

Kommunledningsutskottet

2021-10-05

Plats och tid

Tingssalen , tisdagen den 5 oktober 2021 kl 08.30-14.20

Beslutande

Stihna Johansson Evertsson (C), ordförande  
Jonas Erlandsson (S)  
Anders Svensson (M)

Övriga deltagande

William Vitikainen, chef för kommunledningskontoret  
Agneta Rodriguez, kommunsekreterare  
Anders Johansson, kommunchef, §§ 106-110  
Emil Stille, stadsarkitekt, §§ 107-110  
Jens Karlsson, projektchef ÖSK, §§ 107-110  
Stefan Halldorf, konsult, § 111  
Jonas Löf, konsult, § 111

Utses att justera

Jonas Erlandsson (S)

Tid och plats för justering

Underskrifter

Sekreterare

.....

Paragrafer 106 - 120

Agneta Rodriguez

Ordförande

.....

Stihna Johansson Evertsson

Justerande

.....

Jonas Erlandsson

---

**ANSLAG/BEVIS**

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Nämnd/Styrelse

Kommunledningsutskottet

Sammanträdesdatum

2021-10-05

Datum för anslags uppsättande

2021-10-13

Datum för anslags nedtagande 2021-11-04

Förvaringsplats för protokollet

Kommunhuset

Underskrift

.....

Agneta Rodriguez

**KU § 106**

DNR: KU.2021.4

**Godkännande av dagordning**

**Kommunledningsutskottets beslut**

Dagordningen godkänns.

**KU § 107**

DNR: KU.2021.143

**Planmöte**

Kommunledningsutskottet, stadsarkitekten och projektchefen diskuterar följande ärenden:

*Aktuellt om prioriterade planer:*

- Planändring Allgunnen stugby
- Detaljplan södra delen av Storgatan
- Detaljplan vändplan Lantmätaregatan
- Ändring av planprogram Snuggan
- Odensvi fritidsområde
- Detaljplan norra delen av Storgatan har vunnit laga kraft

*Investeringar där miljö- och bygg och Östra Smålands  
Kommunalteknikförbund (ÖSK) samverkar:*

- Aboda dal kommunal va-ledning
- Förprojektering avseende det nya området ska göras
- Detaljplan vändplan Lantmätaregatan
- Upprustning av utemiljön vid Resecentrum
- Dagvattenplan
- Cykelväg till konstgräsplanen
- Kvillgården
- Marknadsföring av tomter i Lövhälläng

VA-anlutning till området på Odensvi som ska nyttjas av Brukshundklubben diskuteras. Enligt godkänt nyttjanderätts- och skötselavtal ska "Kommunen svara för och bekosta anlutning av vatten, avlopp samt el. Tidpunkt för VA-anlutning är ej tidsangivet utan följer på kommunens VA-planering."

**Kommunledningsutskottets beslut**

Projektchefen för ÖSK får i uppdrag att till kommunledningsutskottets sammanträde den 9 november redovisa förslag på förprojektering av VA-anlutning till det området på Odensvi som ska nyttjas av Brukshundklubben.

Ett möte med Brukshundklubben, stadsarkitekten, chefen för kommunledningskontoret, kommunledningsutskottet och ÖSK planeras in någon gång under november månad.

**KU § 107**

DNR: KU.2021.143

**Beslutsmottagare**

Chefen för kommunledningskontoret

Stadsarkitekten

ÖSK

KLU

**KU § 108**

DNR: KU.2021.309

**Inbjudan till plansamråd avseende planändring för del av Allgunnens stugby, Aboda dal**

"Förslag till byggnadsplan för Allgunnen, del av Aboda 1:2, 4:2, 3:2, 2:2 och 6:1, del av Skurebo 2:4, 2:15, 3:3 samt Skurebo 3:13, 3:14 och 3:19, i Högsby kommun av Kalmar län" ställs ut för samråd under tiden 27 september 2021 - 25 oktober 2021.

Ändringens huvudsakliga syfte är att möjliggöra byggnation av fritidsbostäder längs byvägen nordöst om Aboda by. Byggnationen ska utformas på ett sätt som respekterar dalens höga landskapsvärden och den kulturhistoriska miljön i byn. Även permanentbostäder är möjliga att uppföra i området. För att undvika olämpligt placerad bebyggelse så upphävs även en del av gällande detaljplan.

