

Kommunledningsutskottet

2023-08-23

Plats och tid Tingssalen , onsdagen den 23 augusti 2023 kl 08.30-14.10

Beslutande Jonas Erlandsson (S), ordförande
Per Gröön (C)
Lars Elmborg (KD)Övriga deltagande Richard Gustafsson, kommunchef
Agneta Rodriguez, kommunsekreterare
Christina O Axelsson, personalchef, § 127
Andreas Bredhammar, HR-generalist, del av § 127
Åsa Landberg, näringslivsutvecklare, §§ 130-131
Emil Stille, stadsarkitekt, §§ 131-135

Utses att justera Lars Elmborg (KD)

Tid och plats för justering Protokollet justeras digitalt Paragrafer 126 - 143

Underskrifter Sekreterare Agneta Rodriguez

Ordförande Jonas Erlandsson

Justerande Lars Elmborg

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Nämnd/Styrelse Kommunledningsutskottet

Sammanträdesdatum 2023-08-23

Datum för anslags uppsättande 2023-09-04 Datum för anslags nedtagande 2023-09-26

Förvaringsplats för protokollet Kommunhuset

Underskrift Agneta Rodriguez

KU § 126

DNR: KU.2023.3

Godkännande av dagordning

Kommunledningsutskottets beslut

Dagordningen godkänns.

KU § 127

DNR: KU.2023.79

Personalfrågor

Personalchefen och HR-generalisten informerar bland annat om:

Arbetsskador och tillbud

- Under tiden januari - juli 2023 har 9 arbetsskador och 69 tillbud rapporterats. Antalet arbetsskador och tillbud redovisas på årsbasis i kommunens årsredovisning.

Utfallet gällande löner 2023

- Märket landade på 3,8%. Alla löneavtal är klara och retroaktiv lön från och med april månad 2023 betalades ut i samband med junilönen.

Friskvårdsbidrag

- Förslag finns att se över nuvarande system gällande friskvårdsbidraget. Förslagsvis börjar de nya reglerna från och med 2024.

Pågående rekryteringar

- Arkivarietjänsten - ansökningstiden är avslutad och 36 sökande visade sitt intresse för tjänsten
- Arkivassistent. Uppdraget som arkivassistent kommer nuvarande kontorsvaktmästare ha från det att scanningen försvinner som arbetsuppgift i kommunen. Ingen rekrytering behöver därför genomföras. Det hanteras inom befintlig budget.
- Rekrytering av ny lönechef i lönenämnden HUL pågår

Övrigt

- Pappershanteringen av flexitidsregistreringen kommer från och med den 1 oktober 2023 att ersättas med en digital registrering i Visma Personec P. I samband med detta har även flexitidsavtalet reviderats och omförhandlats med de fackliga organisationerna.
- Omställningsfonden – de utbildningar som blivit beviljade är, ”Diarieföring och arkivering” för arkivassistenter, ”Att leda utan att vara chef” samt ”Faktaundersökelse” (för utredningar om kränkning och mobbning).

Kommunledningsutskottets beslut

Till varje sammanträde med kommunledningsutskottet ska en skriftlig månadsuppföljning gällande arbetsskador och tillbud redovisas.

Kommunledningsutskottet

2023-08-23

KU § 127

DNR: KU.2023.79

Redovisningen ska även innehålla föregående års totala antal inrapporterade tillbud och arbetsskador.

Personalchefen får i uppdrag att till nästa sammanträde med kommunledningsutskottet, 2023-09-19, redovisa ett nytt förslag på hur friskvårdsbidraget ska hanteras från och med 2024.

Kommunledningsutskottet tackar för informationen.

Beslutsunderlag

Arbetskada & Tillbud KLU 230823.xlsx

BeslutsmottagarePersonalchefen
HR-generalist
KLU

KU § 128

DNR: KU.2022.495

Åtgärdsplaner för fastighet Högsby Åsen 3:1 i Berga

Kommunledningsutskottet beslutade 2023-03-07, § 57, att delta i budgivning på exekutiv auktion av fastigheten Högsby Åsen 3:1 i Berga till ett maxpris om 200 000 kronor. Köpet ska finansieras ur 2023 års investeringsbudget.

