

Kommunledningsutskottet

2023-10-03

Plats och tid Tingssalen , tisdagen den 3 oktober 2023 kl 08.30-15.00

Beslutande Jonas Erlandsson (S), ordförande
Per Gröön (C), §§ 163-170, 173
Lars Elmborg (KD)
Birgitta Bom (C), §§ 171-172

Ej beslutande Bigitta Bom (C), §§ 163-170, 173

Övriga deltagande Richard Gustafsson, kommunchef
Agneta Rodriguez, kommunsekreterare, §§ 163-170, 172-173
Elena Elisabeth Matei, praktikant, §§ 163-170, 172-173
Åsa Landberg, näringslivsutvecklare, § 164
Martin Nilsson, ekonomichef, § 167
Emil Stille, stadsarkitekt, §§ 168-169
Magnus Jönsson, miljö- och byggchef, §§ 168-169
Linda Johansson, projektledare ÖSK, § 170
Niclas Johansson, konsult Videntes, § 170
Dan Sandros, SR Energy, § 171
Thomas Abelsson, SR Energy, § 171
Elin Bergvall, SR Energy, § 171
Mikael Nilsson, driftchef ÖSK, §§ 172-172

Utses att justera Lars Elmborg (KD)

Tid och plats för justering Protokollet justeras digitalt Paragrafer 163 - 173

Underskrifter Sekreterare Agneta Rodriguez

Ordförande Jonas Erlandsson

Justerande Lars Elmborg

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Nämnd/Styrelse Kommunledningsutskottet

Sammanträdesdatum 2023-10-03

Datum för anslags uppsättande 2023-10-16 Datum för anslags nedtagande 2023-11-07

Förvaringsplats för protokollet Kommunhuset

Underskrift Agneta Rodriguez

KU § 163

DNR: KU.2023.3

Godkännande av dagordning

Kommunledningsutskottets beslut

Dagordningen godkänns.

KU § 164

DNR: KU.2023.27

Redovisning av näringslivsfrågor

Näringslivsutvecklaren informerar bland annat om:

- Möjlighet finns att söka regionalt stöd för marknadsföringsinsatser gällande turism, med maximalt 500 000 kronor. Arbetet pågår med att upprätta ansökan
- Möte med anledning av O-ringen kommer hållas den 4 oktober 2023. Till mötet har 20 anmälningar kommit in.
- Pågående företagsbesök
- Matbutikerna i Fågefors, Fagerhult och Ruda

Kommunledningsutskottets beslut

Kommunledningsutskottet tackar för informationen.

Beslutsmottagare
Näringslivsutvecklaren

KU § 165

DNR: KU.2023.314

Avtal Räddningstjänsten Sydost

De nio kommunerna Borgholm, Emmaboda, Högsby, Kalmar, Mönsterås, Mörbylånga, Nybro, Oskarshamn och Torsås har beslutat att från och med 1 januari 2023 bilda kommunalförbundet Räddningstjänsten Sydost. Kommunalförbundets uppgift är att ansvara för medlemskommunernas räddningstjänst samt den myndighetsutövning som kommunerna är skyldiga att svara för inom detta område samt i övrigt vad som specificeras i antagen förbundsordning. Avtal har upprättats avseende övertagande av bland annat personal, anläggningstillgångar och avtal samt drift av vissa IT-system, systemstöd med mera.

Kommunledningsutskottets förslag

Upprättat avtal godkänns.

Beslutsunderlag

Avtal med bilagor.pdf

Bilaga 1 och 2 till avtal om koncernövergripande tjänster (bilaga G).pdf

Tjänsteutlåtande Utskott

Beslutsmottagare

RTSO

KS

KU § 166

DNR: KU.2023.337

Redovisning av arbetsskador och tillbud

Kommunledningsutskottet beslutade 2023-08-23, § 127, att till varje sammanträde ska en skriftlig månadsuppföljning gällande arbetsskador och tillbud redovisas för kommunledningsutskottet. Under tiden januari - augusti 2023 har 12 arbetsskador och 74 tillbud rapporterats.