Planområdet är beläget i utkanten av Aboda by, utmed vägen nordöst mot Sinnerbo. Planområdet utgör en dalsluttning som idag är betesmark, men är planlagd för fritidshusbebyggelse.

Miljö- och byggkontoret önskar att synpunkter lämnas senast den 25 oktober 2021.

**Kommunledningsutskottets beslut**

Kommunledningsutskottet är positiv till plansamrådet och har inga ytterligare synpunkter.

**Beslutsunderlag**

Inbjudan till plansamråd avseende planändring för del av Allgunnens stugby, Aboda dal  
Tjänsteutlåtande Utskott

**Beslutsmottagare**

Miljö- och byggkontoret

**KU § 109**

DNR: KU.2021.287

**Marknadsföring av kommunala tomter**

Efter en tid med relativ stiltje på nybyggnadsfronten så ökar byggandet av hus i Högsby, särskilt vad gäller fritidshus. År 2021 så såldes en kommunal villatomt i Högsby samhälle, vilket var ett antal år sedan sist. Det finns därför anledning för kommunen att vara mer aktiv i marknadsföringen av den resurs som de kommunala tomterna utgör. Detta kan göras på egen hand eller med stöd av mäklare. Med mäklare når man ut i fler kanaler, som Hemnet, och får hjälp med framtagande av attraktivt marknadsföringsmaterial, administration av försäljning och kundkontakter. Ett mäklararvode för en tomtförsäljning kan förväntas ligga på cirka 15 000 kr (exempel från Mönsterås kommun) och ska sättas i relation till ett kommunalt markpris på 20 kr per kvadratmeter.

Kommunen vill även göra det mer greppbart för kunden vad ett paketpris för en tomt är, där både mark och anslutning till vatten och avlopp ingår. Ett sådant paketpris bör te sig attraktivt i jämförelse med jämförbara alternativ i regioner med betydligt högre markpris. I ett sådant paketpris kan eventuell kommunal subvention beaktas.

Kommunledningsutskottet har redan i ett beslut från 2021-09-14, KU § 102, beslutat om att gå ut med marknadsföring av två områden i Högsby och Allgunnen, men kommunen har sedan dess även fått en propå från Berga samhällsförening om att inkludera en del av Lövhälläng-området i Berga. Med tanke på framtidsplanerna för en "Förbifart Bockara" som finns med i förslag till regional transportplan för Kalmar län, så kan Berga förväntas öka sin attraktivitet som pendlingsort för särskilt Oskarshamn. De senaste årens satsningar på Gösjöbadet är också ett plus för Lövhälläng-området.

Till skillnad från de två områdena i Högsby och Allgunnen så krävs i Lövhälläng en viss utbyggnad av infrastruktur som gata och VA, samt avstyckning av villatomter från den kommunala stamfastigheten. För att kunna marknadsföra tomterna krävs därför en beredskap i den kommunala investeringsbudgeten för projektering och utbyggnad av gata med vändplan, anläggande av vatten- och avloppsledning samt förrättningskostnader. Ett sätt att hantera detta är att lägga in området i kommunens ekonomiska plan för investeringar, men om intressenter inte uppenbarar sig att man skjuter fram dessa investeringar.

## KU § 109

DNR: KU.2021.287

Östra Smålands Kommunalteknikförbund (ÖSK) har gjort en bedömning av investeringskostnaderna:

- Kommunfullmäktige måste besluta om 200 tkr i projektering år 1.
- Kommunfullmäktige måste besluta om 1 000 tkr i investeringsbudget för VA-exploatering Lövhälläng på taxefinansierade investeringar år 2.
- Kommunfullmäktige måste besluta om minst 1 200 tkr (troligtvis 2 000 tkr med belysning och risk) för markexploateringen.
- Kommunfullmäktige måste besluta om att köpa anslutningarna av taxekollektivet för 786 tkr.
- Kommunen måste lägga upp hälften av skattefinansierad del som anläggningstillgång.
- Kommunen måste lägga den andra hälften + köpet av anslutningarna som exploateringspost som man ska ha intäkt för när man säljer tomterna. Om tomtpriserna ska subventioneras så kan denna del direktavskrivas.

Dessutom tillkommer förrätningskostnader som beror på lantmäteriets handläggningskostnader. Dessa kan bara grovt uppskattas till storleksordningen 150 tkr - 200 tkr.