Den 9 mars 2023 hölls exekutiv auktion på Kronofogdens kontor i Kalmar gällande aktuell fastigheten. Slutbudet landade på 185 000 kronor och Högsby kommun stod med vinnande bud.

Kommunledningsutskottet beslutade 2023-04-04, § 81 att återkomma senast under hösten 2023 för beslut om användning/rivning.

Fastighetens skick, har efter okulär besiktning både före och efter inköp, konstaterats vara av den karaktär att rivning är att anse som bästa alternativ. Kostnad för rivning av byggnad och iordningställande av marken efter rivning bedöms till cirka 400 000 kronor. Förslag att denna kostnad belastar tidigare genomförd avsättning för sanering av fastigheter.

Kommunledningsutskottets beslut

Högsby Bostads AB ges i uppdrag att genomföra rivning av byggnad och iordningställa marken.

Kostnad för arbetena belastar "Avsättning diverse saneringar".

Beslutsunderlag

Protokoll 2023-04-04 - KU § 81

Tjänsteutlåtande Utskott

Beslutsmottagare

HBAB

Ekonomichefen

Ekonom

Stadsarkitekten

Miljö- och bygg för kännedom

KU § 129

DNR: KU.2022.536

Ekonomisk uppföljning

Kommunchefen redovisar ekonomisk uppföljning avseende kommunledningsutskottets verksamhetsområden.

Per sista juli visar en helårsprognos för Kommunledningskontoret på ett visst underskott.

Kommunledningsutskottets beslut

Kommunledningsutskottet tackar för redovisningen.

Verksamheterna uppmanas till fortsatt återhållsamhet.

Beslutsmottagare

Kommunchefen

Cheferna inom KLU:s verksamhetsområde

KU § 130

DNR: KU.2023.27

Redovisning av näringslivsfrågor

Näringslivsutvecklaren redovisar vad som är aktuellt, bland annat:

- I juni skickades ansökan in till Tillväxtverket för delta i utlysningen Samverka lokalt för bättre service i landsbygder. I höst kommer besked från Tillväxtverket.
- Region Kalmar har i augusti tecknat samverkansavtal mellan regionen och Business Sweden. Högsby kommun kommer aktivt arbeta med inkomna etableringsförfrågningar från Business Sweden.

Inplanerade möten i höst:

- Enskild företagsrådgivning erbjuds via Atrinova
- Nyföretagarskolan startar.
- Upphandlingsskola - introduktion och fördjupning
- Workshop inom naturturism
- Möte om O-ringen tillsammans med företag, föreningar och invånare
- Kompetensförsörjningsdag
- Digitalt möte om husbilsturism
- Digital välkomsträff för nystartade företag

:

Kommunledningsutskottets beslut

Kommunledningsutskottet tackar för redovisningen.

Beslutsmottagare
Näringslivsutvecklaren

KU § 131

DNR: KU.2023.255

Avsiktsförklaring

Biona Group AB har föreslagit en avsiktsförklaring med Högsby kommun som syftar till etablera en energianläggning i kommunen. Denna anläggning ska utifrån träråvara utvinna biokol, energi och vätgas. Logistikytor krävs för hanteringen av massaved och grot. Etableringens storlek betyder att det är viktigt med kommunens medverkan kring markupplåtelse, kompetensförsörjning och boendemöjligheter, både under byggtid såväl som i driftskede.

Avsiktsförklaringen omfattar en bred samverkan mellan företaget och kommunen kring etableringen. Det mest direkta kommunala åtagandet i ett första skede motsvarar en markreservation att antingen sälja eller arrendera ut marken för verksamheten. Det är således viktigt att det finns en tidplan för parternas åtagande i avsiktsförklaringen. En sådan kan lämpligen kompletteras under det kommande året.

Parterna har diskuterat sig fram till en lämplig plats med erforderliga ytor och möjlighet att hålla ett skyddsavstånd till närliggande bebyggelse, norr om Ruda samhälle. Verksamheter av denna typ prövas gentemot Miljöbalken, troligen på Länsstyrelsenivå. Även annan kommunal myndighetsutövning enligt Plan- och bygglagen kan bli aktuell, som då prövas utifrån gällande regelverk, fristående från en kommunal avsiktsförklaring. Ett sekundärt lokaliseringsalternativ finns söder om Berga samhälle där kommunen också äger planlagd industrimark.

