 kronor).

Här finns sammanfattning av totala kostnader efter 5 år.  
Förslag till plan innebär som ett första steg att behålla del av tjänst men flytta över alla system till ny lösning men vid möjlighet övergå helt till ny lösning.

<b>Alternativ</b>	<b>Totalt efter 5 år</b>	<b>Besparing efter 5 år</b>
Fortsätta som idag	1 851 896 kronor	
Nya system ny lösning	1 952 628 kronor	-100 732 kronor
Alla system ny lösning men tjänst delvis kvar	1 630 128 kronor	221 768 kronor
Gå över helt ny lösning	1 445 328 kronor	405 568 kronor



**KU § 83**

DNR: KIT.2024.182

**3. Accesspunkter i kommunhuset**

Acesspunkterna för Wifi i kommunhuset är 7 år gamla och har nått "End of life" och det uppstår ofta störningar i nätet för användare. Det behövs ett trådlöst nät för mobila enheter. Det trådade nätet består av mycket gamla koppelkablarna, det klarar inte att hantera all trafik i kommunhuset. Även kablarna behöver bytas ut inom snar framtid.

Engångskostnad för inköp av 24 st enheter uppgår till 72 000 kronor.

**Kommunledningsutskottets beslut**Gällande backuplösning:

Utökad backuplösning köps in.

Engångsavgiften på 75 000 kronor finansieras ur kommunledningsutskottets budget för oförutsedd kostnad under 2024.

Årlig driftskostnad, på 18 420 kronor, finansieras inom driftsbudget för IT-drift som i sin tur fördelas ut mot alla verksamheter som gemensam kostnad från och med 2025.

Tidplan för inköp och införande sker under 2024.

Ansvarig för inköp och införande är Högsbynät AB.

Gällande förändrad lösning för elektroniska identiteter

Utökad hyreslicens köps in från befintlig leverantör samt drift Högsbynät AB utökas vilket innebär ökade årliga driftskostnader på 77 761 kronor/år. Ökad kostnad fördelas ut som gemensam kostnad mot verksamheterna från och med 2025. Respektive verksamhet tar driftskostnaderna för det som ingår i lösningen som är verksamhetsspecifikt. Socialförvaltningen 53 567 kronor från och med 2025.

Extra engångsavgifter 2024 på 72 000 kronor för konsultinsatser under övergångsperiod finansieras ur kommunledningsutskottets budget för oförutsedda kostnader.

För att skapa redundans införskaffas ytterligare en server. Det innebär ökad årlig driftskostnad på 13 000 kr. Ökad kostnad fördelas ut som gemensam kostnad mot verksamheterna från och med 2025.

**KU § 83**

DNR: KIT.2024.182

Tidplan för införande: under 2024, eventuellt vissa befintliga system under 2025.

Ansvarig för inköp och införande: Högsbynät AB

**Gällande nya accesspunkter kommunhuset**

Under 2024 bekosta engångsavgift på 72 000 kronor för inköp av Accesspunkter för trådlöst nät ur kommunledningsutskottets budget för oförutsedda kostnader.

Tidplan för införande: juni 2024

Ansvarig för inköp och införande: Högsbynät AB

**Beslutsunderlag**

Tjänsteutlåtande Utskott

**Beslutsmottagare**

IT-strateg  
HögsbyNät  
Ekonomichef  
Ekonom  
Socialchef  
Kommunchef

**KU § 84**

DNR: KU.2024.144

**FoU-fonden för kommunernas fastighetsfrågor, Kommunfonden**  
Strateg för fastigheter, SKR, informerar om kommunfonden.

Kommunfonden - FoU-fonden är en forsknings- och utvecklingsfond. Fonden har över hälften av Sveriges kommuner som medlemmar och riktar sig till alla som arbetar med eller använder kommunala lokaler. Fonden genomför årligen aktiviteter och projekt som ger kunskap, inspiration och vägledning för medlemskommunernas arbete med fastigheter och lokalförsörjning.

Ett medlemskap bygger på antal kommuninvånare och ligger på 60 öre/invånare.

**Kommunledningsutskottets beslut**

Kommunledningsutskottet tackar för informationen.

Kommunledningsutskottet beslutar om att avstå medlemskap i kommunfonden.

**Beslutsunderlag**

Huvudmail ang Information om FoU-fonden för kommunernas fastighetsfrågor, Kommunfonden

Infoblad FoU-fonden för kommunernas fastighetsfrågor – Kommunfonden.pdf

Ramverk för FoU-fonden för kommunernas fastighetsfrågor feb 2024 beslutat.pdf

**Beslutsmottagare**

SKR, Saija Thacker

**KU § 85**

DNR: KU.2024.171

**Upprustningsbidrag 2024**

Förslag på fördelning av upprustningsbidrag 2024 föreligger.

Förslag under kommunledningsutskottets möte

Kommunledningsutskottets ordförande Jonas Erlandsson (S) föreslår att ärendet återremitteras för att se över så att hänsyn till samhälls- och föreningsnyttan tas.

**Kommunledningsutskottets beslut**

Ärendet återremitteras för förnyad beredning där hänsyn till samhälls- och föreningsnyttan tas.

Ärendet tas upp igen på kommunledningsutskottet den 4 juni 2024.

**Beslutsunderlag**

240415 Upprustningsbidrag 2024.pdf

**Beslutsmottagare**  
Fritidsutvecklaren  
KLU

**KU § 86**

DNR: KU.2024.18

**Personalfrågor**

Personalchefen redovisar bland annat följande:

- Inbjudan har skickats till alla ledamöter och ersättare i kommunfullmäktige till utbildning den 3 juni 2024 om vad tillitsbaserad ledning och styrning innebär - vad som krävs av den politiska ledningen för att skapa de rätta förutsättningarna för en tillitsbaserad styrning och ledning i organisationen. Kommunfullmäktiges ledamöter och ersättare är inbjudna.
- Personalavdelningens enkät har gått ut till alla chefer. Nu pågår efterföljande dialoger med chefsgrupperna på respektive förvaltning utifrån de inkomna svaren
- Sista workshopen i chefoskopet har genomförts. Nu ska ledningsgrupperna arbeta fram handlingsplaner med utgångspunkt från det framtagna materialet
- Läget gällande avtalsrörelsen och de centrala förhandlingarna
- Redovisning av inventering och jämförelse med andra kommuners personalförmåner och trivselpeng

**Kommunledningsutskottets beslut**

Kommunledningsutskottet tackar för informationen.

**Beslutsunderlag**

Protokoll 2024-03-26 - KU § 52

**Beslutsmottagare**

Personalchefen

**KU § 87**

DNR: KU.2024.219

**Bruttolöneavdrag**

Kommunledningsutskottet diskuterar om bruttolöneavdrag, såsom ögonlaser, leasing av bilar och cyklar skulle kunna vara något att erbjuda anställda inom Högsby kommun.

**Kommunledningsutskottets beslut**

Personalchefen får i uppdrag att utreda om bruttolöneavdrag avseende ögonlaser, leasing av bilar och cyklar skulle vara möjligt att erbjuda anställda inom Högsby kommun, vilka utförare som finns samt vad ett sådant erbjudande skulle kosta att administrera.

Redovisning ska ske på kommunledningsutskottets sammanträde den 1 oktober 2024.

**Beslutsmottagare**

Personalchefen

KLU

**KU § 88**

DNR: KU.2024.20

**Redovisning av arbetsskador och tillbud**

Kommunledningsutskottet beslutade 2023-08-23, § 127, att till varje sammanträde ska en skriftlig månadsuppföljning gällande arbetsskador och tillbud redovisas för kommunledningsutskottet.

Under januari-mars månad 2024 har 47 tillbud och 10 arbetsskador rapporterats.

**Kommunledningsutskottets beslut**

Kommunledningsutskottet tackar för informationen.

**Beslutsunderlag**

Arbetskada & Tillbud KLU 240430.pdf  
Tjänsteutlåtande Utskott

**Beslutsmottagare**

Personalchefen

**KU § 89**

DNR: KU.2024.53

**Sammanfattning av CEMR-deklarationen och möjliga konsekvenser vid undertecknande av densamma****Ärendebeskrivning**

Personalchef fick i februari 2024 i uppdrag av kommunchefen att ta fram en skrivelse till kommunledningsutskottet i april 2024 huruvida Högsby kommun ska underteckna CEMR-deklarationen (CEMR - Council of European Municipalities and Regions, det vill säga de europeiska kommun- och regionförbundens samarbetsorganisation).

**CEMR-deklarationens innebörd**

”Den Europeiska deklarationen för jämställdhet mellan kvinnor och män på lokal och regional nivå” (Council of European Municipalities and regions – CEMR)

*Principer*

CEMR deklarationen bygger på 6 principer

1. Jämställdhet är en grundläggande rättighet
2. För att åstadkomma jämställdhet mellan kvinnor och män måste flera multipla och intersektionella former av diskriminering och missgynnande bekämpas
3. En jämn fördelning av kvinnor och män i beslutsprocessen är en förutsättning för ett demokratiskt samhälle
4. Att avskaffa stereotypa föreställningar om kön är avgörande för att uppnå jämställdhet
5. Att integrera ett jämställdhetsperspektiv i all kommunal och regional verksamhet är nödvändigt för att skynda på utvecklingen mot jämställdhet
6. Lämpligt utformade och tillräckligt finansierade handlingsplaner och insatsprogram är viktiga verktyg för att främja jämställdhet.

*Omfattning*

CEMR deklarationen omfattar sedan tidigare 30 artiklar. I den nya finns ytterligare 9 artiklar.

Högsby kommun har inte anslutit sig till den tidigare deklarationen från 2006.

Följande artiklar ingår i den nya CEMR:

1. Politiskt åtagande Ex. se till att kvinnor med olika bakgrund och ålder deltar, är representerade och medverkar i på alla nivåer i den politiska och offentliga beslutsprocessen.