Intäkterna enligt kommunens nuvarande taxa för tomtmark 20 kronor per kvadratmeter. ÖSK:s kalkyl för genomförandet baserar sig på två bebyggelsekvarter med en sammanlagd yta på cirka 5 500 kvadratmeter. I samband med fastställande av investeringsplan så bör ett ställningstagande göras kring om tomtpriset ska höjas när ny infrastruktur ska anläggas, som i detta fall. Samhällsföreningens skrivelse baserar sig på genomförande av ett ytterligare litet kvarter med en tillkommande gatusträcka med vändplan involverad. Tills vidare så bedöms dock det viktigaste att komma igång med en första etapp av Lövhälläng som kan marknadsföras aktivt.

Marknadsföringen av tomterna är ingen kostnad som belastar kommunens budget, utifrån att det är ett arvode per såld tomt som läggs på köpeskillingen. Kontakt har tagits med inköpscentralen i Västervik för upphandling av mäklare. Det bedöms inte som någon svårighet att utöka uppdraget med tomterna i Berga, om intresse från en mäklare finns att ta sig an försäljningen.

**KU § 109**

DNR: KU.2021.287

**Kommunledningsutskottets beslut**

Kommunledningsutskottet beslutar att ge Miljö- och byggkontoret i uppdrag att marknadsföra tomter i Lövhälläng, Berga, med hjälp av mäklare, och att arvode till mäklare påförs markpris och anslutningsavgift för kommunalt vatten och avlopp för de berörda tomterna.

Finansieras genom strategisk planering.

**Beslutsunderlag**

Hemställan om marknadsföring och investeringsplan för tomter Lövhälläng  
Tjänsteutlåtande Utskott

**Beslutsmottagare**

Berga samhällsförening  
Miljö- och byggkontoret  
ÖSK  
Ekonomi



## KU § 110

DNR: KU.2021.296

**Remissvar till förslag till regional transportplan för Kalmar län 2022-2033****Ärendebeskrivning**

Region Kalmar län har i uppdrag att ta fram en länsplan för regional transportinfrastruktur under åren 2022 till 2033. De ekonomiska medlen i länsplanen för Kalmar län ska användas för ny- och ombyggnad av alla statliga vägar i länet förutom E22, väg 25 och väg 40. Parallellt pågår en process där staten ska redovisa ett förslag till nationell transportplan, denna ligger dock lite senare i tiden än den regionala.

Arbetet med att ta fram länsplanen sker rullande i fyraårscykler och sker i nära samarbete inte minst med Trafikverket, länets kommuner och grannregioner. Utgångspunkten i arbetet med att ta fram en ny länsplan har varit Handlingsprogram för transportinfrastrukturen 2020–2025 i Kalmar län. Andra viktiga utgångspunkter har varit att ”lagt kort ligger” och att de åtgärder som föreslås också kan genomföras enligt tidplan.

En till transportplanen tillhörande miljökonsekvensbeskrivning är under upphandling och kommer att skickas ut som komplettering till remissen under hösten 2021. Synpunkter på hela förslaget ska vara regionen tillhanda senast 31 december 2021.

Transportplanen innehåller en åtgärdslista med avsatta medel, men också en bristlista med sådana åtgärder som kan bli aktuella i kommande revideringar av transportplanen.

De åtgärder som främst berör Högsby kommun:

Åtgärdslista i den regionala transportplanen

- Medfinansiering av åtgärder på Stångådalsbanan med Mötesspår Rockneby.
- Rv 23 Målilla - Hultsfred
- Rv 37/47 Bockara - Århult och Århult - Oskarshamn
- Trafiksäkerhet och framkomlighet
- E22 Brt-stationer
- Kollektivtrafikåtgärder
- Cykelvägar
- Statlig medfinansiering av enskilda vägar, cykelvägar och flygplats

Kommunledningsutskottet

2021-10-05

**KU § 110**

DNR: KU.2021.296

Bristlista framtida behov

Triangelspår Berga

Elektrifiering av Stångådalsbanan

Väg 641 Grimhult i Mönsterås kommun

Rv 47 Järnforsen i Hultsfred kommun

Rv 34 Högsby - Glahytt

Stångådalsbanan triangelspår Sandbäckshult

Synpunkter under kommunledningsutskottets möte

Anders Svensson (M) föreslår att någon synpunkt om enskilda vägar ska tas med i yttrandet.

