

Trafiknämnd Högsby

Plats och tid Sessionssalen Hultsfred 23 maj 2022 kl. 11:00-12:00**Beslutande** Se särskild närvarolista**Övriga deltagande** Jens Karlsson, projektchef
Simon Råsbacken, projektledare
Petra Svensson, sekreterare
Mikael Nilsson, driftchef gata/park
Jennie Konradsson, byggledare***Detta protokoll har justerats digitalt*****Utses att justera** Jan-Erik Ek
Underskrifter Paragrafer 1-8**Sekreterare**
Petra Svensson**Ordförande**
Anders Svensson**Justerande**
Jan-Erik Ek

Anslag/Bevis

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ Trafiknämnd Högsby**Sammanträdesdatum** 2022-05-23**Datum för anslags uppsättande** 2022-06-02
Datum för anslags nedtagande 2022-06-22**Förvaringsplats av protokollet** Förbundskontoret**Underskrift**
Petra Svensson

Ärendelista 2022-05-23

Upprop/närvarokontroll

Val av protokolljusterare samt
godkännande av dagordning

| | | |
|-----|---|----------|
| § 1 | Föreskrift om hastighetsbegränsning i Fagerhult Väg 662 kyrkvägen | 2022/138 |
| § 2 | Föreskrift om hastighetsbegränsning i Fagerhult Ängsvägen | 2022/139 |
| § 3 | Föreskrift om hastighetsbegränsning i Fagerhult område Nord-Ost | 2022/140 |
| § 4 | Föreskrift om hastighetsbegränsning i Fagerhult område Nord-Väst | 2022/141 |
| § 5 | Föreskrift om hastighetsbegränsning i Fagerhult område Syd Ost | 2022/142 |
| § 6 | Föreskrift om hastighetsbegränsning i Fagerhult område Syd | 2022/143 |
| § 7 | GC-väg till konstgräsplanen tillfällig åtgärd | 2022/155 |
| § 8 | Tillgänglighet Storgatan Högsby | 2022/156 |

Anmälningssärenden

Närvarolista

TNHÖ § 1/2022

Dnr 2022/138

Föreskrift om hastighetsbegränsning i Fagerhult väg 662 kyrkvägen

Beslut

Trafiknämnden beslutar att återremittera ärendet till projektavdelningen. Hastighetsbegränsning på samtliga gator i Fagerhult ska vara 40 km i timmen.

Magnus Gabrielsson, S, reserverar sig mot beslutet.

Vidare får projektavdelningen i uppdrag att utreda möjligheten att flytta tätortsgränsen på Prästgårdsvägen norrut.

Ärendebeskrivning

I Fagerhult har projektavdelningen utrett och sett över alla hastigheter för att få en säkrare miljö för de oskyddade trafikanterna enligt modellen ”Rätt fart i staden”.

En extern utredning har genomförts för att säkerhetsställa hastigheterna i orten.

Beslutsunderlag

0821-2022-0001 Väg 662 Kyrkvägen
Hastighetsöversyn Fagerhult 2021-09-06

TNHÖ § 2/2022

Dnr 2022/139

Föreskrift om hastighetsbegränsning i Fagerhult Ängsvägen

Beslut

Trafiknämnden beslutar att återremittera ärendet till projektavdelningen. Hastighetsbegränsning på samtliga gator i Fagerhult ska vara 40 km i timmen.

Magnus Gabrielsson, S, reserverar sig mot beslutet.

Ärendebeskrivning

I Fagerhult har projektavdelningen utrett och sett över alla hastigheter för att få en säkrare miljö för de oskyddade trafikanterna enligt modellen Rätt fart i staden.

En extern utredning har genomförts för att säkerhetsställa hastigheterna i orten.

Beslutsunderlag

0821-2022-0002 Ängsvägen

Hastighetsöversyn Fagerhult 2021-09-06

TNHÖ § 3/2022

Dnr 2022/140

Föreskrift om hastighetsbegränsning i Fagerhult område Nord-Ost

Beslut

Trafiknämnden beslutar att återremittera ärendet till projektavdelningen. Hastighetsbegränsning på samtliga gator i Fagerhult ska vara 40 km i timmen.