Kommunledningsutskottets beslut

Kommunledningsutskottet tackar för redovisningen.

Beslutsunderlag

Arbetskada & Tillbud KLU 231003.pdf
Tjänsteutlåtande Utskott

Beslutsmottagare

Personalchef

KU § 167

DNR: KU.2022.536

Augustiuppföljning 2023

Ekonomichefen redovisar preliminär augustiuppföljning.

Kommunledningsutskottets beslut

Kommunledningsutskottet tackar för informationen.

KU § 168

DNR: KU.2020.202

Ekopark Hornsö - eventuell framtida nationalpark**Ärendebeskrivning**

Högsby, Nybro och Mönsterås kommuner har i samverkan genomfört en enkätundersökning kring kringboende, fastighetsägare och andra intressenters inställning till förslaget att etablera en nationalpark i Hornsö. Enkäten syftar både till att belysa den allmänna inställningen till förslaget, men också fungera som ett underlag för kommunernas fortsatta dialog med Länsstyrelsen och Naturvårdsverket. Vilka frågor, farhågor och möjligheter är viktiga att jobba djupare med för att projektet ska bli väl förankrat i bygden.

Enkäten skickades ut i pappersform till fastighetsägare i området med möjlighet att svara digitalt. Svaren redovisas därför sammantaget för de tre kommunerna, de allra flesta svaren kommer från ägare i Högsby och Nybro kommuner, där flest berörs med direkt närhet till ekoparken. Cirka 80 svar har kommit in, och generellt kan det sägas vara en relativt polariserat bemötande, föga förvånande med tanke på hur människor brukar fungera i en enkätsituation. Är man mer neutralt inställd så har man liten drivkraft att lägga tid på en undersökning i frågan. Vanligen brukar man också tala om en negativ bias, att fler engagerar sig i en undersökning för att protestera än om man är positiv. Undersökningen visar således många starkt negativa svar, liksom många starkt positiva, och färre däremellan. Sammanställning av enkätsvaren redovisas på sammanträdet.

Mer intressant är kanske vilka frågor som negativa respektive positiva synpunkter baseras på. Det är här framtida dialogarbete bör ha sitt fokus, både utifrån kommunikation, men också att lösa de praktiska frågor som en nationalpark skulle innebära.

Viktiga frågor som respondenterna lyfter är skötsel av vägar, hur åtkomst till fastigheter inom ekoparken löses i framtiden, befintliga arrenden, risker kopplade till skadedjur, besöksstryck som leder till slitage eller nedskräpning, jakt och fiske. Möjligheter som påtalas handlar främst om ökad turism, högre fastighetsvärden, satsningar på biodiversitet, att tysta områden och rekreativmiljöer skyddas. En risk är att man ser lokala konflikter i frågan, att intilliggande fastigheter på sikt kan påverkas med begränsningar i nyttjande. Vindkraft lyfts både som plus och minus, beroende på om man vill se mer vindkraft i området eller ingen alls.

Kommunledningsutskottet

2023-10-03

KU § 168

DNR: KU.2020.202

Kommunerna har för avsikt att ta fram en gemensam skrivelse i ärendet till kommunen. Under sammanträdet kan lämpligen viktiga stolpar i en sådan skrivelse tas upp, för vidare beredning till kommunstyrelsens hantering.

Förslag under kommunledningsutskottets möte

Kommunledningsutskottet, stadsarkitekten och miljö- och byggchefen diskuterar innehållet i yttrandet och förslag på några tillägg framkommer, bland annat att sammanställningen av enkätsvaren ska presenteras för de som deltagit i undersökningen samt att lyfta lokala turismentreprenörer, lyhördhet till lokalsamhällets behov och att buffertzoner emot angränsande markägare hanteras klokt. Ett möte ska hållas med grannkommunerna för att samordna en skrivelse.