Jonas Erlandsson (S) föreslår att yttrandet kompletteras med att rv 34 sträckan Bockara-Oskarshamn görs om till 2+1-väg.

**Kommunledningsutskottets beslut**

Ärendet återremitteras och tas upp igen på kommunledningsutskottets möte den 9 november.

**Beslutsunderlag**

Följebrev Regional transportplan Kalmar län 2022-2033.pdf

Remissversion Regional Transportplan 2022-2033\_2.pdf

Tjänsteutlåtande Utskott

**Beslutsmottagare**

KLU

Stadsarkitekten

**KU § 111**

DNR: KU.2021.301

**BiogasBoost**

BiogasBoost informerar om att BiogasBoost är ett informationsprojekt och finansieras av Klimatklivet. De aktörer som medverkar i projektet är länets samtliga 12 kommuner, regionen samt företag och organisationer som är kopplade till biogas på olika sätt. I Kalmar län finns 17 biogasmackar. Projektet har medverkat med utställningar bland annat vid miljöbilsmässan i Kalmar och Ölands skördefest.

Högsby kommun tilldelas ett diplom med utmärkelsen BiogasBoost - Vägvisare för sitt viktiga arbete att möjliggöra ett tankställe för biogas i kommunen samt investera i biogasdrivna fordon till kommunens egna fordonsflotta, vilket sammantaget bidrar till att göra hela Kalmar län till ett biogaslän.

**Kommunledningsutskottets beslut**

Kommunledningsutskottet tackar för redovisningen och den fina utmärkelsen.

**KU § 112**

DNR: KU.2021.298

**Remiss av Besöksnäringstrategi 2030 Kalmar län**

Besöksnäringstrategi 2030 Kalmar län ska samla besöksnäringen och dess främjare kring en gemensam inriktning för framtiden och ge ett stöd åt beslutsfattande och det dagliga arbetet på regional nivå.

Strategin kommer att kopplas mot treåriga handlingsplaner som tas fram i samarbete med kommuner och regionala aktörer. I handlingsplanerna bryts strategin ned i mål, aktiviteter och projekt samt vem som är ansvarig för insatserna.

Konsultföretaget Kairos Future har lett processen kring framtagandet av strategin som grundat sig i vilka besöksnäringstrender som kommer att vara aktuella år 2030. Arbetet har pågått under våren 2021 och startade med en öppen inbjudan till workshops för alla som ville vara med och påverka. Därefter har en analysgrupp bestående av 26 personer med deltagande från Almi, Linnéuniversitetet, Arbetsförmedlingen, Länsstyrelsen, Länsmuseet, Visita, Hela Sverige ska leva, företag, tjänstepersoner från kommunerna och Region Kalmar län, fördjupat sig i framtagandet av strategi.

Besöksnäringstrategin remitteras nu till ett antal av länets aktörer och andra regioner för förankring samt för att fånga upp eventuella kompletterande synpunkter.

Remissinstanserna har möjlighet att lämna synpunkter som ska vara Region Kalmar län tillhanda senast den 31 december 2021.

**Synpunkt under kommunledningsutskottets möte**

Jonas Erlandsson (S) föreslår att det i yttrandet finns med en synpunkt om att små kommuner är i behov av särskilt stöd från regionen i kontakten med företagen.

**Kommunledningsutskottets beslut**

Chefen för kommunledningskontoret får i uppdrag att upprätta ett förslag till yttrande.

Yttrandet beslutas av kommunledningsutskottet den 7 december.

**KU § 112**

DNR: KU.2021.298

**Beslutsunderlag**

Följebrev Besöksnärlingsstrategi 2030 Kalmar län.pdf

Remissversion Besöksnärlingsstrategi 2030 Kalmar län.pdf

**Beslutsmottagare**

Chefen för kommunledningskontoret

KLU

**KU § 113**

DNR: KU.2021.257

**Medborgarförslag om parkbänkar**

Ett medborgarförslag inkom 27 juli 2021 från Andreas Olsson. Förslaget innebär att kommunen placerar ut parkbänkar i Högsby längs med olika promenad- och löprundor.

En förhandsbedömning är framtagen.

Högsby kommun ska ha ett rikt fritidsliv som skapar god hälsa med beaktande av Agenda 2030. I Högsby kommun finns idag ett antal motionsspår, strövområden (exempelvis Lanhagen i Högsby) men också vandringsleder. Det finns idag ett behov av att rusta upp dessa med bland annat parkbänkar.