Magnus Gabrielsson, S, reserverar sig mot beslutet.

Ärendebeskrivning

I Fagerhult har projektavdelningen utrett och sett över alla hastigheter för att få en säkrare miljö för de oskyddade trafikanterna enligt modellen Rätt fart i staden.

En extern utredning har genomförts för att säkerhetsställa hastigheterna i orten.

Beslutsunderlag

0821-2022-0003 Område nord-ost
Hastighetsöversyn Fagerhult 2021-09-06

TNHÖ § / 2022

4 nr 2022□ / 1

Föreskrift om hastighetsbegränsning i Fagerhult område Nord-Väst

Beslut

Trafiknämnden beslutar att återremittera ärendet till projektavdelningen. Hastighetsbegränsning på samtliga gator i Fagerhult ska vara 40 km i timmen.

Magnus Gabrielsson, S, reserverar sig mot beslutet.

Ärendebeskrivning

I Fagerhult har projektavdelningen utrett och sett över alla hastigheter för att få en säkrare miljö för de oskyddade trafikanterna enligt modellen Rätt fart i staden.

En extern utredning har genomförts för att säkerhetsställa hastigheterna i orten.

Beslutsunderlag

0821-2022-0004 Område nord-väst
Hastighetsöversyn Fagerhult 2021-09-06

TNHÖ § 5/2022

Dnr 2022/142

Föreskrift om hastighetsbegränsning i Fagerhult område Syd Ost

Beslut

Trafiknämnden beslutar att återremittera ärendet till projektavdelningen. Hastighetsbegränsning på samtliga gator i Fagerhult ska vara 40 km i timmen.

Magnus Gabrielsson, S, reserverar sig mot beslutet.

Ärendebeskrivning

I Fagerhult har projektavdelningen utrett och sett över alla hastigheter för att få en säkrare miljö för de oskyddade trafikanterna enligt modellen Rätt fart i staden.

En extern utredning har genomförts för att säkerhetsställa hastigheterna i orten.

Beslutsunderlag

0821-2022-0005 Område syd-öst
Hastighetsöversyn Fagerhult 2021-09-06

TNHÖ § 6/2022

Dnr 2022/143

Föreskrift om hastighetsbegränsning i Fagerhult område Syd

Beslut

Trafiknämnden beslutar att återremittera ärendet till projektavdelningen. Hastighetsbegränsning på samtliga gator i Fagerhult ska vara 40 km i timmen.

Magnus Gabrielsson, S, reserverar sig mot beslutet.

Ärendebeskrivning

I Fagerhult har projektavdelningen utrett och sett över alla hastigheter för att få en säkrare miljö för de oskyddade trafikanterna enligt modellen Rätt fart i staden.

En extern utredning har genomförts för att säkerhetsställa hastigheterna i orten.

Beslutsunderlag

0821-2022-00009 mråde Söder

Hastighetsöversyn Fagerhult 2021-06-00

TNHÖ § 7/2022

Dnr 2022/155

GC-väg till konstgräsplanen tillfällig åtgärd

Beslut

Trafiknämnden beslutar att inga mer åtgärder behöver vidtas.

Ärendebeskrivning

Kommunledningsutskottet beslutade § 26, 2022-02-01, att uppdra Östra Smålands Kommunalteknikförbund (ÖSK), att försöka införa någon form av tillfällig hastighetsbegränsad åtgärd på den blivande sträckan för gång- och cykelväg (GC-väg) Frövivägen/Växjövägen.

ÖSK har varit i kontakt med väghållaren Trafikverket för att efterhöra möjligheten till att vidta tillfälliga fysiska åtgärder i avvaktan på pågående entreprenad för ny GC-väg. Trafikverket hänvisar till planerat projekt och att det inte ligger så långt fram i tid att det motiverar en tillfällig åtgärd.

Därefter har också fokus från ÖSK lagts på att snabba på processen och upphandling pågår vid rubricerat datum.