Industriområde i Ruda

Fastigheterna i norra Ruda som är planlagda för industri, Ruda 27:1 och Ruda 4:60, omfattar totalt cirka 23 hektar industrimark. Till stora delar är omgivningen till industriområdet kommunalt ägd eller naturmark. Bostadsbebyggelse finns främst söder och väster om området. En del av industriområdet är sanerat och kan inte bebyggas, men det bedöms finnas gott om utrymme att realisera projektiden. Det finns kommunal gata upp till industriområdet, men ingen inre infrastruktur.

Kommunledningsutskottets förslag

Kommunledningsutskottet föreslår kommunstyrelsen att besluta att godkänna avsiktsförklaringen.

En gemensam tidplan ska tas fram av företaget och kommunen inom ett år.

KU § 131

DNR: KU.2023.255

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande Utskott
Ruda_industriområde_karta.pdf

Beslutsmottagare

Kommunstyrelsen
Miljö- och byggkontoret för kännedom
Biona Group AB för kännedom

KU § 132

DNR: KU.2023.170

Yttrande över förslag till Regional Cykelinfrastrukturplan Kalmar län 2023-2033**Ärendebeskrivning**

Regional Cykelinfrastrukturplan för Kalmar län kan ses som ett tematiskt tillägg till den Regionala transportplanen för Kalmar län. Via den regionala Cykelinfrastrukturplanen definieras den tilldelning av medel till cykelvägar som anges i Regionala transportplanens åtgärdslista.

Cykelinfrastrukturplanen är en uppdatering av Cykelstrategi för Kalmar län antagen 2015 och ersätter vid sitt antagande den planen.

Syftet med planen är att identifiera vilka sträckor längs statlig regional infrastruktur i Kalmar län som ska byggas ut med cykelinfrastruktur. Det övergripande målet är möjliggöra för fler personer i Kalmar län att cykla i sin vardag. Fokus för framtagandet av planen har varit att binda samman tätorter samt att binda tätorter till kollektivtrafikens bytespunkter. Även ett antal prioriteringsprinciper för val av kommande cykelinfrastrukturobjekt har tagits fram i planen.

Synpunkter på planen ska vara regionen tillhanda senast den 29 september 2023.

Metod

Arbetet med att ta fram planen har genomförts med fördjupade studier av var behoven finns av nya cykelvägar placerade längs statlig infrastruktur. Studierna baseras på en Potentialstudie samt kommunernas behovsbild.

Cykelvägar längs statlig infrastruktur hanteras i den formella planeringsprocessen för statlig infrastruktur, vilket innebär att en Åtgärdsvalsstudie (ÅVS) ska tas fram. En åtgärdsvalsstudie är ett arbetssätt som grundar sig på dialog. Studien görs tidigt i planeringen för att berörda parter tillsammans ska få en helhetsbild och hitta hållbara förslag på åtgärder. Region Kalmar län i dialog med Trafikverket har valt att följa processen för en ÅVS i arbetet med Cykelinfrastrukturplanen med syftet att skapa en effektivare arbetsgång vid etablering av nya cykelvägar i länet. Åtgärdsvalsstudien görs på hela regionens brister och behov kring cykelvägar. Förhoppningen är att ÅVS:er inte behöver tas för fram för varje enskilt kommande objekt, speciellt om objektet är av enklare karaktär.

Avgränsningar

Cykelinfrastrukturplanen hanterar enbart investeringar för cykelvägar längs

KU § 132

DNR: KU.2023.170

med statlig infrastruktur. Finansieringen till kommunala vägar sker inte via denna plan.

Planen hanterar inte utveckling av cykelleder ur rekreations- och besöksnäringssynpunkt, alltså ta fram förslag på kartor, vägvisning och liknande. Planen hanterar inte mobilitetsfrågor eller andra typer av ”mjukare” frågor berörandes exempelvis folkhälsa, beteendepåverkan, trafikvett, insatser för ökad cykling, vilka i Trafikverkets planering enligt fyrstegsprincipen är benämnda steg 1 och steg 2 åtgärder.