Kommunledningsutskottets beslut

Kommunledningsutskottet beslutar att en skrivelse tas fram, utifrån viktiga punkter i nationalparksfrågan samt att ovanstående förslag beaktas, till kommunstyrelsens kommande sammanträde.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande Utskott

Beslutsmottagare

Stadsarkitekten

Miljö- och byggchefen

KS

KU § 169

DNR: KU.2023.214

Samråd vindkraftspark Träthult**Ärendebeskrivning**

Eurowind Energy utreder möjligheten att uppföra en vindkraftspark i det utpekade vindbruksområdet benämnt *Träthult* (A2 i kommunens vindbruksplan), i Högsby kommun. Utredningsområdet är beläget mellan Fagerhult och Grönskåra cirka 19 kilometer sydväst om Högsby, strax söder om väg 37. Vindkraftsparken planeras omfatta 23 verk med totalhöjden 280 meter. De placeringar av vindkraftverk som anges i samrådsunderlaget är preliminära. Ytor för byggskede och ny väg tillkommer liksom nyttjande av befintliga vägar och förläggning av elektrisk ledning för internt elnät och annan kringutrustning.

Projektet är i skedet samråd enligt 6 kap 29–31 §§ miljöbalken, där närboende, allmänhet och andra intressenter bjuds in att lämna yttranden inför fortsatt projektering, framtagande av miljökonsekvensbeskrivning samt tillståndsansökan. Samråd kommer att ske i flera etapper med de som berörs av verksamheten. Synpunkter på samrådsunderlaget ska skickas in senast 1 november 2023

Vid prövningen av vindkraftsparken beslutar Miljöprövningsdelegationen vid Länsstyrelsen i Kalmar om tillstånd enligt miljöbalken och Högsby kommun beslutar om kommunal tillstyrkan.

Projektområdet

Den största delen av utredningsområdet sammanfaller med det utpekade A-området *A2-Träthult*. A-områden utgör de som bedömts mest lämpade i kommunen. En del av utredningsområdet i söder och i öster sammanfaller med ett utpekat C-område medan begränsade delar av utredningsområdet inte är utpekade. Dessa områden som inte är utpekade antas ha exkluderats under planarbetet på grund av ett hänsynsavstånd till eventuella bostäder. Via konsultens platsbesök har det kunnat konstateras att bebyggelse i söder utgörs av en jaktstuga och omfattas således inte av ett större hänsynsavstånd. Användandet av bebyggelse i Björnerås öster om utredningsområdet har undersökts och avses undersökas vidare i ramarna av samrådet för att bedöma huruvida huset är bebott. I den preliminära layouten placeras inga verk inom 1 km från Björnerås. I det fallet det utgör obebodd bebyggelse och en överenskommelse nås med fastighetsägaren kommer verksplaceringar även utredas inom 1 km från Björnerås inom utredningsområdet.

Kommunledningsutskottet

2023-10-03

KU § 169

DNR: KU.2023.214

Vidare har utredningsområdet koncentrerats till en kompakt layout som sträcker sig söderut snarare än österut till övriga delar av A-området. Utredningen konstaterar att terrängen i den södra delen av utredningsområdet är lik terrängen i den norra delen. Då det är fördelaktigt att placera vindkraftverken så högt som möjligt med goda vindlägen är verksplaceringarna i den södra delens C-område att föredra framför A-områdets östra del. A-områdets östra del, som utgörs av ett smalare område, begränsas bland annat av en större mosse samt terräng som är jämförelsevis lägre belägen än utredningsområdet.

Utredningsområdet ligger på en höjd i ett kuperat skogslandskap 2 km söder om Fagerhult och 1,5 km norr om Grönskåra. Det finns relativt få bostäder i närområdet till utredningsområdet, varav samtliga befinner sig minst en km från de preliminära verksplaceringar. Närmaste sammanhängande bebyggelse finns i Näshult, Århult och Björkshult längs väg 125 väster om utredningsområdet. Utredningsområdet kan nås via väg 37 strax norrifrån och via väg 125 västerifrån. Skogen i området utgörs primärt av granskog och används för ett aktivt skogsbruk. Den södra delen av utredningsområdet korsas av en 50 m bred avverkad ledningsgata för en befintlig transmissionsledning.