Därför föreslås att inga andra åtgärder vidtas i detta läge. Däremot är det självklart att trafiksäkerhetsarbetet längs aktuell sträcka behöver fortgå även efter färdigställandet av en ny GC-väg ifall säkerheten inte upplevs tillräcklig eller om incidenter/tillbud skulle uppstå. Det är därför det också är av stor vikt att allmänheten alltid rapporterar tillbud som uppstår längs vägen till någon av blåljus-myndigheterna så att tillbudsstatistiken finns som beslutsunderlag i eventuellt fortsatt arbetet tillsammans med Trafikverket.

Beslutsunderlag

KLU § 26/2022, 148/2019

Skickas till

KLU

TNHÖ § 8/2022

Dnr 2022/156

Tillgänglighet Storgatan Högsby

Beslut

Trafiknämnden beslutar att anta föreslaget svar som sitt eget.

Ärendebeskrivning

Högsby kommuns folkhälsosamordnare Lena Vilander Hamnert har 2021-09-08, har till trafiknämnden skickat in en tjänsteskrivelse om att Storgatan i Högsby är ur funktionstillgänglighet svår att använda.

I skrivelsen lyfts problem med felparkerade bilar, parkeringsplatser som inte används, används fel eller är fulla. Detta gör att tillgängligheten för de som har en funktionsnedsättning sjunker kraftigt.

I skrivelsen föreslås också att en lösning skulle kunna vara att man använder ena sidan av Storgatan för parkering och på så sätt skapa mer utrymme för gående på andra sidan.

Förslag till svar på skrivelse

Felparkeringsproblematiken har varit uppe för dialog i flera omgångar genom åren. Då det varit politisk majoritet för att inte införa parkeringsövervakning i kommunal regi så saknas det verktyget för att kunna vidta åtgärder med till exempel parkeringsövervakning.

Även Storgatans utformning har diskuterats i omgångar. Både ur ett gestaltungs- och trafikperspektiv samt ur trafiksäkerhets- och tillgänglighetsaspekter. Delar av Storgatan har haft pågående detaljplanprocesser och delar längs med har pågående.

Föreslagna åtgärder har diskuterats tidigare men förutsätter att gatan enkelriktats. Det innebär dock inte mycket mer parkeringsplatser då fastigheterna på båda sidor av Storgatan måste ha sina in- och utfarter fria från bilar. Praktiskt kan det vara ett problem redan idag när allmänheten inte efterlever parkeringsförbud eller allmänna parkeringsregler som att parkera framför in- och utfarter

I aktuell budget för 2022 finns det 200 tkr för förprojektering av åtgärder inom området och i förslag till budget 2023-2024 äskas ytterligare 3 000 tkr för detaljprojektering och fysiska åtgärder på och längs Storgatan.

Inom ramen för dessa projekt kommer tillgängligheten beaktas i planeringen men det kommer inte kunna påverka hur allmänheten efterlever gällande trafik- och parkeringsregler.

Beslutsunderlag

Tillgänglighet Storgatan, Högsby 2021-09-08

Skickas till

Kommunledningsutskottet

Folkhälsosamordnaren



Östra Smålands Kommunalteknikförbund
Hultsfred - Högsby

Anmälningssärenden 2022-05-23

Anmälningssärenden

Dnr 2022/157

1. Yttrande ang. hastighetsbegränsning Mjösebo
2. Parkeringstillstånd 220101-220430
3. Yttrande ang. information beslutsmyndigheter

NÄRVARO-/RÖSTNINGSLISTA

| | Ledamot | Tjänstgörande ersättare | Närvar- Ande | § | | § | | § | |
|---|-----------------------|-------------------------|-----------------|----|-----|----|-----|----|-----|
| | | | | Ja | Nej | Ja | Nej | Ja | Nej |
| 1 | Anders Svensson, M | | X | | | | | | |
| 2 | Mahmoud Al Mokdad, C* | | X | | | | | | |
| 3 | Magnus Gabrielsson, S | | X | | | | | | |
| 4 | Jan-Erik Ek, SD * | | X | | | | | | |

* = deltog på distans