Finansiering

Cykelvägar längs det statliga vägnätet medfinansieras till 50 % av berörd kommun. Cykelväg placerad längs nationella vägnätet medfinansieras från Nationell transportplan, cykelväg längs regionala vägnätet via Regional transportplan.

Utbyggnadsförslag

Den regionala planen pekar ut två planeringsmogna namngivna objekt där Åtgärdsvalsstudie (ÅVS) finns framtagna. Därefter är Berga - Högsby först på listan över kommande objekt. Den är utpekad i kommunal cykelstrategi, har en tydlig regional koppling och hög potential utifrån att den binder samman två tätorter med bekvämt cykelavstånd. Det saknas alternativa vägar och bilvägen har bristande trafiksäkerhet för mjuka trafikanter.

Högsby kommuns yttrande

Kommunen ser mycket positivt på att cykelväg mellan Berga och Högsby prioriteras så högt, helt i linje med kommunens egen cykelstrategi. Åtgärden är i allra högsta grad befogad och ger en god effekt i linje med den regionala cykelstrategins målsättningar. Kommunen avser att aktivt och engagerat delta i arbetet att planera och genomföra åtgärden så snart som möjligt.

Det står dock inte uttryckligen i dokumentet att kommande åtgärder är satta i prioriteringsordning, detta bör förtydligas. Vidare kan det gärna klargöras vad som avses med begreppet Initiativ i tabellen med kommande åtgärder. Kommer Region Kalmar län starta upp ett genomförandeprojekt av cykelvägen, eller vem ansvarar för att sätta igång processen med avsiktsförklaring, avtal, planering och genomförande?

För planering av cykelvägar, för objekt som inte direkt kan projekteras och byggas, kan det krävas en planprocess, antingen enligt Väglagen eller Plan- och bygglagen. Dokumentet kan förtydligas kring detta vägval och

Kommunledningsutskottet

2023-08-23

KU § 132

DNR: KU.2023.170

ansvarsområden beroende på vad som väljs (Trafikverket eller kommun driver planprocessen). Det kan beror från fall till fall vad som är mest lämpligt, men utifrån kommunens perspektiv är det viktigt att en eventuell planeringskostnad för en ny gång- och cykelväg i så fall kan räknas in i den kommunala medfinansieringen.

Kalmar län är ett landsbygdslän, där det är viktigt att beakta och ta till vara landsbygdens speciella förutsättningar. Det lokala engagemanget är ofta en avgörande förutsättning för utvecklingsinsatser. Även om det inte är en direkt regional fråga, kan det nämnas att enskilda vägar är en viktig del av cykelinfrastrukturen, där det statliga driftstödet är en viktig faktor för att kunna bibehålla och utveckla landsbygdens tillgänglighet. I dagsläget förutsätter statligt driftstöd att vägar ska vara en del av det allmänna vägnätet, det vill säga körbara för allmän biltrafik. I och med att cykeltrafiken blir en allt viktigare del av transportsystemet är det viktigt att åtgärder som rör cykeltrafik kan ta del av byggbidrag för enskilda vägar, och även att enskilda gång- och cykelvägar på sikt kan ta del av driftstödet, något som dock troligen kräver författningsändringar.

Kommunledningsutskottets förslag

Kommunledningsutskottet föreslår kommunstyrelsen att anta yttrandet över den regionala cykelinfrastrukturplanen som kommunens.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande Utskott

Följebrev Regional Cykelinfrastrukturplan Kalmar län 2023-2033.pdf

Regional Cykelinfrastrukturplan Kalmar län 2023 2033 .pdf

Beslutsmottagare

Kommunstyrelsen

ÖSK

Miljö- och byggkontoret

KU § 133

DNR: MARK.2023.92

Intresseanmälan Frövi 1:55**Ärendebeskrivning**

Kommunledningsutskottet har gett ett uppdrag till Miljö- och byggkontoret, KU 2023-03-07 § 48, att översiktligt analysera potentialen i fastigheten Frövi 1:55 som möjligt utvecklingsområde för kommunalt köp. Kommunledningsutskottet gav 2023-04-04, KU § 79, ett uppdrag att få fram ett möjligt bud. I kontakt med fastighetsägaren har kommunen fått fram relevant information som berör fastigheten: nuvarande hyresavtal, saneringsrapport med mera.