Kommunledningsutskottet

2024-04-30

2. Politisk representation Ex främja och tillämpa principen om jämn könsfördelning i sina egna beslutande och rådgivande organ
3. Deltagande i politik och samhällsliv Ex främja ett aktivt deltagande av män och kvinnor, särskilt från minoritetsgrupper, i kommunens politik och samhällsliv
4. Offentligt åtagande för jämställdhet Ex uppmuntra politiska, offentliga och privata organisationer och civilsamhälle till åtgärder som säkerställer jämställdhet
5. Arbeta med samarbetsparter för att främja jämställdhet Ex samarbeta med alla samarbetsparter för att främja ökad jämställdhet (ex civilsamhälleorganisationer, arbetsmarknadens parter)
6. Bekämpa stereotyper Ex genomföra aktiviteter och kampanjer för att öka medvetenheten om kring stereotypa könsnormer.
7. God förvaltning och samråd Ex kvinnor och män har lika tillgång till relevant information och lika möjlighet att respondera inför beslut inom alla kommunens ansvarsområden.
8. Allmänt åtagande Ex ska inom alla sina ansvarsområden erkänna, respektera de principer som rör jämställdhet mellan kvinnor och män.
9. Jämställdhetsanalyser Ex förbinder sig att göra jämställdhetsanalyser inom vart och ett av sina ansvarsområden, vilket innefattar att göra en konsekvensanalys av alla viktigare förslag till nya eller ändrade policys, rutiner och fördelning av resurser.
10. Multipel och intersektionell diskriminering och missgynnande Ex att vara medveten om de sju diskrimineringsgrunderna och hur de kan påverka varandra diskriminerande och missgynnande (kön, könsöverskridande identitet, etnisk tillhörighet, religion, funktionsnedsättning, sexuell läggning, ålder)
11. Jämställdhet på arbetsplatsen Ex rätten till jämställdhet när det gäller anställningsförhållanden, arbetsorganisation och arbetsförhållanden.
12. Offentlig upphandling av varor och tjänster Ex att främja jämställdhet vid fullgörande av uppgifter och skyldigheter i samband med offentlig upphandling av varor och tjänster.
13. Utbildare och livslångt lärande Ex säkra eller främja lika tillgång till utbildning, yrkesutbildning och vidareutbildning för olika grupper av kvinnor och män i alla åldrar
14. Hälsa Ex tillämpa ett jämställdhetsperspektiv i planering, finansiering och tillhandahållande av hälso- och sjukvårdsinsatser
15. Social omsorg och sociala tjänster Ex säkerställa att kvinnor och män har lika tillgång till social omsorg och sociala insatser
16. Barnomsorg Ex att prioritera tillhandahållandet och främjandet tillgång till barnomsorg och medvetenhet om den avgörande roll det spelar för att främja verklig jämställdhet mellan kvinnor och män.
17. Omvårdnad av andra anhöriga Ex att prioritera tillhandahållandet och främjandet av tillgänglig anhörigvård

Kommunledningsutskottet

2024-04-30

18. Social inkludering Ex att inom ramen för en samordnad strategi vidta åtgärder inom alla sina verksamheter främja integration av migranter såväl kvinnor som män.
19. Bostäder Ex att i lämplig utsträckning säkerställa allas till en bra bostad med tillgång till grundläggande samhällsservice.
20. Kultur, Idrott och fritid Ex se till att idrotts-, kultur- och fritidsanläggningar och verksamheter tillhandahålls och är tillgängliga på samma villkor för kvinnor och män, flickor och pojkar.
21. Säkerhet och trygghet Ex utarbeta och genomföra strategier, policys och insatser som ökar kvinnors och mäns trygghet och säkerhet i praktiken.
22. Könrelaterat våld Ex se till att personalen har den utbildning som krävs för att identifiera och stödja våldsutsatta.
23. Människohandel Ex att införa och stärka policys och insatser för att förebygga människohandel
24. Hållbar utveckling Ex förbinder sig att beakta jämställdhet i all planering och utveckling av strategier för en hållbar utveckling av kommunen
25. Stadsplanering och lokal planering Ex när planer utformas förbinder sig kommunen att jämställdhet i praktiken beaktas fullt ut
26. Rörlighet och transporter Ex förbinder sig att se till att kollektivtrafiken som invånarna har tillgång till bidrar till att tillgodose kvinnors och mäns behov och bidrar till att förverkliga jämställdhet i kommunen.
27. Ekonomisk utveckling Ex säkerställa att ekonomiskt och andra typer av stöd som ges till företag främjar jämställdheten
28. Miljö Ex att vid utformandet av policys och service på miljöområdet, fullt ut ta samma hänsyn till kvinnors och mäns specifika behov och livsstilar
29. Kommunen som tillsynsmyndighet och reglerande instans vid utförandet av uppgift som tillsynsmyndighet och reglerande instans, se att kvinnor och män kan påverkas olika av de regleringar som görs.
30. Jämställdhetsarbete inom decentraliserat samarbete Ex integrera jämställdhetsperspektiv t ex vid vänortssamarbete

*Nya artiklar:*

31. Hållbar utveckling för en hållbar framtid knutet till målen i Agenda 2030
32. Cybervåld online världen medför särskilda utmaningar för flickor och kvinnor i form av olika typer av trakasserier
33. Våld mot förtroendevalda kvinnor och personal innebär ett stort hot mot det demokratiska samhällsstyret, och är ofta könrelaterat och i synnerhet riktas mot kvinnor.
34. Intersektionalitet och mångfald flera diskrimineringsgrunder kan korsas varandra är komplexa

Kommunledningsutskottet

2024-04-30

35. Flexibla arbetsplatser att arbeta hemifrån innebär såväl möjligheter som risker för jämställdheten, ex risken för att distansarbete ökar mängden obetalt omsorgsarbete för kvinnor
36. Digitalisering och digital delaktighet avgörande att utveckla och använda nya verktyg i processer som främjar, inter underminerar, jämställdhet
37. Sexuell och reproduktiv hälsa och rättigheter Ex kvinnors rätt att ha kontroll och bestämma fritt över det som rör deras sexualitet, preventivmedel, säkra- och lagliga aborter samt mödra- och förlossningsvård.
38. Klimatförändringar och rätten till en hälsosam miljö. Ex inkludera kvinnors perspektiv vid utformandet av miljöpolitik och miljöplaner.
39. Krishantering och civil beredskap beakta jämställdhet i hanteringen av kriser och uppbyggnaden av civil beredskap

### **Konsekvenser**

#### *Genomförande och åtagande*

En undertecknare förbinder sig att genomföra artiklarna i deklarationen genom att:

- Utarbeta och anta en handlingsplan och därefter genomföra den
- Handlingsplanen ska innehålla mål, prioriteringar, de åtgärder som ska vidtas och de resurser som ska avsättas.
- Samråda brett inför antagande av handlingsplan, ge bred spridning åt antagen plan samt regelbundet offentliggöra lägesrapport.
- Vid behov revidera handlingsplanen, och upprätta en ny plan för varje efterföljande period.
- Varje undertecknare förbinder sig i princip att bidra till övervakning hur deklarationens genomförande fortskrider och ska göra sina handlingsplaner för jämställdhet och annat relevant offentligt material tillgängliga
- Informera CEMR om att deklarationen har undertecknats.

Deklarationen är ett verktyg för kommuner och regioner att inom ramen för en sammanhållen och ambitiös strategi främja jämställdhet mellan kvinnor och män och integrera jämställdhetsperspektivet i det politiska beslutsfattandet och i alla delar av den praktiska verksamheten. Beslut om att ställa sig bakom deklarationen fattas av kommuns/regions politiska ledning.

### **Kommunledningsutskottets beslut**

Kommunledningsutskottet avstår från undertecknande av CEMR-deklarationen.

**KU § 89**

DNR: KU.2024.53

**Beslutsunderlag**

Huvudmail ang meddelande 2/2024 från SKR:s styrelse – Rekommendation gällande undertecknande av CEMR-deklarationen  
Rekommendation gällande undertecknande av CEMR-deklarationen.pdf  
Tjänsteutlåtande Utskott

**Beslutsmottagare**

Personalchefen

**KU § 90**

DNR: KU.2024.175

**Skogsbruksplan och skogsförvaltning**

För att kunna göra en förlängning av den nuvarande certifiering av kommunens skog behöver skogsbruksplan uppdateras. Kostnaden för att uppdatera skogsbruksplanen rör sig om cirka 240 000 kronor. Förslagsvis skulle uppdraget ges till Södra och att kostnaden därmed tas av de medel kommunen har stående hos Södra sedan tidigare.

Östra Smålands Kommunalteknikförbund (ÖSK) sköter skogsförvaltningen till och med 2024-12-31, därefter behöver ny förvaltare utse.

**Kommunledningsutskottets beslut**

Södra ges uppdraget att uppdatera Högsby kommuns skogsbruksplan och att kostnaden, på cirka 240 000 kronor, tas av de medel kommunen har stående hos Södra.

Kommunstyrelsens ordförande får i uppdrag att bereda förslag på framtida förvaltning av kommunens skog.

**Beslutsmottagare**

Kommunstyrelsens ordförande

**KU § 91**

DNR: KU.2023.382

**Information om lokalåtgärder terminalen**

Kommunstyrelsen beslutade 2024-01-16, § 18, att riva terminalbyggnaden samt att ge stadsarkitekten i uppdrag att ta fram förslag på utformning av stationsområdet utan nuvarande byggnad, dock möjliggöra plats för offentlig WC och väderskydd för resenärer.

Kommunstyrelsen beslutade även att förslag inklusive kostnadsuppskattning presenteras under kvartal 2, 2024 för kommunledningsutskottet.

Till dagens sammanträde med kommunledningsutskottet har stadsarkitekt, näringslivsutvecklare och förvaltare på Högsby Bostads AB bjudits in för att informera om ärendets status. Hyreskontrakten för butik och kontor med hyreskontrakt nummer 201902 är uppsagda, fastigheten är besiktigad, ett förfrågningsunderlag för rivning ska tas fram, sedan ska en ansökan om rivningslov upprättas. Stadsarkitekten redogör förslag på framtida lösning för terminalområdet

**Kommunledningsutskottets beslut**

Ny återrapportering sker vid kommunledningsutskottets sammanträde den 4 juni 2024.

**Beslutsunderlag**

Protokoll 2024-01-16 - KS § 18

**Beslutsmottagare**

KLU

Stadsarkitekt

Näringslivsutvecklare

Förvaltare HBAB

KU § 92

DNR: KU.2024.220

**Emådalshubben - kontorshubb i Högsby kommun****Ärendebeskrivning**

Emådalens Landsbygdscentrum Ek förening planerar att lämna in ett förslag till hur en kontorshubb skulle kunna etableras på Storgatan 21 i Högsby till Region Kalmar.