Att placera ut parkbänkar är ett bra förslag och i enlighet med folkhälsoarbetet och Agenda 2030. Kultur- och fritidskontoret förespråkar att bänkar placeras vid befintliga motionsspår, strövområden och vandringsleder eftersom det är vid allmänt kända platser och att kommunen många gånger är markägare.

**Kommunledningsutskottets förslag**

Kommunledningsutskottet föreslår kommunstyrelsen att besluta i enlighet med kultur- och fritidskontorets förespråkande att bänkar placeras vid lämpliga motionsspår och strövområden.

**Beslutsunderlag**

Medborgarförslag om parkbänkar  
Tjänsteutlåtande - Medborgarförslag om parkbänkar.docx

**Beslutsmottagare**

KS

**KU § 114**

DNR: KU.2021.284

**Motion studentbostäder**

Centerpartiet inkom 2021-09-02 med motion angående studentbostäder. Motionen tar upp följande:

” Linnéuniversitetet i Kalmar och Växjö växer och har även i år rekordmånga nya sökanden, nämligen sjuttioåtta tusen. Snart efter antagningsbesked för de förväntansfulla studenterna kommer snart nästa frågeställning: ”var ska jag bo”? Även om Kalmar ofta har bostadsgaranti inom en månad så är det ändå många studenter som tvingas tacka nej till utbildning pga. bostadsbristen. I Växjö är det ännu värre. Samtidigt sliter många kommuner, däribland Högsby, med en vikande befolkningstillväxt samt en tuff demografisk försörjningsbörda. Högsby kommun spås tappa sextiofem personer i snitt de kommande åren. Befolkningsfrågan är en ödesfråga då den är en förutsättning för skatteunderlag och investeringar. Sedan tidigare diskuterar Region Kalmar län framtiden för Stångådalsbanan och annan kollektivtrafik och beroende på hur den diskussionen förs ser vi att möjligheten finns för att kunna bygga studentbostäder i flera kommuner. Detta genom att allokera befintliga och framtida infrastrukturresurser och utveckla infrastrukturen efter behov. Mot denna bakgrund önskar vi ge kommunledningsutskottet (KLU) i uppdrag att:

- Samverka med Linnéuniversitet, Kalmar kommun, Region Kalmar län och andra kommuner som befinner sig inom pendlingsavstånd från Linnéuniversitetet för att undersöka och möjliggöra byggande av studentbostäder i flera kommuner.

Effekten skulle kunna bli att det byggs fler studentbostäder, att infrastrukturen utvecklas samt att mindre kommuner får fler medborgare. Således både nytta lokalt som regionalt.”

**Kommunledningsutskottets beslut**

Kommunledningsutskottet ger Högsby Bostad AB samt stadsarkitekten i uppdrag att bereda motionen.

**KU § 114**

DNR: KU.2021.284

**Beslutsunderlag**

Motion studentbostäder.docx

Tjänsteutlåtande - Motion - Studentbostäder.docx

**Beslutsmottagare**

HBAB

Stadsarkitekten



**KU § 115**

DNR: KU.2020.221

**Förändringar i Bidragsregler Högsby kommun 2021-2025**

Kultur- och fritidskontoret ansvarar för information, ansökningsprocess samt beslut om bidrag till föreningar i Högsby kommun.

Bidragen ska ändamålsenligt stödja aktiva föreningar och möjliggöra för föreningarna att stärka och utveckla sina verksamheter. Bidragen ska fördelas i enlighet med allmänna reglerna samt utifrån rättvisa och proportionalitet.

**Anläggningsbidrag och verksamhetsbidrag**

Föreningar kan ansöka om bidrag till fasta driftskostnader och hyra. Bidraget är avsett att täcka kostnader för föreningens nyttjande av lokaler och anläggningar. En förening kan enligt bidragsreglerna få 70% av redovisade kostnader minskat med eventuella intäkter. Bidragets storlek bestäms utifrån den budgetram som fastställts av kommunfullmäktige och utifrån de ansökningar som inkommit.

Kultur- och fritidskontoret föreslår ändring i beräkning och fördelning avseende bidrag för driftskostnader och hyra eftersom det inte stämmer överens med syftet om rättvisa och proportionalitet.