Fastigheten är attraktivt belägen vid inloppskanalen till kraftverket vid Frövi och har en storlek på cirka 1,2 hektar. Marken är till absolut största delen belägen ovanför modellerade nivåer för översvämning av Emån vid höga vattenflöden. Idag är marken planlagd för upplag och verksamheter, översiktsplanen ger inga särskilda anvisningar för markens framtida användning.

En viktig faktor i en eventuell planläggning för bostäder är hanteringen av risken för markföroreningar. Det är därvidlag glädjande att saneringsrapport visar att efter åtgärd år 2010 så klarades riktvärdena för Känslig Markanvändning (KM). En annan viktig faktor är att planläggning är en tidskrävande process med osäkert resultat, marken måste visas lämplig för det planerade ändamålet. Därför är en befintlig hyresgäst en ekonomisk tillgång (med en årshyra på cirka 50 000 kronor) som minskar risken med planläggningen. Hyresavtalet är inte heller så långt att det begränsar utvecklingsmöjligheterna med en annan användning. Det är inte omöjligt att tänka sig att planläggning för till exempel kontor eller verksamheter kan vara möjligt att kombinera med befintlig hyresgästs verksamhet (sandlada).

En exploateringskiss har tagits fram för att visa potentialen i en omvandling till bostäder. Med en relativt låg exploateringsgrad som ger utrymme för gröna gardar och vyer ut mot vattnet kan cirka 30 lägenheter skapas i tvåvåningsbyggnation, eller cirka 3 000 kvadratmeter bruttoarea. Denna är dock bara en skiss och man ska vara medveten om att en planläggning krävs för att få fram ett genomarbetat bebyggelseförslag. En del av marken utgörs av branta slänter i ett gammalt grustag, som inte kan bebyggas, kanske behöver dessa också antingen stabiliseras eller fyllas ut för att få fram en flackare slänt. En geoteknisk utredning med dagvattenhantering kommer troligen krävas.

Kommunledningsutskottet

2023-08-23

KU § 133

DNR: MARK.2023.92

Vid ett genomförande så är det förutom planering- och projekteringskostnader främst en ny vändplan som är den största investeringen som krävs. För kommunen så är det inte troligt att exploateringen kan bli en direkt ekonomisk vinstaffär, men de bostäder som skapas kan attrahera nya invånare till kommunen. Detta är främsta argumentet för ett förvärv av fastigheten.

Kommunen har i sin värdering av marken utgått från det markpris kommunen tillämpar för industrimark, 50 kronor per kvadratmeter. Dock så bör en del av markytan räknas bort som ej byggbar på grund av att den utgör impediment som en brant slänt.

Enligt Kommunstyrelsens delegationsordning 2023-01-03 så kan Kommunledningsutskottet fatta beslut om markköp understigande 600 000 kronor.

Kommunledningsutskottets beslut

Kommunledningsutskottet beslutar att köpa fastigheten för 525 000 kronor.

Miljö- och byggkontoret får i uppdrag att ta fram ett köpeavtal.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande MARK
Presentation Frövi 1.55.pdf
Saneringsrapport.pdf
Exploateringsskiss_230804.pdf

Beslutsmottagare

Kommunchef
Miljö- och byggkontoret
ÖSK
Företagsparken Väst AB

KU § 134

DNR: MARK.2023.237

**Inbjudan kompletterande avgränsningssamråd vindkraftspark
Grindtorpet****Ärendebeskrivning**

Eolus Vind AB undersöker möjligheten att bygga och driva en vindkraftspark vid Grindtorpet i Nybro kommun. Vindkraftsparken avses omfatta upp till 10 vindkraftverk med en totalhöjd på maximalt 300 meter. Eolus avser söka tillstånd enligt miljöbalken för planerad verksamhet.

Inför att tillståndsansökan tas fram ska ett avgränsningssamråd genomföras enligt 6 kap. miljöbalken. Samråd hölls vintern 2021/våren 2022 och de synpunkter som lämnades då ska enligt Eolus beaktas i det fortsatta arbetet med projektet. För transporter till och från vindkraftsparken behöver anslutningsvägar med bl.a. tillräcklig bredd och bärighet säkerställas. Eolus har nu identifierat tre sträckningar som bedöms kunna användas som anslutningsvägar. Bolaget bjuder därmed nu in till en komplettering av samrådet rörande dessa. Ingen av vägarna ligger inom eller berör Högsby kommuns geografiska område.