Kontorshubben, företagshotellet, som planeras är helt tillgänglighetsanpassat, har sex kontorsrum med kombinerat kök/mötesrum. I bottenplan finns rymliga möteslokaler, kök och wc med dusch. Även detta är tillgänglighetsanpassat och har egen ingång mot parkeringen.

Emådalens Landsbygdscentrum Ek förening lyfter följande:  
”En kontorshubb i Högsby kommun skulle kunna vara ett lyft för de småföretagare som sitter ensamma hemma o jobbar. Att kunna ses, åtminstone någon dag i veckan kan bli ett välkommet avbrott och ge inspiration. Även studenter som läser på distans eller behöver ses för grupparbeten och liknande kan vara en målgrupp. Utöver det ligger fastigheten så nära resecentrum så det är enkelt för vem som helst, nästan oavsett geografi, att jobba eller studera på denna hubb. Centralt i länet!

Tågen passerar med två timmars mellanrum både norrut o söderut, så hoppa av, jobba två timmar med stabilt internet, och res vidare!

Företagshotellets hyresgäster kan erbjuda coaching, rådgivning och affärsutveckling efter överenskommelse. Här finns kompetens kring företagande och företagssamverkan, ekonomi, styrelsearbete, landsbygdsutveckling, service, beredskapsfrågor och föreningsliv med mera. En av länets energirådgivare finns tillgänglig efter bokning och i huset finns också företag inom ”Rusta och matcha” som är ett stöd för de som har varit inskrivna på Arbetsförmedlingen under en längre tid.”

Emådalens Landsbygdscentrum Ek förening har inkommit med en förfrågan om Högsby kommun vill gå in med personalinsatser under projektets tid. Nuvarande förfrågan om personalinsats är 320 timmar under 2024, 720 timmar under 2025 och 200 timmar under 2026.

**Synpunkter under kommunledningsutskottets möte**

Lars Elmborg (KD) och Jonas Erlandsson (S) anser att den personalinsats som Emådalens Landsbygdscentrum Ek förening har uppgett i sin

**KU § 92**

DNR: KU.2024.220

förfrågan till Högsby kommun, som kommunen föreslås bidra med, är för hög.

**Kommunledningsutskottets beslut**

Högsby kommun ställer sig positiv till Emådalens Landsbygdscentrum Ek förening planerade satsning att skapa en Kontorshubb, men kan inte avsätta hela den personalinsats via näringslivsutvecklaren som uppges i förfrågan.

Högsby Kommunen stödjer satsningen för att stärka näringslivsklimatet via personalinsatser, där möjlig tid för näringslivsutvecklaren är en del i satsningen.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteutlåtande Emådalshubben.docx

**Beslutsmottagare**

Näringslivsutvecklaren  
Emådalens Landsbygdscentrum Ek förening  
Ekomichef  
Ekonom



**KU § 93**

DNR: KU.2024.143

**Ansökan om medfinansiering av Hållbar serviceutveckling i hela Kalmar län****Ärendebeskrivning**

Coompanion Kalmar län har inkommit med en framställan om medfinansiering från kommun med 17 000 kr i kontanta medel och 10 000 kr i indirekt finansiering via personalinsatser under 2024 - 2025.

Bakgrunden till framställan är:

”Vi på Coompanion Kalmar län har jobbat med länets kommersiella service utanför centralorterna sedan 2018, och 2023 - 2024 driver vi den framgångsrika satsningen ”Lokal serviceutveckling” i norra länet, med stöd från Leader.

Läget är fortfarande tufft för lanthandlare och gårdsbutiker, och behovet av våra insatser är fortsatt mycket stort.

I samverkan med Region Kalmar län har vi skissat på en möjlighet att fortsatt erbjuda en resurs med särskilt fokus på lanthandlare och gårdsbutiker för länets alla kommuner. Vår erfarenhet visar att ett sådant fokus ger mer hållbara kommersiella serviceföretag och fungerar som en avlastning och en sparringpartner för deltagande kommuner och Region Kalmar län.

Planen är att starta arbetet i södra länet och på Öland under hösten 2024, och under 2025 erbjuda samma tjänster till alla länets kommuner.

Region Kalmar län är positiv till att finansiera 50% satsningen. Utöver detta behövs medfinansiering från er kommuner som vill ingå i samarbetet. Medfinansieringen är differentierad utifrån kommunernas invånarantal. Vi är övertygade om att satsningen skulle ge stort utbyte för kommunernas företag och som avlastning och stöd till er näringslivs-/landsbygdsutvecklare.”

**Kommunledningsutskottets beslut**

Kommunledningsutskottet bifaller förslag om medfinansiering på 17 000 kronor till fortsatt arbete med hållbar serviceutveckling.

Finansiering sker genom verksamhet 221, näringslivsfrämjande åtgärder samt att näringslivsutvecklarens tid blir en indirekt finansiering på 10 000 kr via personalinsatser under 2024 - 2025.

**KU § 93**

DNR: KU.2024.143

**Beslutsunderlag**

Huvudmail ang Hållbar serviceutveckling i hela Kalmar län  
240319 Högsby medfinansiering Hållbar serviceutveckling.docx  
Tjänsteutlåtande kommersiell service.docx

**Beslutsmottagare**

Näringslivsutvecklaren  
Coompanion  
Ekonomichef  
Ekonom

**KU § 94**

DNR: KU.2023.392

**Nämndinitiativ om verksamhetsbesök**

Ett nämndinitiativ gällande verksamhetsbesök har lämnats in av Carl-Wiktor Svensson (KD) och beskriver enligt följande: "Mot bakgrund av de incidenter på Fröviskolan vi tagit del av i kommunstyrelsen och i tidningen, samt att vi i somras sa att kommunstyrelsen skulle göra verksamhetsbesök på skolan i samband med KS-sammanträde, och det inte händer någonting, väcker vi nu det här initiativet formellt för politiskt ställningstagande.

Jag yrkar därför:

**Att** hela eller delar av kommande kommunstyrelsesammanträde förläggs på Fröviskolan med möjlighet för ledamöterna att innan och efter mötet få träffa personal, elever och se lokalerna.

**Att** man under samma sammanträde får en föredragning kring antal incidentrapporter, polisanmälningar etc från skolverksamheten kategoriserat per orsak och skola under året, men också historiskt för att kunna se utvecklingen/trenden. Materialet ska givetvis presenteras på ett sätt att PUL efterlevs."

Kommunstyrelsen beslutade 2023-10-31, § 254 att överlämna nämndinitiativet till kommunstyrelsen för beredning.

**Kommunledningsutskottets förslag**

Kommunstyrelsen förlägger sitt ordinarie sammanträde 2024-05-21 på Fröviskolan och rektor inbjuds för att informera om nämndinitiativets förfrågningar. Kommunstyrelsen äter gemensam lunch i elevmatsalen denna gång.

Nämndinitiativet är därmed besvarat.

**Beslutsunderlag**

Nämndinitiativ om verksamhetsbesök.docx  
Tjänsteutlåtande Utskott

**Beslutsmottagare**

KS

KU § 95

DNR: KU.2024.119

**Obligatorisk ventilationskontroll (OVK), kommunhuset****Ärendebeskrivning:**

2022-09-20 inlämnades till miljö- och byggnadskontoret besiktningsprotokoll avseende funktionskontrollen av kommunhusets ventilationssystem, varav samtliga delar var underkända.

Projektering av ny ventilationsanläggning påbörjades och i samband med denna även översyn av planlösningar och installation av hiss samt RWC för att öka tillgängligheten i kommunhuset. Flera orsaker som tidsbrist hos konsulter men även internt inom organisationen samt att byggnadens historiska värde medför att byggnadsåtgärder i huset bör ske varsamt. Denna varsamhet gör att projektering kan ta längre tid för andra hänsyn behöver tas i beaktning, vid exempelvis kanaldragning och placering av don, i jämförelse med exempelvis nybyggnation. Projekteringen har dragit ut på tiden och fick pausas för att återupptas under våren 2024.

2024-01-24 skickades en anmälan om dispens från godkänd OVK in till Miljö- och byggnadskontoret. Ansökan gällde dispens fram till 2025-06-30 då ett nytt ventilationssystem av typen FTX ska installeras.

Myndighetsnämnden beslutar med stöd av 11 kap. 19 § plan- och bygglagen (2010:900), PBL, att förelägga Högsby kommun, 212000-0688, i egenskap av lagfaren ägare till fastigheten Högsholm 1:22 med adress Kyrkogatan 8, 579 80 Högsby, att senast 2024-11-01 åtgärda brister noterade på OVK protokoll med besiktningsdatum 2022-08-29. Med stöd av 11 kap. 37 § PBL förenas föreläggandet med ett vite om 75 000 kronor ifall åtgärderna inte har utförts senast 2024-11-01.

Att färdigställa ventilationsåtgärderna till 2024-11-01 kommer vara svårt, alternativet är att ej bruka fastigheten.

**Aktuellt läge i ärendet inklusive preliminär tidplan:**

- Arbete med framtagning av förfrågningsunderlag pågår.
- Aggregatet placeras på vinden och kanaler skall förläggas i schakt ner till korridorer och anslutas till vägganslutna luftdon.
- Framtagen planlösning ska förankras med berörda. Uppdatera genomförda risk- och konsekvensanalyser genomförda med personal i kommunhuset.

## KU § 95

DNR: KU.2024.119

TIDPLAN FÖR NY VENTILATION KOMMUNHUSET HÖGSBY	EJ PÅBÖRJAT PÅGÅR KLART	2024												2025					
		APR	MAJ	JUN	JULI	AUG	SEPT	OKT	NOV	DEC	JAN	FEB	MAR	APRIL	MAJ	JUNI	JULI	AUG	SEPT
	STATUS																		
FÖRSTUDIE, BESIKTNING, KALKYL, FFU	PÅGÅR																		
UPPHANDLING ENTREPRENÖR	EJ PÅBÖRJAT																		
BESLUT OM INVESTERING	EJ PÅBÖRJAT																		
BESTÄLLNINGSSKRIVELSE	EJ PÅBÖRJAT																		
EVENTUELL EVAKUERING AV PERSONAL	EJ PÅBÖRJAT																		
GENOMFÖRANDE, PRODUKTION	EJ PÅBÖRJAT																		
BESIKTNING/BESIKTNINGSÅTGÄRDER	EJ PÅBÖRJAT																		
TILLBAKAFLYTT	EJ PÅBÖRJAT																		

**Kommunledningsutskottets beslut**

Tf kommunchef och förvaltaren vid Högsby Bostads AB (HBAB) får i uppdrag att hantera ärenden vidare.

