



Förbundsdirektionen

**Plats och tid** Sessionssalen, Hultsfred måndagen den 9 november 2020 kl. 08:30

**Beslutande** Se särskild närvarolista

**Övriga deltagande** Tony Bohlin, förbundschef  
Malin Örnros, controller  
Jens Karlsson, projektchef  
David Nelson, driftchef VA  
Mikael Nilsson, driftchef gata/park  
Stefan Lind, driftchef renhållning  
Petra Svensson, sekreterare

**Utses att justera** Martin Joelsson

**Underskrifter** **Paragrafer** 49-60

**Sekreterare** *Digital signering*  
.....

Petra Svensson  
*Digital signering*  
.....

**Ordförande** Anders Svensson  
*Digital signering*  
.....

**Justerande** *Digital signering*  
.....

Martin Joelsson

---

### **Anslag/Bevis**

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

**Organ** Förbundsdirektionen

**Sammanträdesdatum** 2020-11-09

**Datum för anslags  
uppsättande** 2020-11-12

**Datum för anslags  
nedtagande** 2020-12-03

**Förvaringsplats av protokollet** Förbundskontoret

**Underskrift** .....  
Petra Svensson

### Ärendelista 2020-11-09

Upprop/närvarokontroll

Val av protokolljusterare sam  
godkännande av dagordning

§ 49	Plan för uppföljning och insyn av verksamhet som utförs av privata utförare	2020/421
§ 50	Förslag på uppdaterade verksamhetsområden för kommunalt VA i Hultsfreds kommun	2020/422
§ 51	Motion angående upprustning av terminalområdet i Högsby	2020/423
§ 52	Svar på skrivelse om praktiska lösningar på trafikfrågor i Mörlunda	2020/424
§ 53	Medborgarförslag blommor i Högsby	2020/425
§ 54	Skrivelse gång- och cykelväg i Målilla	2020/427
§ 55	Medborgarförslag juldekorationer i Högsby	2020/428
§ 56	Motion Fröviskolans busshållplats	2020/429
§ 57	Motion angående trafiksituationen vid resecentrum i Högsby	2020/430
§ 58	Redovisning motioner, skrivelser mfl	2020/299
§ 59	Information från verksamheterna	2020/4
§ 60	Redovisning av ordningsföreskrifter i Hultsfreds kommun	2020/426



Östra Smålands Kommunalteknikförbund  
Hultsfred – Högsby

Förbundsdirectionen

## Sammanträdesprotokoll

Sammanträdesdatum

2020-11-09

3

Anmälningssärenden -  
delegationsärenden

2020/2

Närvarolista

FD § 49/2020

Dnr 2020/421

## **Plan för uppföljning och insyn av verksamhet som utförs av privata utförare**

### **Beslut**

Förbundsdirektionen godkänner uppföljningsplanen som redovisats. KF har, enligt beslut KF § 39/2020, beslutat att samtliga nämnder, styrelser och direktion ska revidera sina uppföljningsplaner utifrån den generella planen och programmet samt meddela kommunfullmäktige efter fastställande.

### **Ärendebeskrivning**

Kommuner får enligt 10 kap. 1 § kommunallagen (2017:725) lämna över verksamhet till privata utförare.

Enligt 5 kap. 3 § kommunallagen ska kommunfullmäktige för varje mandatperiod anta ett program med mål och riktlinjer för verksamheter som utförs av privata utförare. Syftet med bestämmelsen är att förbättra uppföljning och kontroll av privata utförare samt öka allmänhetens insyn i privata utförares verksamhet.

ÖSK ansvarar för att säkerställa att privata utförare inom direktionens ansvarsområde bedriver verksamhet enligt de lagar, förordningar och föreskrifter som gäller eller kan komma att gälla för verksamheten.

### **Beslutsunderlag**

ÖSK Plan för uppföljning och insyn av verksamhet som utförs av privata utförare  
KF § 39/2020

### **Skickas till**

Kommunfullmäktige Hultsfred  
Kommunfullmäktige Högsby

FD § 50/2020

Dnr 2020/422

## **Förslag på uppdaterade verksamhetsområden för kommunalt VA i Hultsfreds kommun**

### **Beslut**

Förbundsdirektionen föreslår kommunstyrelsens arbetsutskott att föreslå kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige att anta uppdaterade verksamhetsområden för vatten och spillvatten i Hultsfreds kommun enligt kartbilagor.