Utdrag ur Högsby kommuns vindbruksplan

Vindbruksplanen antogs av Kommunfullmäktige 2010-06-14, § 104, och togs sedan in som en del av kommunens översiktsplan som vann laga kraft 2012-12-06. Översiktsplanen aktualitetsförklarades senast av KF 2020-06-08, § 77.

"Etablering av vindkraftsanläggningar kan tänkas hamna i konflikt med vissa markanvändningsintressen varför kommunen för varje intresse gjort en avvägning och tagit ställning för ifall etablering av vindkraft är önskvärt i respektive område.

För att underlätta ärendehantering för framtida vindkraftsärenden i kommunen har kommunens yta delats in i fyra lämplighetsklasser för vindkraft och ges riktlinjer för hur verken bör anpassas till landskapsbilden. Trots att områdesindelningen baserar sig på ett omfattande analysarbete avseende såväl landskapsbildsmässiga värden som förekomsten av eventuellt konkurrerande intressen måste varje enskilt vindkraftsärende prövas för sig. Detta eftersom det inom vindbruksplanens ramar inte är möjligt att gå in på detaljnivå."

"I takt med nya forskningsrön och regelverk kan handläggningsrutinerna av vindbruksärenden komma att ändras i kommunen. Därför bör vindbruksplanen ses som ett levande dokument som bör uppdateras i takt med såväl teknikens utveckling som ifall ny lagstiftning kommer till.

KU § 169

DNR: KU.2023.214

Sammanfattningsvis kan sägas att Högsby kommun som inlandskommun har något sämre förutsättningar för etablering av vindkraft ur vindenergisympunkt än jämförelsevis kustkommunerna. Däremot domineras kommunen av vidsträckta skogslandskap och är relativt glest befolkat. Detta i sin tur medför tydliga fördelar vid aspekter rörande detaljlokaliseringen av vindkraftverk. Tack vare utvecklingen av så kallade lågvindsmaskiner med högre torn och större svepyta är kommunens förhoppning att även Högsby kommun i framtiden kommer att bli intressant för etablering av vindkraft."

Kommunens yttrande

Kommunen konstaterar att utredningsområdet till stor del sammanfaller med ett utpekade A-område i vindbruksplanen och har en kompakt layout i ett någorlunda enhetligt skogligt landskapsrum. Det är dock viktigt att utreda vidare vilken bebyggelse som påverkas i Björnerås och hur ett sådant reviderat alternativ (som omnämns i underlaget) ser ut. Hur påverkas olika miljöfaktorer som buller, landskapspåverkan etcetera av ändringar i projektlayouten? Utifrån ett kommunalt perspektiv så är konsekvenserna av utökningen söderut (jämfört med vindbruksplanen) närmre två av kommunens orter/byar, Björkshult och Grönskåra, viktigt att klargöra så att boende där inte drabbas negativt av projektet. I dialogen med närboende bör det finnas en särskild lyhördhet för vilka områden som är viktiga rekreativmiljöer för boende i byarna.

Direkt påverkan på bebyggelse omfattar buller, ljus och skuggverkan. Ljudnivåer mellan 35 och 40 dB (A) påverkar bland annat delar av Björkshult och Kiatorp, vilka inte är tätorter men utgör större sammanhållen bebyggelse. Riktvärdet 40 dB (A) klaras dock för all bostadsbebyggelse. För rörliga skuggor från vindkraftverk finns en praxis att över 8 timmar per år så krävs åtgärder i form av anpassning av verkens drift. Samrådsunderlaget visar en potentiell påverkan (utan åtgärd) över 8 timmar för en del bostäder, i större antal främst vid Näshult, Kiatorp, Århult och utkanten av Björkshult. Ljuspåverkan liknar den som för landskapspåverkan, och upplevs främst under den mörka tiden på dygnet. Samrådsunderlaget redovisar de olika typer av hindarsbelysning som föreslås.