**Beslutsunderlag**

MN § 13, 2024-02-15. Beslut

Obligatorisk ventilationskontroll kommunhuset.pdf

**Beslutsmottagare**

Tf kommunchef  
Förvaltare vid HBAB  
Miljö- och bygg

**KU § 96**

DNR: KU.2024.159

**Tema Arbetsmarknadsenheten**

Enhetschef för arbetsmarknadsenheten (AME) redovisar bland annat:

- 4,5 personal som administrerar och leder arbetet på verksamheten
- På AME deltar cirka 30 personer i olika insatser under året, under året passerar ungefär lika många. Få av de som deltar i insatserna går vidare till arbete eller studier för närvarande.
- Samarbetspartners är: Samordningsförbundet (vägknuten) och kommunförbundet (SIA). Samarbete sker även inom kommunen med skola och socialtjänst (HIA). Samverkan sker också med Frivården för de som behöver göra samhällstjänst.
- Samverkan med Arbetsförmedlingen (AF) är i princip obefintlig för närvarande. Förmedling av lediga jobb sker genom privata av AF upphandlade aktörer genom Kundval rusta och matcha (KROM) och Steg till arbete (STA). De som inte får någon plats hos någon av dessa aktörer placeras på AME.
- Under senare år har fokus legat på utbildningsinsatser och därigenom rusta och coacha de som kommer till AME.
- Arbete har lagts ned på att etablera AME som en viktig del i kommunens andra verksamheter genom service och underhåll.
- Förhoppning att vara en viktig del i samverkan med andra verksamheter i vår organisation och att få möjlighet att utveckla nya arbetsuppgifter.
- Två viktiga delar i vårt arbete är dels att möta och förstå hur vi på bästa sätt hjälper individer framåt och dels att vara en viktig servicefunktion för kommunens andra verksamheter.
- Policyn för AME behöver revideras. Förslag på ny policy finns framtaget

**Kommunledningsutskottets beslut**

Kommunledningsutskottet tackar för informationen.

Tf kommunchef får i uppdrag att se över förslag till ny policyn för Arbetsmarknadsenheten. Policyn tas upp på kommunledningsutskottets sammanträde den 4 juni 2024.

**Beslutsunderlag**

KLU 2024 0430.docx

Arbetsförmedlingens månadsstatistik 2024-03.pptx

Policy AME 2024.docx

**KU § 96**

DNR: KU.2024.159

**Beslutsmottagare**

Tf kommunchef

Enhetschef för arbetsmarknadsenheten

KLU

**KU § 97**

DNR: KU.2024.176

**Tema brottsförebyggande arbete**

Polisen redovisar bland annat:

*SSPF (samarbete skola, social, polis och fritid)*

- Är en driven och engagerad arbetsgrupp
- Ett digitalt föräldramöte har hållits under våren riktat till föräldrar till elever i årskurs 4-6, angående alkohol, droger och tobak

*Polisens arbete i Högsby*

- Mer intensivt och har mynnat ut i fler besök i butiker och skolor
- Bra samarbete med Högsby Bostads AB

Säkerhetssamordnaren redovisar bland annat:

- Lägesbild håller på att tas fram tillsammans med Länsstyrelsen
- Brottsförbyggande rådet (BRÅ) samlas en gång i månaden
- Träff med polisen en gång i veckan

**Kommunledningsutskottets beslut**

Kommunledningsutskottet tackar för informationen.

**Beslutsmottagare**

Säkerhetssamordnare

Polis



KU § 98

DNR: MARK.2024.141

**Riktlinjer om markanvisning****Ärendebeskrivning**

Enligt 1§ Lagen om riktlinjer för kommunala markanvisningar (SFS 2014:899) ska en kommun anta riktlinjer för markanvisning. Riktlinjerna ska innehålla:

- kommunens utgångspunkter och mål för överlåtelser eller upplåtelser av markområden för bebyggande
- handlägningsrutiner och grundläggande villkor för markanvisningar
- principer för markprissättning.

En markanvisning är en överenskommelse mellan en kommun och en byggherre, som ger byggherren ensamrätt att under en begränsad tid och under givna villkor förhandla med kommunen om överlåtelse eller upplåtelse av ett visst kommunägt markområde.

**Kommunledningsutskottets förslag**

Riktlinjer för markanvisning godkänns.

**Beslutsunderlag**

Riktlinjer för markanvisning  
Tjänsteutlåtande MARK

**Beslutsmottagare**

Miljö- och byggkontoret  
KS

## KU § 99

DNR: PLAN.2023.632

**Planeringsstrategi för Högsby kommun, mandatperioden 2022-2026****Ärendebeskrivning**

Översiktsplanen är ett strategiskt politiskt dokument som ska spegla kommunens uppfattning om byggande, mark- och vattenanvändning och hushållning med naturresurser. För att fungera som ett verktyg för politiken måste planen vara aktuell och det ska tas fram en planeringsstrategi inom två år från en ny mandatperiod. Högsby kommuns gällande översiktsplan antogs 2012-11-05 och kommunfullmäktigeval genomfördes under september 2022.

Syftet med planeringsstrategin är att avgöra om kommunens översiktsplan är aktuell och hur kommunen ska arbeta framåt med strategisk planering. Det kan vara nya förutsättningar, kunskaper, lagändring eller annan politisk uppfattning som medför att översiktsplanen behöver revideras.

Processen kring planeringsstrategin innebär inte krav på ett samrådsskede eller bedömning gentemot miljöaspekter enligt miljöbalken.

Arbetet med planeringsstrategin kan delas in i följande huvudsakliga delar.

- Ta ställning till ändrade planeringsförutsättningar  
Kommunfullmäktige ska ta ställning till ändrade planeringsförutsättningar av betydelse för översiktsplanens aktualitet.
- Ta ställning till översiktsplanens aktualitet  
Kommunfullmäktige ska bedöma i vilken utsträckning översiktsplanen är aktuell i förhållande till vissa krav i plan- och bygglagen.
- Ta ställning till kommunens fortsatta arbete med översiktsplanering  
Det centrala i planeringsstrategin är kommunens ställningstagande till den fortsatta översiktsplaneringen. Strategin i sig innebär dock ingen ändring av översiktsplanen.
- Anta planeringsstrategin  
Kommunfullmäktige ska anta planeringsstrategin senast 24 månader efter val.

**KU § 99**

DNR: PLAN.2023.632

**Uppföljning gällande översiktsplan**

Uppföljningen visar att kommunen på många sätt arbetat i linje med översiktsplanen och förverkligat många åtgärder och mål i denna. Vissa planeringsaspekter har fått stor tyngd under åren sedan översiktsplanen antogs, som klimatanpassning, vattenförvaltning, risk- och sårbarhetsfrågor.

**Översiktsplanens aktualitet**

Bebyggelsestrycket har inte varit sådant att det därigenom finns behov av någon omfattande översyn av översiktsplanen. Den del som varit mest kontroversiell på senare år är vindbruksplanen, där det först nu har kommit igång konkreta projekt inom kommunen. Framförallt är det verkens höjd som diskuterats, dessa har nästan dubblerats, vilket lett till att vindbruksplanens aktualitet ifrågasatts av berörda närboende och från politiska företrädare.

**Remissförfarande av förslag till planeringsstrategi**

Remiss av ett preliminärt förslag till planeringsstrategi genomfördes under första kvartalet 2024 efter beslut i Kommunstyrelsen 2024-01-16, KS § 16. Tretton yttranden inkom från myndigheter, intresseorganisationer och föreningar, särskilt vägföreningar i kommunen visade stort engagemang i frågan.

En översiktsplan hanterar många frågor, och förväntningarna på vad den ska lösa är stora i bredd och djup, tid och rum. Det är därför naturligt att inkomna synpunkter rör vitt skilda ämnen, med den gemensamma nämnaren att de är angelägna utvecklingsfrågor, vissa här-och-nu, andra på längre sikt. Ibland rör de också målkonflikter då olika ambitioner och intressegrupper ställs mot varandra. Den viktigaste frågan för kommunen blir då en prioritering av om, när och hur olika utvecklingsfrågor kan behandlas inom ramen för kommunens arbete med översiktsplanen.

**Transporter och infrastruktur**

En stor och nu aktuell fråga har lyfts av flera vägföreningar kring oro för hur kommunens återlämnande av skötseln av enskilda vägar ska slå mot byar och landsbygden. Det är förståeligt att föreningar och enskilda lyfter de frågor som har stor inverkan på deras livssituation. Flera av frågorna kring nivåer på driftstöd och hur lantmäteriförrättningar ska hanteras är dock inte översiktliga planeringsfrågor. Det är ytterst ett politiskt ställningstagande om kommunen vill använda den översiktliga planeringen för att se över sitt driftansvar av enskilda vägar på strategisk nivå. Om kommunen skulle arbeta vidare med transport- och infrastrukturfrågorna i ett tematiskt tillägg

**KU § 99**

DNR: PLAN.2023.632

till översiktsplanen, skulle förhållningssätt till enskilda vägar kunna fördjupas jämfört med gällande plan.

Relaterat till dessa frågor finns också önskemålen från regional och nationell nivå på tydligare och aktuella ställningstaganden vad gäller transport och infrastruktur. Investeringsutrymmet får sägas vara ytterst begränsat under lång tid framöver på regional och nationell nivå, men Triangelspår Berga är ett aktuellt exempel som i högsta grad ställer krav på kloka överväganden gällande lokala, kommunala och regionala aspekter. Kommunen har ännu inte sett någon detaljerad samhällsnyttoanalys kring denna åtgärd. Därutöver så ställs kollektivtrafiken inför stora utmaningar med förväntningar på utökad resande samtidigt som effektivitetskraven skärps i takt med kostnadsökningar för trafiken. Stråktrafik med större turtäthet öppnar möjligheter för kommunen, samtidigt som glesbygdsområden och mindre orter vid sidan av stråken får en tunnare trafik än idag.

Kommunens cykelstrategi bör integreras i ett sådant arbete.

Klimatanpassning och vattenförvaltning

Klimatanpassning och vattenfrågor lyfts främst av regionala och nationella instanser, men berörs också av till exempel av samhällsföreningen i Berga. Strategiskt planeringsarbete med dessa frågor bör ha ett fokus på landsbygdens och det lokala sammanhangets viktiga frågor. Mycket av arbetet är gjort inom ramen för arbetet med VA-planen, men där mestadels belyst utifrån VA-systemets perspektiv, inte det naturliga vattnet och dess status i vattendrag, grundvatten och landskapet i stort.