Vidare föreslås att kommunfullmäktige upphäver KF § 18/1993.

Innan kommunstyrelsens arbetsutskott behandlar ärendet ska synpunkter på förslaget inhämtas från miljö- och byggnadsförvaltning, räddningstjänst och ABHB.

### **Sammanfattning**

Enligt § 6 i vattentjänstlagen (LAV) har VA-huvudmannen skyldighet att besluta om verksamhetsområde för vatten och spillvatten.

Arbetsgruppen för VA-planen har arbetat fram ett förslag. Arbetsgruppen har bestått av tjänstemän från ÖSK och miljö- och byggnadsförvaltningen.

### **Ärendebeskrivning**

#### **Process för antagande**

Till stora delar är förslaget samstämmigt, men det finns några få områden där arbetsgruppen inte är överens.

Därför kommer kommunen (fullmäktige) få avgöra det slutgiltiga förslaget. ÖSK redovisar i detta förslag samtliga samstämmiga uppdateringar samt de ÖSK anser är nödvändiga. I nästa skede kommer miljö- och byggnadsförvaltningen yttra sig på förslaget och därmed kommer kommunen få olika alternativ att ta ställning till.

Därför föreslås att synpunkter inhämtas från miljö- och byggnadsförvaltning, räddningstjänst och ABHB (markärenden) innan kommunstyrelsens arbetsutskott behandlar ärendet.

### **Grundförutsättningar**

I det tidigare beslutet om verksamhetsområden för kommunalt vatten och avlopp har det i begreppet avlopp inneburit att spill- och dagvatten har likställts.

I nu föreslagna uppdateringar föreslås att verksamhetsområdena ska gälla för vatten och spillvatten, det vill säga inte för dagvatten. Det innebär inte att VA-huvudmannen frånsäger sig ansvaret enligt § 6 i LAV, utan konsekvensen är den att dagvattenskyldigheten kommer regleras ifrån fall till fall. Detta kommer inte vara något problem vid nya eller uppdaterade detaljplaner och vid eventuella önskemål om dagvattenanslutning inom befintligt område hanteras det utifrån de gällande förutsättningarna. Huvudanledningen till denna förändring är att ÖSK och miljö- och byggnadsförvaltningen är överens om att dagvatten ska hanteras så lokalt som möjligt för att minska belastningen på befintliga dagvattennät och minska risken för utsläpp till recipient.

Vidare så ingår det i beslutet om VA-plan att kommunen ska ta fram en dagvattenplan. Den kommer vara lokalt anpassad och visa förutsättningarna inom verksamhetsområdena för dagvatten. Denna dagvattenplan kommer också antas av kommunfullmäktige och vara styrande för hur dagvatten ska hanteras.

### **Redogörelse för generella förändringar**

I bilaga *Beskrivning förändringar verksamhetsområde VA* redovisas samtliga förändringar jämfört med nuvarande verksamhetsområden.

Generellt har gränserna anpassats efter fastighetsgränser, vattendrag, järnväg, väg och/eller befintliga detaljplanegränser (samt pågående detaljplanearbete).

Förslaget har också generellt tagit hänsyn till behovet av skydd för våra vattenskyddsområden samt tillhörande tekniska anläggningar.

### **Konsekvenser**

De flesta förändringar av gränserna innebär inga praktiska konsekvenser i nuläget för VA-huvudmannen då det i de flesta fall finns infrastruktur framdraget till aktuella fastigheter.

För fastighetsägarna kan det dock bli konsekvenser med tvångsanslutning.

I en del fall innebär förslaget investeringsbehov för VA-huvudmannen för att klara skyldigheten om att leverera aktuella tjänster. Det kommer hantearas i kommande års budgetarbete men det kan bli akuta investeringar inom loppet av 12 månader om någon fastighetsägare skulle kräva anslutning.