Ärendet behandlades av Kommunledningsutskottet 2022-03-01, KU § 39, och ett yttrande lämnades in till avgränsningssamrådet (MARK.2022.40). Kompletteringen av samrådet aktualiserar inga frågor som berör eller påverkar Högsby kommun. Kommunen kan därför stå fast vid sitt tidigare yttrande. När en miljökonsekvensbeskrivning har upprättats så har kommunen ett nytt tillfälle att komma in med synpunkter kring projektet.

Eventuella synpunkter ska lämnas senast den 10 september 2023.

Kommunledningsutskottets beslut

Kommunledningsutskottet beslutar att kommunen står fast vid sitt tidigare yttrande.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande MARK

Kompletterande samrådsunderlag Grindtorpet vindkraftspark.pdf

Inbjudan kompletterande avgränsningssamråd för vindkraftspark Grindtorpet.pdf

Yttrande_Grindtorpet_220301.pdf

Protokoll 2022-03-01 - KU § 39.docx

KU § 134

DNR: MARK.2023.237

Beslutsmottagare

Eolus Vind

Nybro kommun

Miljö- och byggkontoret

KU § 135

DNR: KU.2022.481

Information om platsutveckling av Lanhagen

Stadsarkitekten informerar om projektet "Platsutveckling av Lanhagen". Blandade grupper har tagit fram förslag på utvecklingsmöjligheter för Lanhagen.

Ett skissmaterial visas för kommunledningsutskottet.

Kommunledningsutskottets beslut

Kommunledningsutskottet tackar för informationen.

Beslutsmottagare
Stadsarkitekten

KU § 136

DNR: KU.2023.242

Revidering av kommunstyrelsens reglemente

Revidering av kommunstyrelsens reglemente föreligger.

Kommunledningsutskottets förslag

Revideringarna av kommunstyrelsens reglemente godkänns.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande Utskott

Reglemente för Högsby kommunstyrelse 230823.docx

KU § 137

DNR: KU.2019.235

Styrning och ledning

Kommunchefen informerar om att några ungdomar jobbade i somras med att ta in ungdomars synpunkter på vad som kan förbättras i kommunen. Näringslivsutvecklaren får in synpunkter från företagen och fritidsutvecklaren får in synpunkter från föreningslivet.

Kommunchefen föreslår att en workshop hålls med kommunfullmäktige för att samla in synpunkter från politiken.

Kommunledningsutskottets beslut

En workshop med kommunfullmäktige föreslås att hållas i samband med kommunfullmäktiges decembersammanträde.

Beslutsunderlag

Protokoll 2023-06-07 - KU § 103

Beslutsmottagare

KF:s presidium

KU § 138

DNR: KU.2023.241

Avgift för kopior vid utlämnande av allmän handling

Förslag på revidering av avgift för utlämnande av handlingar föreligger.

Förslaget är framtaget utifrån grunderna för avgiftsförordningen (1992:191).

Kommunledningsutskottets förslag

Revideringarna angående "Avgifter för kopiering vid utlämnande av allmän handling" antas.

Beslutsunderlag

Avgifter för kopiering vid utlämnande av allmän handling 171106.docx

Avgifter för kopiering vid utlämnande av allmän handling 2024.docx

Tjänsteutlåtande Utskott

KU § 139

DNR: KU.2023.31

Revidering av kommunfullmäktiges arbetsordning

Förslag till reviderad arbetsordning för kommunfullmäktige har arbetats fram.

Vid kommunfullmäktiges sammanträde 2023-06-12, § 91, framkom synpunkter om att:

- Det i § 37 "Allmänhetens frågestund", punkt 8, ska stå bör istället för skall.
- Det ska utredas vilken lokal som ska vara kommunfullmäktiges sammanträdeslokal

Kommunfullmäktiges beslutade att återremittera ärendet för förnyad beredning med anledning av ovanstående punkter.

Kommunledningsutskottets förslag

I § 37 "Allmänhetens frågestund", punkt 8, ska det stå: "Frågorna skall lämnas skriftligt, senast en vardag innan sammanträdet".