Vindbruk

Inkomna yttranden i detta ärende nämner inte vindbruksplanen särskilt ofta, men utifrån annan kommunikation i aktuella vindbruksprojekt så kan kommunen konstatera att det finns en utbredd önskan att se över vindbruksplanen utifrån förändrade förutsättningar vad gäller verkens höjd, och att etableringsintresset är så stort bland vindkraftsföretagen. Det väcker en oro ute i bygderna när det ”poppar” upp nya projekt, både inom och utanför de områden som pekats ut av kommunen i vindbruksplanen. Det finns dock en stor osäkerhet kring Försvarets förhållningssätt till vindkraftsprojekt i kommunen, och om kommunens ska lägga resurser på översyn av vindbruksplanen måste det finnas större klarhet kring Försvarets markanspråk.

**KU § 99**

DNR: PLAN.2023.632

**Förslag till prioritering av kommande översiktsplanarbeten**

Följande scenarier för strategisk planering under denna mandatperiod kan ställas upp:

1. En ny översiktsplan tas fram för att kunna ge en mer sammanhållen bild av önskad mark- och vattenanvändning där frågor som klimatanpassning, vattenförvaltning, vindbruk, transport och infrastruktur kan fördjupas och vägas mot varandra. Detta är ett arbete som bedöms ta minst två-tre år och kräva betydande ekonomiska resurser under perioden – troligen uppåt en miljon kronor. Därutöver tillkommer krav på stort engagemang och delaktighet från interna och externa aktörer, politik, tjänstemän, myndigheter, intresseorganisationer, företag och allmänhet. Totalt sett bör det dock vara mer kostnadseffektivt att göra en ny översiktsplan i en process än att dela upp den i flera olika tillägg. Det blir också tydligare planeringsunderlag när olika tematiska frågor med en gång kan sammanvägas till en kommunal viljeinriktning för mark- och vattenanvändningen, jämfört med när arbetet delas upp i olika tematiska områden. Därför bedöms detta alternativ som mest lämpligt ur ett planeringsperspektiv.
2. Kommunen arbetar med tematiska tillägg till gällande översiktsplan i de mest prioriterade utvecklingsområdena. Med extern konsultmedverkan kan en till två sådana tillägg hanteras under mandatperioden. Ett tillägg till översiktsplanen tar minst ett - två år att ta fram, och kräver en budget på uppskattningsvis mellan en kvarts till en halv miljon kronor, beroende på temats komplexitet. Utifrån resonemang i föregående stycke så bedöms detta alternativ som sämre ur ett planeringsperspektiv då intressekonflikter och sammanvägningar inte kan hanteras samlat i tematiskt inriktad planering. Ett preliminärt förslag på prioritering av dessa arbeten (innan eventuellt yttrande från Försvarmakten):
  - a. Vindbruksplan
  - b. Transport och infrastruktur
  - c. Klimatanpassning och vattenförvaltning

Det finns också ett "noll-alternativ" där gällande översiktsplan förklaras fortsatt aktuell och inga nya översiktsplanedokument tas fram under innevarande mandatperiod. Strategiska ställningstaganden får skjutas på eller hanteras utan stöd i den dialogprocess där olika intressen vägs samman som översiktsplanearbete erbjuder. Det kan negativt inverka på

**KU § 99**

DNR: PLAN.2023.632

möjligheten att få stöd från regionala och nationella instanser, till exempel för infrastruktur, om åtgärder inte har tydligt stöd i gällande översiktsplan. Det riskerar också ge en bristfällig samordning av kommunens strategiska utvecklingsarbete och inaktuella underlag för nya detaljplaner.

**Tidplan**

Kommunen avser enligt tidigare beslut att arbeta med ortsdialoger under 2023-2026 med start i Fågelfors, sedan Ruda, Berga och Fagerhult. Eventuellt kan detta leda till kommande arbete med fördjupningar för någon av de berörda orterna.

Förstudiearbete för en ny översiktsplan bedöms kunna hanteras under 2025 och formell planprocess under 2026-2027.

**Kostnad**

För att kunna ta fram översiktplanedokument enligt nya digitala formkrav och hantera dialogen med allmänheten så bedömer kontoret att en GIS-plattform som klarar extern kommunikation, typ Storymaps från ESRI, är ett krav. Det kan finnas externa konsultföretag som kan hantera den externa kommunikationen på liknande sätt, men då har bara kommunen tillgång till tjänsten vid enstaka tillfällen. En sådan tjänst har vidare användningsområden för flera olika typer av kommunal verksamhet, guidekartor, dialog, information till fastighetsägare med mera. Kostnaden uppskattas till cirka 125 tkr i dagens kostnadsläge.

Inriktning och omfattning på översiktsplanarbetena avgör vilken kostnad de har i form av arbetstid för egna resurser och/eller extern konsultmedverkan.

Under år 2025, interna resurser för ortsdialoger och upplägg för översiktsplanarbetet. Uppstart med konsultmedverkan för översiktsplanarbete 100 tkr.

Under kommande år så behöver en fördjupad projektplan tas fram för arbete med formell hantering för översiktsplan under år 2026 och 2027.

**Kommunledningsutskottet förslag**

Md ovanstående som bakgrund föreslå kommunstyrelsen/kommunfullmäktige att anta förslag till Högsby kommuns planeringsstrategi för mandatperioden 2022-2026 och förklara gällande översiktsplan som aktuell i avvaktan på detta arbete. Miljö- och byggkontoret får i uppdrag att arbeta fram en projektplan enligt förordat

**KU § 99**

DNR: PLAN.2023.632

scenario 1 med framtagande av en ny översiktsplan för Högsby kommun med start under år 2025 och det huvudsakliga arbetet förlagt till åren 2026-2027.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse för detaljplaneärenden

Remissredogörelse\_240417.pdf

**Beslutsmottagare**

Kommunstyrelsen

**KU § 100**

DNR: MARK.2022.511

**Möjligt övertagande av herrelösa fastigheter, Ruda 18:17 och Mellby 5:55****Ärendebeskrivning**

Högsby kommun har efter beslut i Kommunstyrelsen 2023-08-15, KS § 163, inlett ärende om expropriation av fastigheten Ruda 18:17. Ansökan handläggs för närvarande av Länsstyrelsen i Kalmar län. I samma beslut gavs Miljö- och byggkontoret uppdrag att arbeta vidare med fastigheten Mellby 5:55 i Berga.

*Fastigheten Mellby 5:55*

Kontoret har undersökt ägandeförhållandena för den vanvårdade fastigheten Mellby 5:55 i Berga, som är ännu mer komplicerade än för fastigheten i Ruda. De tidigare ägarna har avlidit och i det ena dödsboet har efterlevande av sagt sig arvet, men sedan har inget skett i förvaltningen av dödsboet, vars bouppteckning registrerades år 2014. Tyvärr är detta arvsavstående enligt kommunens jurist heller inte gjort på ett så adekvat sätt att andra arvingar kan uteslutas. Dödsboet befinner sig därmed i ett rättsligt *Limbo*, med små utsikter till förändring om inte kommunen eller annan myndighet griper in.

Den andre ägarens dödsbo saknar bouppteckning. Skatteverket har vidtagit åtgärder för att en sådan ska göras och har ett fortsatt krav på detta, men bedriver ingen aktiv handläggning av ärendet. Fordringsägare till dödsboet har enligt Ärvdabalken möjlighet att begära att en boutredningsman tillsätts, men detta har inte skett i det aktuella fallet.

Miljö- och byggkontoret har riktat en fråga till Socialnämnden om de kan verka för ett avslut av det ena dödsboet, men fått till svar att de saknar resurser för kommunal förvaltning av dödsboet i dagsläget. Kommunen har även riktat en fråga till bank angående pantbrev på fastigheten. Banken utreder för närvarande status på pantbrev.

Det är kontorets uppfattning att ett förvärv av fastigheten enligt ovan är enda utvägen för att ordna till dess status. Rent tekniskt är inte fastigheten herrelös, vilket i praktiken gör en expropriation o genomförbar eller mycket komplicerad. Ett förvärv skulle i detta fall göras som en gåva eller med en symbolisk ersättning, eftersom marknadsvärdet av fastigheten i nuvarande skick är noll eller negativt.



**KU § 100**

DNR: MARK.2022.511

I processen tillkommer kostnader för ersättning till Kammarkollegiet för god mans-uppdraget för en bouppteckning och eventuella juristkostnader.

Sedan tar kommunen också på sig ansvaret gentemot tillsynsmyndigheten för ovardade fastigheter, och i praktiken en rivningskostnad. Tidigare i ärendet har en uppgift om schablonkostnad för rivning av en normal villa uppskattats till cirka 200 000 kronor i kostnadsläge för år 2022. Efter rivning så kan fastigheten sedan ses som en tillgång som potentiellt kan säljas som villatomt med utbyggd infrastruktur.

När överlåtelseavtal finns på plats får lagfart sökas först av dödsboet och sedan av kommunen.

**Kommunledningsutskottets beslut**

Kommunledningsutskottet beslutar att uppdra till miljö- och byggkontoret att säkerställa att pantbrev för fastigheten Mellby 5:55 återställs till ägararkivet.

Under förutsättning att detta har skett:

- vidare eftersöka möjliga ägare till fastigheten Mellby 5:55 och föreslå ett kommunalt övertagande av fastigheten.
- göra en framställan hos Kammarkollegiet om förordnade av god man för dödsboet efter E.L. och sedan upprätta ett överlåtelseavtal gentemot Allmänna Arvsfonden (som företräds av Kammarkollegiet).

Överlåtelseavtalen ska sedan godkännas av kommunledningsutskottet.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteutlåtande MARK UPPDATERAT

**Beslutsmottagare**

Miljö- och byggkontoret

**KU § 101**

DNR: MARK.2024.154

**Markavtal för vandringsled kring Kleven****Ärendebeskrivning**

Samfälligheten Aboda S:1 tillkom i samband med storskifte år 1822 som en samfällid kvarnplan för Aboda by. I en utredning av Lantmäteriet år 2014 fastställdes vilken andel de åtta delägande fastigheterna ska ha. Kommunens fastighet Aboda 3:2 har ett andelstal på 25 % av samfälligheten. Samfällighetens areal är inte exakt angiven, men uppskattas till cirka 4 900 kvadratmeter. En tillfartsväg till annan fastighet går över marken, liksom en luftledning.