Kultur- och fritidskontoret föreslår att bidraget för driftskostnader och hyra beräknas enligt följande:

- Föreningar får bidrag på 70 % av driftskostnaderna på ansökningar upp till 100 000 kr. Om budgetramen inte klarar att uppnå detta så minskar bidraget procentuellt lika för alla.
- Föreningar som ansöker om över 100 000 kr får upp till 70 % i bidrag upp till 100 000 kr, därefter fördelas bidrag utifrån den budgetram som återstår efter att föreningar som ansökt om mindre än 100 000 kr fått bidrag på 70 %.

**Kommunledningsutskottets förslag**

Bidraget för driftskostnader och hyra ska från och med 2022-01-01 beräknas enligt följande:

- Föreningar får bidrag på 70 % av driftskostnaderna på ansökningar upp till 100 000 kr. Om budgetramen inte klarar att uppnå detta så minskar bidraget procentuellt lika för alla.
- Föreningar som ansöker om över 100 000 kr får upp till 70 % i bidrag upp till 100 000 kr, därefter fördelas bidrag utifrån den budgetram som återstår efter att föreningar som ansökt om mindre än 100 000 kr fått bidrag på 70 %.

**KU § 115**

DNR: KU.2020.221

**Beslutsunderlag**

Bidragsregler för föreningar och organisationer i Högsby kommun 2021-2025 inkl bilaga 1. Reviderade 210323 efter delegbesl av KSO.pdf  
Tjänsteutlåtande - Förändringar bidragsregler 2021.docx

**KU § 116**

DNR: KU.2021.332

**Borttag av driftbidrag till Långemåla Bordtennisklubb**

Kommunfullmäktige beslutade 2008-11-27, § 201 att Långemåla Bordtennisklubb får ett driftbidrag på 25 000 kronor per år under den tid förskolan Linden har sin verksamhet förlagd till Långemåla sporthall.

Kultur och fritidskontoret föreslår att bidraget upphör från och med 2022-01-01 och att bordtennisklubben i stället får ansöka om driftbidrag löpande i likhet med övriga föreningar samt i enlighet med kommunens bidragsregler.

**Kommunledningsutskottets förslag**

Bidraget till Långemåla Bordtennisklubb upphör från och med 2022-01-01 och att bordtennisklubben i stället får ansöka om driftbidrag löpande i likhet med övriga föreningar samt i enlighet med kommunens bidragsregler.

KU § 117

DNR: KU.2020.23

**Utvärdering och fortsättning av projektet servicepunkter för landsbygden**

Högsby kommun har under 2021 haft samarbetsavtal för servicepunkter för landsbygden. Avtal har tecknats med livsmedelsbutikerna i Fagerhult, Fågelfors och Ruda vilket innebär att butikerna åtar sig att vara en av Högsby kommuns servicepunkter. Att vara servicepunkt innebär att kommunen placerar ut datorskärm/datorplatta med turistinformation samt broschyrställ som löpande uppdateras med turistinformation och kartor. Butikerna som uppdragstagare åtar sig att upplåta lämplig plats, håller ordning samt skyltar med Infopointskyltar. Vid fullgörande av uppdrag erhåller uppdragstagaren 8000 SEK exkl moms/år.

Högsby kommun är nöjda med samtliga servicepunkter. Det ger kommunen en möjlighet att via servicepunkterna erbjuda olika typer av information, såväl digitalt som i tryckt form. Vid uppföljningsmöten är responsen från butikerna positivt och samtliga önskar att fortsätta vara servicepunkt i samarbete med kommunen under 2022.

**Kommunledningsutskottets beslut**

Kommunledningsutskottet beslutar att fortsätta med servicepunkterna under 2022.

Bidraget per servicepunkt höjs från 8 000 till 10 000 kronor.

Kostnaderna finansieras via kommunledningsutskottets budget för näringslivsfrämjande åtgärder.

**Beslutsunderlag**

Protokoll 2020-11-04 - KU § 133

Avtal Fagerhult1.docx

Bilaga till avtal.docx

Tjänsteutlåtande Servicepunkter på landsbygden.docx

**Beslutsmottagare**

Chefen för kommunledningskontoret

Ekonomi

**KU § 118**

DNR: KU.2021.282

**Revidering av ersättningar till förtroendevalda 2023-2026**

Kommunfullmäktige beslutade 2021-02-01, § 12, att utse en parlamentarisk arbetsgrupp för att revidera reglerna för ersättning till förtroendevalda. Arbetsgruppen har tagit fram ett förslag på reviderade regler.