Förbundsdirektionen

---

I många fall kommer det dock innebära många års förarbete för att säkra kapital (via till exempel investeringsfond) mark och/eller ledningsrätter innan byggnation kan ske.

Det föreligger inget lagkrav på remisshantering/samråd gentemot enskilda fastighetsägare för beslut om uppdaterade verksamhetsområden.

**Beslutsunderlag**

KF § 18/1993-02-18

Kartbilagor uppdaterade verksamhetsområden VA

Beskrivning förändringar verksamhetsområden VA

**Skickas till**

KSAU Hultsfred

FD § 51/2020

Dnr 2020/423

## **Motion angående upprustning av terminalområdet i Högsby**

### **Beslut**

Förbundsdirektionen föreslår kommunledningsutskottet att motionen ska anses besvarad under förutsättning att kommunledningsutskottet uppdrar berörda förvaltningar i enlighet med föreslagen utredningsprocess.

### **Sammanfattning**

Socialdemokraterna inkom 2019-09-02 med en motion om asfaltering av terminalområdet i Högsby och att ge grönområdet kring spåret en högre prioritering gällande gräsklippning.

Kommunledningsutskottet beslutade, KU § 172/2019-10-08, att uppdra ÖSK att bereda motionen.

### **Ärendebeskrivning**

Aktuell fastighet ägs av kommunen. Akuta beläggningsåtgärder har genomförts våren 2020.

Området är generellt i behov av underhåll och uppfräschning. Det är dock många olika aktörer som nyttjar området och har olika mandat inom området. Det är också oklart vilka mandat och avtal som gäller inom området.

ÖSK föreslår därför följande fortsatta utredningsprocess:

1. Utredda befintliga avtal, vägrätter och begränsningar på grund av riksvägen och Stångådalsbanan.  
*Berörda:* miljö- och bygg (plan), KLT/Region Kalmar, Trafikverket, HBAB och ÖSK.
2. Ta fram gemensam och prioriterad behovslista över området.  
*Berörda:* miljö- och bygg (plan), KLT/Region Kalmar, Trafikverket, HBAB och ÖSK.
3. Återrapportera till kommunledningsutskottet för vidare prioritering.  
*Berörda:* ÖSK och HBAB



4. Kalkylera åtgärder grovt och ta fram förslag till uppdaterade avtal för området där eventuell extern finansiering redovisas.  
*Berörda:* ÖSK och/eller HBAB samt miljö- och bygg.
5. Ny politisk behandling innan eventuella budgetbeslut.

Behoven på området överstiger förmodligen de ekonomiska möjligheterna. Därför är det viktigt att alla aktörer på området tar sitt ansvar vid eventuell utveckling av området. Både praktiskt och ekonomiskt.

Det är också viktigt att eventuella åtgärder som genomförs minskar skötselintensiteten med hänsyn till de neddragningar som verkställts inom gata/park.

#### **Beslutsunderlag**

Motion om terminalområdet i Högsby  
Förhandsbedömning motion terminalområdet i Högsby  
KU § 172/2019

#### **Skickas till**

Miljö- och byggnadsförvaltningen Högsby  
HBAB  
KLU Högsby  
Region Kalmar  
KLT  
Trafikverket

FD § 52/2020

Dnr 2020/424

## **Svar på skrivelse om praktiska lösningar på trafikfrågor i Mörlunda**

### **Beslut**

Förbundsdirektionen beslutar att anta förvaltningens svar som sitt eget och överlämna svaret till frågeställaren.

### **Sammanfattning**

Fullmäktigeledamot Lennart Davidsson, Kd, har skickat in en skrivelse om praktiska lösningar på trafikfrågor i Mörlunda, 2018-08-27.

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade. KSAU §183/2018-09-11, att överlämna skrivelsen till trafiknämnden.

### **Ärendebeskrivning**

Frågeställningarna gällande varför det är stopp-plikt på vissa anslutande vägar till Häradsvägen och inte alla är berättigad. Bakgrunden är dock olika de olika klassningar som gällt för det statliga vägnätet inom området.

Förutsättningarna har dock förändrats genom åren främst med hänsyn till förbifarten som byggdes 2011.