En vandringsled som utgör en del av kommunens led runt sjön Kleven och Dackeleden korsar samfälligheten och en bro är delvis belägen på den. Bron är byggd på gamla fundament, troligen från en tidigare kvarn i Badebodaån. Resten av bron ligger i Nybro kommun. Högsby kommun har sökt en överenskommelse om upplåtelse av mark för vandringsled, men har fått som svar av en berörd fastighetsägare att denna önskar ett arrende för leden som ska tecknas av alla delägarna i samfälligheten. I sig är ägaren inte mot vandringsleden, men önskar alltså arrende för nyttjanderätt.

Kommunen ser det inte som ekonomiskt möjligt att teckna arrenden för vandringsleder, då dessa ofta berör långa sträckor. Det skulle skapa ett "prejudikat" som försvårar framtida bildande av vandringsleder. Samtidigt är det svårt och troligen mycket dyrt att flytta leden. Fundamenten i ån möjliggör betydligt kortare brospann än vad som skulle krävas på andra platser längs ån, liksom komplicerade tillståndprocesser eftersom ån är ett Natura 2000-område. Att hänvisa till att gå över vägbron några hundra meter bort skulle inte ha samma rekreativvärden och även behöva utredas ur trafiksäkerhetsperspektiv.

Ett alternativ för kommunen är att försöka köpa marken av berörda fastighetsägare och reglera den till kommunens fastighet Aboda 3:2. Då skulle kommunen få rådighet över bron på den del som ligger inom kommunen, och även ha tillgång till mark som skulle kunna vara intressant för fiske och rekreation, vid ett mycket vackert läge vid Badebodaån. Denna del skulle även ligga utanför reservatet, vilket ger lite större handlingsfrihet med marken.

En fastighetsreglering bedöms kosta mellan 50 000 och 100 000 kronor enligt Lantmäteriet, och bör överstiga markvärdet betydligt. En stor del av marken får ses som impedimentmark, och skogsbruk får även anses svårt

**KU § 101**

DNR: MARK.2024.154

att bedriva på en så liten samfällighet. Användningen som kvarn- eller sågplan får också ses som helt inaktuellt för de delägande fastigheterna. Servitut för väg och ledningar behöver troligen bildas.

**Kommunledningsutskottets beslut**

Kommunledningsutskottet beslutar att ge miljö- och byggkontoret i uppdrag att fortsätta driva frågan vidare för att nå en slutgiltig lösning av ärendet.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteutlåtande MARK  
Synpunkt avtal

**Beslutsmottagare**

Miljö- och byggkontoret

**KU § 102**

DNR: MARK.2023.434

**Köp av skogsfastighet i Ruda, Bötterum 1:101****Ärendebeskrivning**

Den skogligen verksamheten, ÖSK, i kommunen har väckt frågan om ett inköp av en liten obebyggd fastighet omgärdad av den större kommunala fastigheten Bötterum 1:66. Bötterum 1:101 är belägen strax utanför planlagt område i Ruda, fastigheten är en nolltaxerad småhusenhet. Ett värdeintyg har därför tagits fram för att senare kunna söka lagfart.

Värdet för kommunen handlar om att få bättre förutsättningar för rationell skötsel av den tätortsnära skogen i Ruda. Fastigheten delar upp det kommunala skogsinnehavet i två delar och en väg söderut som korsar järnvägen ligger delvis på fastigheten. Vägen saknar idag servitut. Fastigheten har inte några särskilda upplysningar om biotopskyddsområden, tillsynsärenden, potentiell markförorening eller liknande.

Lagfarten för fastigheten har ett förbehåll mot överlåtelse med så kallad hembuds rätt för syskon inom familjen. Säljaren ska inkomma med redovisning som styrker att hembuds rätten inte önskas utnyttjas för fastigheten.

Köpet ska bekostas av den skogligen verksamheten. Avtalsförslaget är kommunicerat 2024-02-02 med fastighetsägaren som är positiv till att sälja fastigheten.

**Kommunledningsutskottets beslut**

Kommunledningsutskottet beslutar att godkänna bifogat köpeavtal, förutsatt att säljaren kan styrka att hembuds rätten inte utnyttjas för fastigheten. Kostnad för köp av fastigheten och ansökan om lagfart ska bäras av den skogligen verksamheten.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteutlåtande MARK  
Köpekontrakt\_Tomt  
Värdeutlåtande

**KU § 102**

DNR: MARK.2023.434

**Beslutsmottagare**

Säljaren

ÖSK

Miljö- och byggkontoret

**KU § 103**

DNR: KU.2024.127

**Skrivelse till Regeringen gällande vindkraftsetableringar****Ärendebeskrivning**

Kommunledningsutskottet gav 2024-03-26, KU § 78, ett uppdrag att ta fram en skrivelse till Regeringen och Försvarsmakten kring vindkraftsetableringar som ställs in eller hindras efter negativa besked i sent skede från Försvarsmakten.

**Kommunledningsutskottets beslut**

Kommunledningsutskottet godkänner upprättad skrivelse, ställd till Regeringen och Försvarsmakten, som kommunens.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteutlåtande Utskott

**Beslutsmottagare**

Ansvarig minister Pål Jonsson, Försvarsdepartementet

Ansvarig minister Romina Pourmokhtari, Klimat- och

näringslivsdepartementet

Kommunchefen

## KU § 104

DNR: KU.2024.181

**Remiss av regionalt handlingsprogram för infrastruktur 2024-2029  
(RS 2023/1828 )****Ärendebeskrivning**

Region Kalmar län har tagit fram ett regionalt handlingsprogram för infrastruktur. Svar på remissen önskas senast den 17 maj 2024.

Handlingsprogrammets syfte beskrivs så här i inledningen till dokumentet: *"Inom det prioriterade utvecklingsområdet Hållbar samhällsplanering lyfts transportinfrastruktur, kommunikationer, mobilitet och digitalisering. Målformuleringarna för år 2030 kopplade till Hållbar samhällsplanering är:*

- *Region Kalmar län är en fossilbränslefri region.*
- *Samhällsplaneringen är klimatanpassad och robust samt erbjuder trygga, tillgängliga och gröna miljöer för alla.*
- *Alla i länet har tillgång till väl utvecklad fysisk och digital infrastruktur.*

*I detta dokument redovisas ett förslag till politiskt handlingsprogram avseende infrastruktur för transporter och mobilitet med syfte att nå de mål och inriktningar som anges i punkterna ovan. De föreslagna målbilderna och aktiviteterna i programmet kompletterar och stödjer de mer långsiktiga mål och inriktningar som finns i tidigare antagna styrdokument för sakområdet.*

*För att nå de uppsatta målbilderna och kunna genomföra föreslagna aktiviteter är det helt nödvändigt att länet agerar med enad front. Syftet med programmet är därför att få en gemensam politisk prioritering för såväl Region Kalmar län som samtliga kommuner i länet av insatser på kort sikt för förbättrad infrastruktur. Dessutom ska programmet ge en länsgemensam prioritering för det fortsatta samarbetet både i Regionsamverkan Sydsverige och med Östergötland. "*

Handlingsprogrammet innehåller målbilder för regionalt viktiga stråk för olika trafikslag, väg, järnväg och hamnar. För Högsby kommuns räkning så kan åtgärder även utanför kommungränsen ha stor betydelse, som kombiterminal för godstrafik i Oskarshamn, Kalmar station, Kalmar/Öland flygplats, upprustning E 22, mötesfri väg Bockara - Oskarshamn, upprustning av vägen mellan Hultsfred och Vimmerby etcetera. De åtgärder som främst har konkreta konsekvenser direkt för kommunen är dock en eventuell förbifart Bockara och triangelspår Berga.

**KU § 104**

DNR: KU.2024.181

Exakt lösning för Bockara (förbifart eller åtgärder på befintlig väg genom samhället) specificeras inte exakt i handlingsprogrammet, men en förbifart skulle kunna innebära en dragning som delvis går genom norra delen av Högsby kommun. För ett triangelspår Berga så syftar åtgärden både till att undvika dagens vändning av tåg i Berga, men också själva stoppet i Berga. Det är en enskild åtgärd som kan innebära relativt stor tidsvinst, men också en stor påverkan på lokalsamhället Berga med omnejd (inklusive bytesmöjlighet för resenärer från Oskarshamn).

**Högsby kommuns yttrande**

För Högsby kommun så är det svårt att ta ställning till åtgärden Triangelspår Berga utan att ha sett ett fördjupat beslutsunderlag vad gäller kostnader, tidsvinst och övergripande konsekvenser, ställt mot den stora lokala påverkan det innebär att Berga station inte längre skulle trafikeras av Krösatågen. Det är i teorin möjligt med en stoppmöjlighet även vid ett nytt triangelspår, men då blir investeringen ännu större och tidsvinsten mindre. Dessutom skulle det vara svårt att få till bra samband från ett nytt tågstopp till annan kollektivtrafik och till övriga Berga samhälle.

Vilka övergripande effekter utöver tidsvinster ser regionen framför sig att åtgärden skapar? Restiden mellan Högsby och Berga är med tåg idag cirka 37 minuter (för bussen med byte i Glahytt tar det över en timme), i stort sett samma som mellan Högsby och Oskarshamn. Ändå är arbetspendlingen mellan orterna väsensskild, främst säkerligen beroende på Oskarshamns betydligt större arbetsmarknad och en upparbetad närmre relation. Högsby kommun är tydligt en del av Oskarshamns arbetsmarknadsregion, och bildar dessutom en egen mindre sekundär arbetsmarknadsregion. Men förutom restiden så spelar troligen turtäthet och pålitlighet en stor roll både i val av arbetssätt och arbetsort. Det är svårt att utifrån dagens ekonomiska situation för kollektivtrafiken se att turtätheten kan utökas i någon större mån med ytterligare tågturer, utan sådan utbyggnad kommer behöva bli med fler bussturer, helst då med några direkturer där man inte behöver byta i Glahytt så restiderna blir bättre. Det är inte heller uppenbart med några andra relationer där några större effekter på arbetsmarknadsområden kan ses av åtgärden. Restiden mellan Hultsfred och Kalmar skulle fortsatt vara för lång för att någon mer omfattande pendling skulle uppstå. Samband mellan arbetsmarknadsregioner och storregionala kopplingar har sin betydelse, men med tanke på den stora lokala konsekvensen för Berga tätort och kommunen vill vi se ett fördjupat beslutsunderlag där de lokala konsekvenserna för boende och företag vägs mot regionala vinster och kostnad för åtgärden.