**Kommunledningsutskottets beslut**

Förslag till reviderade ersättningsregler för förtroendevalda 2023-2026 sänds på remiss till samtliga politiska partier i kommunfullmäktige.

Svar önskas in senast den 3 november 2021.

**Beslutsunderlag**

Förslag från parlamentariska arbetsgruppen.pdf  
Ersättningsregler för förtroendevalda 2023-2026.doc  
Tjänsteutlåtande Utskott

**Beslutsmottagare**

De politiska partier i KF  
KLU

## KU § 119

DNR: KU.2021.125

**Antal ledamöter och ersättare vid val till kommunfullmäktige 2022**

Kommunfullmäktige bestämmer hur många ledamöter som fullmäktige skall ha. Beslutar kommunfullmäktige att antalet ledamöter i fullmäktige skall ändras, skall beslutet tillämpas först när val av fullmäktige förrättas nästa gång i hela landet.

Beslutet skall fattas **före utgången av februari månad valåret** (5 kap 7 § kommunallagen).

Kommunfullmäktige bestämmer även antalet ersättare som ska finnas. Antalet ska utgöra en viss andel, dock högst hälften av de antal platser som varje parti får i kommunen.

Beslut om antal ersättare skall fattas **före utgången av februari månad valåret** (5 kap 8 § kommunallagen).

Länsstyrelsen skall genast underrättas om kommunfullmäktiges beslut vad gäller såväl antalet ledamöter och ersättare.

Kommunfullmäktige beslutade 2021-05-03, § 72, att ge den parlamentariska grupp som utsetts för att göra en översyn av ersättningar för politiska uppdrag, i uppdrag att lägga ett förslag på antalet ledamöter och ersättare till kommunfullmäktige inför valet 2022.

Utredningen ska vara klar till kommunfullmäktiges novembersammanträde 2021.

Den parlamentariska gruppen föreslår att "antalet ledamöter minskas från 35 till 29 ledamöter, men vill samtidigt betona riskerna det kan innebära med ett färre antal ledamöter med tanke på hur den politiska organisationen ser ut och att kommunstyrelsen skulle bli en väldigt stark maktfaktor om antalet ledamöter där även fortsättningsvis är 11, med lika många ersättare. Om en minskning även skulle ske av antalet ledamöter i kommunstyrelsen, som följd av minskat antal ledamöter i kommunfullmäktige, så kan dock svårigheter att bemanna utskotten uppstå.

Ur befolkningssynpunkt skulle dock en sänkning av kommunfullmäktigeledamöterna vara befogad."

Kommunledningsutskottet

2021-10-05

**KU § 119**

DNR: KU.2021.125

Förslag under kommunledningsutskottets möte

Jonas Erlandsson (S) föreslår att partierna även får i uppdrag att lämna förslag på hur många ledamöter som ska finnas i kommunstyrelsen.

**Kommunledningsutskottets beslut**

Förslag på antal ledamöter till kommunfullmäktige vid valet 2022 sänds på remiss till samtliga politiska partier i kommunfullmäktige.

Partierna får även i uppdrag att lämna förslag på hur många ledamöter som ska finnas i kommunstyrelsen från och med 2023.

Svar önskas in senast den 3 november 2021.

**Beslutsunderlag**

Antal ledamöter och ersättare samt indelning i valkretsar vid val till kommunfullmäktige 2022

Förslag från parlamentariska gruppen.pdf

**Beslutsmottagare**

De politiska partierna i KF

KLU

**KU § 120**

DNR: KU.2021.303

**Förfrågan om kontaktpolitiker till Kalmar Läns Luftvårdsförbund**

Kalmar Läns Luftvårdsförbund har översänt en förfrågan till Högsby kommun om medverkan i förbundet med en kontaktpolitiker. Förbundet har även skickat med information om medlemskap.

**Kommunledningsutskottets beslut**

Högsby kommun avstår från att utse kontaktperson samt medlemskap i Kalmar Läns Luftvårdsförbund.

**Beslutsunderlag**

Inbjudan till medlemskap.docx

Huvudmail ang Kontaktpolitiker Kalmar Läns Luftvårdsförbund

Tjänsteutlåtande Utskott

**Beslutsmottagare**

Kalmar Läns Luftvårdsförbund