Riktvärde för buller vid bostadsbebyggelse är 40 dB (A). Vindbruksplanen anger 35 dB (A) som bullerriktvärde för fritidsbebyggelse, medan Naturvårdsverket numera anger 35 dB (A) för friluftsområden, områden där naturupplevelsen är viktig. Skillnaden förklaras troligen av att sedan vindbruksplanens framtagande har det skarpare ljudkravet ändrats till att omfatta friluftsområden snarare än fritidsbebyggelse. Kommunen anser att Naturvårdsverkets riktlinjer för friluftsområden ska tillämpas för natur- och

KU § 169

DNR: KU.2023.214

kulturmiljöer som är viktiga för rekreation i bygden och utpekade i översiktsplan, kulturmiljöprogram eller kommunens Naturguide. Värdekärnor för kulturmiljön är områden som inte bör störas av buller, särskilt om de i övrigt är ålderdomligt präglade och inte påverkas av andra bullerkällor, som vägtrafik,

Kommunen bedömer att följande platser bör beaktas som friluftsområden:

- Badet i Björkshult.
- Riksintresse för naturvård vid Århult.
- Björkshults kulturhistoriska kärnområdes östra del med ängslador och liknande bedöms vara ett viktigt promenad- och rekreationsområde för Björkshultsborna, dessutom utpekat som Natur i ÖP.
- Kärnområdet Högsby – Århult i anslutning till Grönskåra är påverkad i mindre grad, det bör klargöras om riktvärde för buller i friluftsområden klaras.
- Motionsslingan med tillhörande naturområde i Fagerhult, i anknytning till skolan, bör betraktas som ett friluftsområde.
- Naturguiden hänvisar till Strömsrum som en naturpärla i kommunen, som också ligger nära hembygdsgården Isabogården vid Badebodaån, vilka sammantaget bör räknas som ett friluftsområde.

Avstånd mellan verkgrupperna ska vara 3-5 km enligt vindbruksplanen, avstånd till projekt Grindtorpet uppges till 5,5 km i underlaget, vilket bedöms tillräckligt. Ett fotomontage finns från Aboda Klint, vilket visar en påverkan på vyn från klinten. Dock är den största påverkan från projektet Grindtorpet, som både ligger närmre Aboda men också mer i riktningen av den huvudsakliga utsikten. Det pågår för närvarande en samrådsprocess även för Grindtorpet. I övrigt så har underlaget med flera fotomontage från viktiga punkter i kommunen. Den som kommunen bedömer ger en större påverkan på en mer allmän krets är i från orten Björkshult. Ihop med att rekreationsmiljöer nära orten inte bör påverkas av buller över riktvärdet, anser kommunen därför att ett större respektavstånd bör hållas till Björkshult. Om även skuggning över 8 timmar per år vägs in så bör denna gräns klaras för större sammanhållen bebyggelse, som Kiatorp och Björkshult.

Underlaget anvisar preliminärt en lång sträcka österut för elanslutning, huvudsakligen längs med vägar. Det är viktigt att nyttja korridorer för befintlig infrastruktur som vägar och ledningsgator, samt att frivillig markåtkomst gäller. Likaså vad gäller tillfartsvägar, anpassning av befintliga skogsvägar är att föredra.

KU § 169

DNR: KU.2023.214

Som samrådsunderlaget konstaterar ligger flera delar av områden med riksintresse för naturvård inom bara några kilometers avstånd från det föreslagna etableringsområdet. Vi har flera viktiga biotopområden med sumpskogar med viktiga och bevarandevärden när det gäller naturmiljöer som samrådsunderlaget själv tar upp.