**KU § 104**

DNR: KU.2024.181

Trafikverkets nyligen framtagna dokument kring Stångådalsbanan belyser att dagens resande på Stångådalsbanan till ungefär hälften är regional sällan-trafik. Kopplingen till Linköping Central är avgörande i det perspektivet, vilket också betonas i det regionala handlingsprogrammet. Högsby kommun ser att tågtrafikens robusthet och pålitlighet är avgörande för att främja banans regionala roll. Handlingsprogrammet bör därför utöver angivna upprustningsåtgärder som signalsystem och deelektrifiering även ta upp åtgärder kring plankorsningar och trädsäkring.

Högsby kommun är positiv till åtgärden mötesfri väg Oskarshamn - Bockara. Det kan innebära viss påverkan på det kommunala territoriet och lokala markägare, vilket får prövas i vederbörlig ordning i en vägplan. I grunden ser dock kommunen en stor nytta med upprustning i någon form, vilken skulle innebära en förbättrad koppling till Oskarshamn. Detta skulle främja både arbetspendling såväl som kommunens näringsliv.

**Kommunledningsutskottets förslag**

Kommunstyrelsen beslutar att lämna ovanstående skrivelse som kommunens.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteutlåtande Utskott

handlingsprogram-transportinfrastruktur-i-kalmar-lan-2024---2029.pdf

**Beslutsmottagare**

Kommunstyrelsen

**KU § 105**

DNR: KU.2023.288

**Samråd Vindkraftspark Vilemossen****Ärendebeskrivning**

Njordr AB planerar att anlägga en vindkraftspark, Vilemossen Vindkraftspark, inom Högsby kommun i Kalmar län. Utredningsområdet omfattar ca 10 km<sup>2</sup>, som beräknas kunna rymma max 18 vindkraftverk med maxhöjden 290 meter.

Området används i huvudsak för skogsbruk med Sveaskog Förvaltnings AB som ensam markägare. Inom utredningsområdet ligger flera mindre områden som är riksintresse för naturvård som innehåller speciella våtmarksmiljöer och en rik fågelfauna. I närområdet finns natur- och kulturvärden som Kyllens naturreservat, flera natura 2000-områden samt Emån. Projektområdet är beläget cirka tre kilometer från Högsby samhälle.

Projektet befinner sig i skedet avgränsningssamråd, som enligt bestämmelserna i 6 kap. 30 § MB ska hållas med länsstyrelsen, tillsynsmyndigheten och de enskilda som kan antas bli särskilt berörda av verksamheten, samt med övriga statliga myndigheter, kommuner och berörd allmänhet. Kommunen är i detta skede en samrådspart, men får senare i processen också en formell fråga från Länsstyrelsen, som är prövningsmyndighet, om kommunal tillstyrkan eller veto av projektet.

Det finns ett antal närbelägna vindkraftsprojekt, närmst Åby-Alebo i Mönsterås kommun (uppfört) cirka 9,5 kilometer bort, samt ett antal projekt under handläggning mellan 10 och 18 kilometer bort (Mjösebo, Ryningsnäs, Karlsmåla, Kärnebo m.fl.).

**Projektområdet**

Området är ca 10,5 km<sup>2</sup> stort och består av hällmark med inslag av våtmarker vilka till vissa delar har höga naturvärden. Utredningsområdet omfattar dessutom delar av den föreslagna tillfartsvägen från sydost. Den väg som utgör gräns mot Naturreservatet Kyllen i nordost kan komma att användas som passage, i det interna vägnätet, och omfattas därför också av utredningsområdet.

Det riksintresse för naturvård som heter Rödgölemossen och myrmosaik vid Kyllensjöarna, har en utsträckning som delvis omfattar utredningsområdet. Det är ett myrkomplex med mångformig myrmosaik som har förhållandevis opåverkade topogena kärr och svagt välvda mossar. Det finns inslag av ovanliga myrtyper samt förekommer ovanliga våtmarksarter.

**KU § 105**

DNR: KU.2023.288

Riksintresseområden för Emån ligger inom nära anslutning till projektområdet, för naturvård 400 meter och för kulturmiljö cirka 1 000 meter.

En liten del av utredningsområdet utgörs av totalförsvarets påverkansområde, vilket är områden som berörs av omgivningspåverkan från totalförsvarets riksintressen. Detta specifika område är klassificerat som Påverkansområde Övrigt vilket innebär att det omfattas av sekretess enligt Offentlighets- och sekretesslagen 15 kapitlet 2§. Inga vindkraftverk är planerade inom påverkansområdet. Gränsen för påverkansområdet går utmed den befintliga väg som planeras att användas som tillfartsväg till vindkraftsparken. Vägen kan komma att behöva breddas, förstärkas och eventuellt rätas ut vilket kommer att samrådas med Försvarmakten.

Angränsade till den sydöstra delen av utredningsområdet ligger vattenskyddsområdet Finsjö som är en ytvattentäkt. Inom den norra delen av vattenskyddsområdet går tillfartsvägen som planeras att användas vid anläggandet, driften och avvecklingen av vindkraftsparken och kan därmed komma att behöva breddas, förstärkas och rätas ut.

**Energiproduktion**

Enligt uppgifter från statistikmyndigheten SCB var den direkta elförbrukningen i Högsby kommun cirka 61 GWh år 2021. Detta mått innefattar dock inte den totala energiförbrukningen för kommunen, och nationellt bedömer Energimyndigheten att elkonsumenterna kan komma att mer än dubblas på några decenniers sikt. Det går att jämföra med den planerade vindparken som beräknas kunna producera cirka 490 GWh per år om 18 vindkraftverk byggs. Målet för regionen enligt Energimyndighetens mål är 3 TWh ytterligare, utöver dagens produktion i länet.

**Utdrag ur Högsby kommuns vindbruksplan**

Vindbruksplanen antogs av Kommunfullmäktige 2010-06-14, § 104, och togs sedan in som en del av kommunens översiktsplan som vann laga kraft 2012-12-06. Översiktsplanen aktualitetsförklarades senast av KF 2020-06-08, § 77.

"Etablering av vindkraftsanläggningar kan tänkas hamna i konflikt med vissa markanvändningsintressen varför kommunen för varje intresse gjort en avvägning och tagit ställning för ifall etablering av vindkraft är önskvärt i respektive område.

**KU § 105**

DNR: KU.2023.288

För att underlätta ärendehantering för framtida vindkraftsärenden i kommunen har kommunens yta delats in i fyra lämplighetsklasser för vindkraft och ges riktlinjer för hur verken bör anpassas till landskapsbilden. Trots att områdesindelningen baserar sig på ett omfattande analysarbete avseende såväl landskapsbildsmässiga värden som förekomsten av eventuellt konkurrerande intressen måste varje enskilt vindkraftsärende prövas för sig. Detta eftersom det inom vindbruksplanens ramar inte är möjligt att gå in på detaljnivå."

Projektområdet är klassat som ett D-område i vindbruksplanen, preliminärt bedömt som olämpligt för etablering av vindkraft. Exakta motiven för bedömningen av just detta område framgår inte, men det ligger relativt nära Högsby samhälle i ett så kallat "Stort opåverkat område" i anslutning till riksintresseområden. Översiktsplanen i övrigt innehåller ingen särskild kommunal viljeinriktning för området eller dess direkta närhet, men riksintresseområdena är utpekade.

"I takt med nya forskningsrön och regelverk kan handläggningsrutinerna av vindbruksärenden komma att ändras i kommunen. Därför bör vindbruksplanen ses som ett levande dokument som bör uppdateras i takt med såväl teknikens utveckling som ifall ny lagstiftning kommer till. Sammanfattningsvis kan sägas att Högsby kommun som inlandskommun har något sämre förutsättningar för etablering av vindkraft ur vindenergisympunkt än jämförelsevis kustkommunerna. Däremot domineras kommunen av vidsträckta skogslandskap och är relativt glest befolkat. Detta i sin tur medför tydliga fördelar vid aspekter rörande detaljlokaliseringen av vindkraftverk. Tack vare utvecklingen av så kallade lågvindsmaskiner med högre torn och större svepyta är kommunens förhoppning att även Högsby kommun i framtiden kommer att bli intressant för etablering av vindkraft."

**Vindkraftsprojekt i kommunen**

Samrådsunderlaget redovisar andra projekt som är aktuella i kommunen och i angränsande kommuner. För tre projekt som är aktuella i Högsby kommun har Miljö- och byggkontoret gjort en GIS-analys över hur många boende (i kommunen, utifrån avstånd till projektområde) som berörs:

Vilemossen

Inom 2 km: 47 pers.

Inom 5 km: 2 548 pers.

Inom 10 km: 3 875 pers.

Mjösebo

Inom 2 km: 39 pers.

Inom 5 km: 117 pers.

Kommunledningsutskottet

2024-04-30

Inom 10 km: 3 392 pers.

**KU § 105**

DNR: KU.2023.288

Träthult

Inom 2 km: 229 pers.

Inom 5 km: 557 pers.

Inom 10 km: 648 pers.

**Kommunens yttrande**

Kommunen konstaterar att utredningsområdet är klassat som ett D-område där preliminär bedömning är att vindkraft är olämpligt. Det direkta närområdet till projektområdet är glest befolkat, men det finns stora naturvärden i området, och landskapspåverkan blir stor från Högsbyåsen och Högsby samhälle. För riksintresseområdet Emådalen är landskapsbilden en stor del av områdets unika värden. Även om inte särskilt många personer bor i omedelbar närhet till projektområdet så är det en stor andel av Högsby kommuns invånare som bor inom 5 kilometer från en eventuell vindkraftspark och där verken kommer dominera landskapsbilden. Kommunens preliminära bedömning i detta skede är därför att en etablering av den omfattning som föreslås inte är lämplig eller förenlig med kommunala intressen. Ett större respektavstånd bör hållas till Högsby samhälle.

Kommunen önskar mer redovisat underlag vad gäller påverkan kring ljud, ljus, skuggor, inventeringar mm. Det är svårt att i detta skede ta ställning i dessa frågor utan sådant underlag. Fotomontage önskas, utöver de i samrådsunderlaget angivna punkterna, från Släthult by.