Kommunfullmäktiges sammanträdeslokal ska vara kommunhusets tingssal.

Reviderad arbetsordning för kommunfullmäktige godkänns och antas.

Beslutsunderlag

Protokoll 2023-05-23 - KS § 142

Protokoll 2023-06-12 - KF § 91

Arbetsordning arbetsex rev efter KS 230523.docx

Arbetsordning för kommunfullmäktige med synliggjorda förslag till ändringar.doc

Tjänsteutlåtande Utskott

Beslutsmottagare

KF:s presidium

KU § 140

DNR: KU.2023.36

Medborgarförslag om trottoar och farthinder längs väg 125, Grönskåra

Anette Persson, Grönskåra, föreslår i medborgarförslag 2023-01-24 att en trottoar anläggs längs väg 125 i Grönskåra samt att farthinder vid infarter till samhället sätts upp för att öka säkerheten för gående utmed denna väg.

Kommunledningsutskottet beslutade 2023-03-07, § 53, att överlämna medborgarförslaget till trafiknämnden för beredning.

Beredning från Östra Smålands Kommunalteknikförbund (ÖSK)

Medborgarförslaget som inkommit innefattar problem med hög hastighet och avsaknad av utrymme att gå och cykla på längs väg 125 genom Grönskåra. Gällande hastighet så kommer ÖSK utföra hastighetsåtgärder på alla vägar inom tätbebyggt område i Grönskåra 2024. Med hastighetsåtgärder menas exempelvis sänkt hastighet och hastighetsnedsättande åtgärder.

Väg 125 är en lågt trafikerad väg med årsdygnstrafik (ÅDT) på 433 fordon, varav 23 tunga fordon. Vägen är Trafikverkets och för att få bygga en ny trottoar eller gång- och cykelväg här krävs en ny vägplan, vilket skulle ta upp till 8 år att få igenom hos Trafikverket.

ÖSK:s förslag är att avvakta hastighetssänkningen 2024 och utvärdera vägen efter detta. Därmed kan medborgarförslaget anses besvarat.

Trafiknämnd Högsby beslutade 2023-06-12, § 4, att föreslå kommunledningsutskottet att anse medborgarförslaget besvarat med hänvisning till redovisad beredning.

Kommunledningsutskottets förslag

Medborgarförslaget anses besvarat med hänvisning till ovanstående redovisad beredning.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag om trottoar och farthinder längs väg 125, Grönskåra
Protokoll TNHÖ 2023-06-12, § 4.pdf
Tjänsteutlåtande Utskott

KU § 141

DNR: KU.2023.243

Ansökan om bidrag till Fågelforsdagen den 26 augusti 2023

Fågelforsdagen kommer att firas den 26 augusti 2023 och det är Fågelfors Samhällsförening som är huvudansvarig för dagen.

Fågelfors Samhällsförening ansöker om 10 000 kronor i bidrag från Högsby kommun till omkostnader för evenemanget.

I Fågelfors finns en samhällsförening som är aktiv på många sätt. De samverkar med förenings och näringsliv för att under Fågelforsdagen få ett levande samhälle. Det är ett uppskattat evenemang för landsbygden och det finns aktiviteter för alla åldrar.

Kommunledningsutskottets beslut

Fågelfors samhällsförening får ett bidrag på 10 000 kr för omkostnader i samband med Fågelforsdagen.

Finansiering sker ur kultur- och fritidsbudgeten.

Beslutsunderlag

Ansökan om bidrag
Tjänsteutlåtande KLU.docx

Beslutsmottagare

Fågelfors Samhällsförening
Ekonom
Kultur- och fritidschefen
Fritidsutvecklaren

KU § 142

DNR: KU.2023.114

Driftbudget 2024 plan 2025-2026 för kommunledningsutskottet - Mål
Kommunchef presenterar förslag till driftbudget 2024.

Budgetberedningen har fattat beslut om budgetram för Kommunledningskontoret avseende år 2024 om 54 844 000kr vilket innebär en minskning mot budget 2023 om ca 1,5 miljoner kronor.

I budgeten för 2024 utgör räddningstjänsten den enskilt största posten. Denna verksamhet bedrivs inom kommunalförbundet Räddningstjänsten Sydost och utgör ca 10,2 miljoner (19%) av Kommunledningsutskottets budget.