När vindkraftverken kommer att bli så höga som 280 m med så många verk som över 20 stycken placerade inom ett nära geografiskt område. Det betyder att synfältet över områdesvyn för mycket lång framtid att få en stor allmänpåverkan när det gäller det och hur landskapsbilden kommer att uppfattas.

Länsstyrelsen har i sitt meddelande 2023-03-28 gällande Träthult tagit med flera tänkvärda aspekter vad gäller artskyddet. Högsby kommun anser att dessa är viktiga parametrar att ta med. De aspekter som tas med där är viktiga ställningstaganden när det gäller naturvärdesinventeringar i området. Högsby kommun anser att detta till fullo ska beaktas innan något beslut gällande etablering av vindkraft alls kan göras i området.

Till kommunen inkomna synpunkter under samrådet redovisas. Det är dock inte kommunen som hanterar samrådsprocessen eller besvarar inkomna synpunkter eller frågor.

Synpunkter under kommunledningsutskottets möte

Ledamöterna i kommunledningsutskottet har synpunkter på yttrandet och vill ha med följande kompletteringar:

- Vindkraftsparken är planerad relativt nära Badebodaån och länsväg 125, som har ett pärlband av bebyggelse med orter och byar, Grönskåra, Björkshult, Århult, Kiatorp, Näshult och Fagerhult med flera. Detta måste beaktas med ett tillräckligt skyddsavstånd och lyhörd dialog med närboende. Kommunen har i detta tidiga skede erfarit att det finns en stark lokal oro för projektet bland närboende.
- Kommunen konstaterar att den statliga incitamentsutredningen (vindkraft) inte presenterade några reformer som verkligen främjar vindkraftsetableringar och ger lokalsamhällen och kommuner tydliga incitament i utbyggnaden av vindkraft.

KU § 169

DNR: KU.2023.214

Kommunledningsutskottets beslut

Stadsarkitekten får i uppdrag att till kommunstyrelsens sammanträde komplettera yttrandet enligt kommunledningsutskottets synpunkter ovan.

Kommunledningsutskottets förslag

Kommunstyrelsen föreslås anta yttrandet som Högsby kommuns i avgränsningssamrådet kring vindkraftspark Träthult.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande Utskott

Underlag vid vindkraftsprövningar - skyddsvärda arter (2016).pdf

Utkast kap 3.3 Underlag för vindkraftsprövningar (2021-09-06).pdf

Samrådsunderlag vindpark Träthult.pdf

Fotobilaga

Medborgarförslag om vindpark Träthult.pdf

Beslutsmottagare

Stadsarkitekten

Kommunstyrelsen

KU § 170

DNR: KU.2023.289

Information om sluttäckning av gamla deponin i Kolsrum

Kommunledningsutskottet informeras kring det påbörjade projektet avseende sluttäckning av gamla deponin i Kolsrum. En fråga att ta ställning till i tidigt skede är vad marken ska användas till när arbetet med sluttäckningen är klar. Det har stor betydelse framgent med tanke på planeringen av tätskiktet, lutningar och själva konstruktionen av sluttäckningen.

Kommunledningsutskottets beslut

Kommunledningsutskottet tackar för informationen.

Kommunledningsutskottet ska löpande informeras om hur projektet avancerar.

Beslutsmottagare

Projektledaren ÖSK för kännedom
KLU

KU § 171

DNR: KU.2023.51

Information SR Energy

SR Energy informerar kommunledningsutskottet om projekt Vindpark Mjösebo.

Kommunledningsutskottets beslut

Kommunstyrelsen tackar för informationen.

KU § 172

DNR: KU.2023.76

Startbesked - Förändringsuppdrag angående reglemente för enskilda vägar i Högsby kommun

Driftchef på Östra Smålands Kommunalteknikförbund (ÖSK) har bjudits in till kommunledningsutskottet för att diskutera det fortsatta arbetet med överlämnande av de enskilda vägarna och eventuell revidering av reglementet för enskilda vägar i Högsby kommun.