Vad gäller ljudpåverkan vill kommunen påminna om att för friluftsområden så bör det skarpare riktvärdet på 35 dB (A) klaras. Naturreservatet Kyllen bör ses som ett sådant friluftsområde.

Kommunen konstaterar att den statliga incitamentsutredningen för vindkraft tyvärr inte presenterade några reformer som verkligen främjar acceptans för vindkraftsetableringar och ger lokalsamhällen och kommuner tydliga incitament i utbyggnaden av vindkraft.

Synpunkt under kommunledningsutskottets möte

Jonas Erlandsson (S) föreslår att beslutet kompletteras med följande mening:

Kommunledningsutskottet

2024-04-30

"Så länge staten inte har infört incitamentutredningen kommer Högsby kommun ha svårt att ställa sig positiv till utbyggnad av vindkraft i Högsby kommun."

**KU § 105**

DNR: KU.2023.288

**Kommunledningsutskottets förslag**

Kommunledningsutskottet föreslår kommunstyrelsen att fastställa ovanstående yttrande som kommunens i samrådet kring vindkraftsparken.

Så länge staten inte har infört incitamentutredningen kommer Högsby kommun ha svårt att ställa sig positiv till utbyggnad av vindkraft i Högsby kommun.

**Beslutsunderlag**

Huvudmail ang inbjudan avgränsningssamråd Vilemossen Vindkraftspark

Inbjudan till myndighetssamråd Vilemossen Vindkraftspark.pdf

Rättad samrådshandling Vilemossens vindkraftspark 20240319.pdf

Bilaga 1 Samrådsparter.pdf

Tjänsteutlåtande KS

Vilemossen Myndighetssamråd Fotomontage.pdf

Samrådsunderlag Vilemossen 20240319.pdf

Skrivelse\_Vilemossen\_240429.pdf

**Beslutsmottagare**

Kommunstyrelsen

**KU § 106**

DNR: KU.2024.185

**Budgetuppföljning 2024, delårsrapport**

Ekonomichef och ekonom informerar om det ekonomiska läget, budget/utfall för kommunledningsutskottet januari-mars 2024.

**Kommunledningsutskottets beslut**

Kommunledningsutskottet tackar för informationen.

**KU § 107**

DNR: KU.2024.191

**Införande av ny Boknings- och bidragslösning****Ärendebeskrivning**

Avdelningen för kultur och fritid har idag ett sammanordnande ansvar för kommunens olika föreningar. I dagsläget innefattar det bland annat ett ansvar i att se till att de bidragsansökningar som kommer in till kommunen behandlas och betalas ut till de föreningar som uppfyller kraven men också att dessa föreningar har möjlighet att boka in sina aktiviteter i kommunens lokaler och idrottsanläggningar

Idag sköts bidragsansökningar helt analogt och inbegriper en stor administration. Gällande bokningar finns en IT-lösning men då denna är utdaterad och inte kan anpassas efter de krav som ställs av verksamheten blir detta också en ökad administration för personalen. Båda dessa delar tar med andra ord tid från personalen som istället skulle kunna läggas på att utveckla verksamheten och kommunen. Dagens arbetssätt skapar en påfrestande arbetsmiljö inte bara för medarbetare inom kultur och fritid utan också för ekonomiavdelningen som även de behöver behandla underlag analogt.

Efter omvärldsbevakning och utnyttjande av SKRs inköpscentral ADDA har en leverantör som erbjuder ett digitalt flöde för både bokningar och bidrag hittats som uppfyller de krav som ställs av verksamheten. En nyttokalkyl har gjorts vilken har visat på en nettonyttä under 3 år på cirka 350 000 kronor där den övervägande delen innebär en omställningsnytta för personaladministrationen.

Kultur och fritidsförvaltningen yrkar på att få utrymme i sin budget för investeringen på 81 000 kronor för att kunna utnyttja befintlig personal till utveckling av verksamheten och kommunen.

**Kommunledningsutskottets förslag**

Kommunledningsutskottet godkänner informationen om en boknings- och bidragslösning.

Kostnaden på 81 000 kronor tas från kommunstyrelsens investeringsbudget, investeringsprojekt 913 inventarier, för införandet.



**KU § 107**

DNR: KU.2024.191

**Beslutsunderlag**

Beredning digitala initiativ - BoB lösning.docx

Tjänsteskrivelse införande av BoBsystem.docx

**Beslutsmottagare**

Ekonomichefen

Ekonom

Kultur- och fritidschefen

Utvecklings- och digitaliseringsstrateg

**KU § 108**

DNR: KU.2024.190

**Nytt bibliotekssystem**

Dagens system kommer på sikt att inte uppdateras. Därför har det beslutats att biblioteken ska gå över till ett annat system. I Kalmar län ska samtliga kommuner gå över samtidigt för att kunna göra en gemensam upphandling samt försöka på så vis få ner kostnaderna. Upphandlingen kommer ske senare i vår/sommar. En ny licens, som är en engångskostnad, kostar någonstans mellan 50 000 – 75 000 kronor.

Samtidigt kommer alla böcker katalogiseras i Libris. Detta kommer också innebära en kostnad per post. Hela Kalmar län beräknar att flytta över så vi kan få ner kostnader på detta också. Priset är svårt att sätta i dagsläget då vi inte vet hur många poster vi ska betala för.

Ett arbete med allt detta genomförs gemensamt i länet och i Kalmar är en projektledare tillsatt för att hjälpa alla kommuner.

Kultur och Fritid föreslår att dessa medel ska tas från investeringsmedel.

**Kommunledningsutskottets förslag**

Kostnaden för att kunna genomföra upphandlingen och införandet, cirka 50 0000 - 75 0000 kronor, tas från kommunstyrelsens investeringsbudget, investeringsprojekt 913 inventarier.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteutlåtande - Bibliotekssystem.docx

**Beslutsmottagare**

Ekonomichefen

Ekonom

Kultur- och fritidschefen

**KU § 109**

DNR: KU.2024.188

**Upprustning av idrottshallar**

Kommunens idrottshallar används i olika utsträckningar men vi ser att användandet har ökat.

Kultur och fritid söker medel för att åtgärda:

I Frövihallen behövs bänkar och räcke på läktaren slipas och målas.

I Berga behövs omklädningsrummet för herrar målas om.

I höstas gjordes en besiktning på hallarna. Innan övertagandet från skolan skulle de som var markerade med 3 (Underkänt, Trasigt, måste åtgärdas) åtgärdas. Allt är inte åtgärdat och måste nu åtgärdas.

Nu under 2024 vill kultur och fritid även åtgärda det som blev markerat med 2 (Användbart, Skadat, bör åtgärdat)

**Kommunledningsutskottets beslut**

Kultur och fritid får i uppdrag att beräkna vad det skulle kosta att åtgärda det som enligt besiktningsprotokollen blev markerat med tvåor (användbart, skadat, bör åtgärdat) samt det som återstår att åtgärda av treorna (underkänt, trasigt, måste åtgärdas).

Beräkningen ska presenteras för budgetberedningen.

**Beslutsunderlag**

Fagerhult skola.pdf

Frövihallen.pdf

Fågelfors skola.pdf

Långemåla hallen.pdf

Skyttefälla skolan (Berga).pdf

Tallås skolan (Ruda).pdf

Tjänsteutlåtande - Upprustning idrottshallar.docx

**Beslutsmottagare**

Ekonomichefen

Ekonom

Kultur- och fritid

HBAB för kännedom

**KU § 110**

DNR: KU.2024.120

**Ansökan om bidrag till Långemåladagen den 1 juni 2024**

Långemåla Idrottsförening och Långemåla medborgarförening har ansökt om extra föreningsbidrag på 50 000 kronor för att arrangera Långemåladagen den 1 juni 2024.

Arrangemanget ska ha gratis inträde, även alla barnaktiviteter ska vara gratis. Det som kommer att kosta för föreningarna är barnteatern, musik "Moderna tider" samt hyra av hoppborg och hinderbana.

Långemåladagen arrangeras varje år som besöks både av barn och vuxna. Arrangemanget ska ha en bredd i utbud och vara gratis i så stor utsträckning som möjligt för att göra det tillgängligt för alla.

Det blir en dag då bygden samlas och en stor ideell insats från föreningar.

**Kommunledningsutskottets beslut**

För att gynna aktiviteter för barn och unga och att det ska vara tillgängligt för alla sponsrar kommunen efter inkommen redovisning av kostnad för hoppborg, barnteater och hinderbana till max 25 000 kronor.

Kostnaden finansieras ur kommunledningsutskottets konto för oförutsedda kostnader.

Vid sponsring ska Högsby kommun omnämnas som huvudsponsor. Högsby kommuns logotyp ska, enligt grafisk profil, synas vid all marknadsföring som föreningen gör inför evenemanget samt under evenemanget. Högsby kommun ska omnämnas och logotyp ska synas i såväl traditionella som digitala medier.

**Beslutsunderlag**

Ansökan om bidrag till Långemåladagen.pdf  
Tjänsteutlåtande - Långemåla dagen.docx

**KU § 110**

DNR: KU.2024.120

**Beslutsmottagare**

Ekonomichefen

Ekonom

Långemåla Idrottsförening

Långemåla medborgarförening

Kultur och fritidschefen

**KU § 111**

DNR: KU.2024.189

**Högsbydagarna - ungdomsarrangemang**

Högsbydagarna är förlagda till den helg det är skolavslutning och därmed en riskhelg då det är extra viktigt att ungdomar har något roligt och tilldragande att göra. Själva Högsbydagarna drar mycket ungdomar och därför vill kultur och fritid även i år boka en artist som ungdomar önskar till fredagskvällen.

Kultur och fritid har 20 000 kr i egen budget och har lämnat in ansökan om medel på flera ställen men inte fått svar ännu. Eftersom bokning av artist behöver ske snarast ansöker kultur och fritid om 50 000 kr för att säkerställa bokningen. Om sökta medel från andra går igenom kan summan minskas.

**Kommunledningsutskottets beslut**

Kommunledningsutskottet beviljar att kultur och fritid bokar artist.

Kommunledningsutskottet täcker eventuella kostnader, upp till 50 000 kronor, utöver vad som finns budgeterat i kultur och fritids budget.

Kostnaden finansieras ut kommunledningsutskottets konto för oförutsedda kostnader.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteutlåtande - Högsbydagarna.docx

**Beslutsmottagare**

Ekonomichef

Ekonom

Kultur och fritid