För övrig verksamhet utgör lönekostnader största posten om ca 31,6 miljoner kronor varav politikerarvode om 3,3 mkr och godmanskap om 0,6 mkr.

Med anledning av de kostnadsökningar som föreligger i samhället och för att kunna upprätthålla en god service och kvalitet i verksamheten både som internt stöd till övriga delar inom kommunen samt till invånare föreslås att medel om 2 950 tkr äskas till kommunledningsutskottets grundverksamheter. Grundverksamheten för 2024 ligger kvar i hela planperioden.

Vidare föreslås äskande om 1 250 tkr till beslutade men ej finansierade åtgärder enligt bifogat underlag.

Ytterligare äskande om 3 200 tkr till ännu ej beslutade åtgärder enligt bifogat underlag.

Vid en tillbakablick avseende förändringar inför budget 2023 innebar dessa en ramminskning om 558 tkr samt. I budget ligger även intäkt som ett ofördelat sparbetning om 1 450 tkr samt en PUT-schablon om 1 000 tkr.

Kommunledningsutskottets beslut

Kommunchefen får i uppdrag att lyfta ut räddningstjänsten ur kommunledningsutskottets budget. I övrigt godkänns budgetförslaget.

Upprättade mål för kommunledningsutskottet godkänns.

KU § 142

DNR: KU.2023.114

Beslutsunderlag

Budget 2024 - sammanfattning.docx

KOMMUNLEDNINGSUTSKOTT.docx

Beslutsmottagare

kommunchef

Ekonomichef

KU § 143

DNR: KU.2023.199

Folkinitiativ - Avveckla inte ytterskolor i Högsby kommun

Ett folkinitiativ gällande "Avveckla inte ytterskolor i Högsby kommun" är inlämnat till kommunen 2023-05-30 med anledning av kommunstyrelsens beslut 2023-05-08, § 123, där beslut togs om att

- Förlägga undervisningen för årskurs 4–5 på Ruda skola till Fröviskolan från och med höstterminsstarten 2023.
- Flytta förskoleeleverna på Lindens förskola i Långemåla till Ruda skola, dock senast inför höstterminsstarten 2024, på grund av stort sjunkande elevantal samt undermåliga lokaler.
- Planeringen för framtida verksamhet i lokalerna på Ruda skola framöver blir att användas till förskola, förskoleklass samt årskurs 1-3 från och med höstterminen 2024.

Folkinitiativet, som består av vårdnadshavare och elever på Tallåsskolan, Ruda Samhällsförening, Ruda Bygdegård, Ruda IF, Ruda PRO, Föräldrar och barn på förskolan Linden, Långemålabygdens medborgarförening och Långemåla IF, vill att kommunstyrelsens beslut 2023-05-08, § 123 omprövas genom:

1) Att ärendet återremitteras till utbildningsutskottet för att bereda förslag för en hållbar skolverksamhet i kommunen som helhet, att utvärdering av alternativ och konsekvenser genomförs, samt att dialog förs med barn, elever, vårdnadshavare och berörda samhällen före nytt beslut.

2) Att ärendet specifikt, samt ärenden av samma karaktär generellt, behandlas av kommunfullmäktige där det finns en bredare demokratisk representation.

3) Att om punkterna 1-2 inte inte hörsammas. Genom kommunallagen 8 kap, 2 § och denna namninsamling; Väcka folkinitiativ i kommunfullmäktige med begäran om att en kommunal folkomröstning genomförs för att på ett mer demokratiskt sätt avgöra skolverksamheternas belägenhet, med syfte att rädda ytterskolorna.

Kommunledningsutskottets beslut

Punkt 1 och 2 i folkinitiativet är inte aktuella och avslås därför.

Avseende punkt tre ges kansliet i uppdrag att genomföra kontroll av namnlistorna, därefter tas ärendet åter upp på kommunledningsutskottet den 19 september 2023.

KU § 143

DNR: KU.2023.199

Beslutsunderlag

Protokoll 2023-06-12 - KF § 83

Folkinitiativ: Avveckla inte ytterskolor i Högsby kommun.pdf

Beslutsmottagare

Kansliet

KLU