Det finns idag 21 levande och 27 vilande vägföreningar, de vilande vägsamfälligheternas vägar sköts idag av ÖSK. Enskilda vägar ägs alltid av markägarna. Vägen kan förvaltas av en samfällighet av boende så som en förening eller av flera enskilda markägare.

Ansvar för enskilda vägar ligger på väghållaren, som kan vara en vägförening, vägsamfällighet eller samfällighetsförening, som då blir väghållare med ändamålet att sköta och ha ansvar för att den enskilda vägen håller standarden. Det är alltså inte kommunens ansvar.

På Trafikverkets hemsida finns följande att läsa:

- Staten, genom Trafikverket bör ha ansvar för allmänna vägar på landsbygd och för ett övergripande vägnät i tätort
- Kommunerna bör ha huvudansvar för väghållning i tätorter med undantag för det övergripande statliga vägnätet
- Enskilda väghållare bör ha ansvar för vägar på landsbygd med främst nytta för fastighetsägare i deras närhet

En renodlad ansvarfördelning enligt ovan, bedöms leda till en mer effektiv och reationell väghållning, större tydlighet i ansvarsfördelning samt en mer rättvis kostnadsfördelning mellan kommuner och medborgare.

För att det ska bli en långsiktighet i ett överlämnande till en förening måste en lantmäteriförrättning ha genomförts.

Ett lämpligt sätt att påbörja ett överlämnande är att kommunen tar in en konsult inom lantmäteri som prioriterar och därefter sätter en tidplan och kostnadsbedömning på samtliga enskilda vägar som idag saknar förening. Kostnad för att genomföra ovan "etapp 1" bedöms till cirka 350 000 kronor. Nästa steg blir "etapp 2" då lantmäteriförrättningar genomförs och vägar överlämnas. När och hur detta ska ske avgörs av etapp 1.

Kommunledningsutskottet

2023-10-03

KU § 172

DNR: KU.2023.76

En stor fördel om väghållarna själva tar över vägarna är att det långsiktiga underhållet av vägar kommer i gång och genomförs, detta är inget som nu sker när ÖSK sköter om vägarna.

Kommledningsutskottet beslutade 2023-04-04, § 84, att anlita en extern konsult till en bedömd kostnad om 350 000 kronor för att genomföra etapp 1 i ett överlämnande av de enskilda vägarna. Resultatet presenteras för kommunledningsutskottet senast september 2023.

Kostnaden finansieras inom befintlig budget (ÖSK).

Förslag under kommunledningsutskottets möte

Följande förändringar föreslås i "Reglementet för bidrag till enskilda vägar i Högsby kommun":

- Driftbidraget uppgår till kvarstående procentsats minus 20% av Trafikverkets bidragsgrundande kostnad inklusive moms för samtliga vägar som vägföreningen förvaltar och får statligt bidrag för (§ 4)
- Inga kommunala bidrag utgår för lantmäteriförrättningar (§ 10)

Från och med 2025-07-01 upphör ÖSK:s drift- och skötseluppdrag gällande vilande och ännu ej bildade vägföreningar. Därmed flyttas driften över till ansvarig för vägpartiet

Kommunledningsutskottets förslag

Ovanstående förslag till förändringar i "Reglementet för bidrag till enskilda vägar i Högsby kommun" godkänns.

Östra Smålands Kommunalteknikförbund får i uppdrag att revidera reglementet enligt ovanstående förslag till förändring.

Beslutsunderlag

Protokoll 2023-04-04 - KU § 84

Beslutsmottagare

ÖSK för kännedom
KS

KU § 173

DNR: KU.2023.329

Enskild väg Åsebo

Kommunledningsutskottet och driftchefen på Östra Smålands
Kommunalteknikförbund diskuterar avstängd bro på enskilda vägen kring
Åsebo.

Kommunledningsutskottets beslut

Östra Smålands Kommunalteknikförbund fortsätter bevaka ärendet.

Beslutsmottagare
ÖSK för kännedom