Det finns också andra frågeställningar att se över inom området. Bland annat var tung trafik ska kunna köra eller inte.

Samtliga frågor ligger under trafiknämndens mandat att besluta om så länge det är inom tätortsgräns. Detta oberoende vem som är väghållare. Däremot är alltid väghållaren remissinstans inför sådana förändringar. I detta fall Trafikverket.

Det pågår redan ett trafiksäkerhetsarbete inom ÖSK:s verksamhetsområde med projektet Rätt-fart-i-staden. På grund av en omfattande överklagningsprocess i startorten Virserum så släpar tidplanen. Det är dock lämpligt att alla dessa frågor som berör Mörlunda hanteras inom ramen för projektet Rätt-fart-i-staden när projektet startas för Mörlunda. Detta för att hantera alla praktiska delar samtidigt med skyltning om förändringar föreslås.

Förbundsdirektionen

---

Frågorna tas alltså med i det fortsatta arbetet med Rätt-fart-i-staden. Projektet är budgeterat att genomföras i Mörlunda 2022 men som läget är med pågående överklagandeprocess i Virserum är vår bedömning att vi släpar ett år i genomförandefasen. Under förutsättning at överklagandet i Virserum inte påverkar övriga orters genomförande på grund av myndighetsbeslut.

**Beslutsunderlag**

KSAU § 183/2018

Skrivelse från Lennart Davidsson

**Skickas till**

KSAU (för kännedom)

Lennart Davidsson

FD § 53/2020

Dnr 2020/425

## **Medborgarförslag blommor i Högsby**

### **Beslut**

Förbundsdirektionen beslutar att föreslå kommunledningsutskottet att anse att medborgarförslaget är besvarat med hänvisning till redovisad beredning.

### **Sammanfattning**

Inger Ljungberg inkom 2019-05-08 med ett medborgarförslag om önskemål att blommor inte tas bort i dikesrenar och promenadstråk i Högsby med omnejd, med omtanke för insekter som lever bland blommor.

Kommunledningsutskottet beslutade, KU § 142/2019-08-22, att överlämna medborgarförslaget till ÖSK för beredning.

### **Ärendebeskrivning**

Att bevara sommarblommor till efter blomning i lågintensiva skötselområden är en trend som är på uppgång gällande park- och grönyteförvaltning. Det finns många fördelar som till exempel lägre kostnad för skötsel vid färre klippningar, ökad biologisk mångfald av blomster och insekter.

ÖSK gata/park tillsammans med projektavdelningen jobbar med att öka denna typ av skötselytor i båda kommunerna både vid nya projekt/exploateringar men även på befintliga skötselområden.

Man ska dock beakta att det av andra skäl inte alltid är lämpligt att spara växtligheten över blomsterperioden beroende på var dessa ytor återfinns. Bland annat kan det vara nödvändigt att genomföra slätter tidigare med hänvisning till trafiksäkerhet i korsningar och andra ytor där det påverkar trafiken negativt. Det är heller inte alltid lämpligt att på grund av trygghet lämna växtligheten för fri tillväxt beroende på omgivning.

ÖSK anser dock att det är en aktuell fråga och kommer fortsatt jobba med att låta blomning ske innan slätter genomförs där så är möjligt av ekonomiska skäl men även för att öka den biologiska mångfalden.

Medborgarförslaget kan med hänvisning till ovanstående beredning anses besvarad.



Östra Smålands Kommunalteknikförbund  
Hultsfred – Högsby

Förbundsdirektionen

---

**Beslutsunderlag**

Medborgarförslag om blommor  
Förhandsbedömning mbf om blommor  
KU § 142/2019

**Skickas till**

KLU Högsby

FD § 54/2020

Dnr 2020/427

## Svar på skrivelse gång- och cykelväg i Målilla

### Beslut

Förbundsdirektionen föreslår att ärendet remitteras till samhällsbyggnadsgruppen, för komplettering av beredningen med eventuella behov av åtgärder kopplat till gällande detaljplan, innan ärendet hanteras av kommunstyrelsens arbetsutskott.

### Sammanfattning

Målilla Samhällsförening och Målilla Hembygdsförening har skickat in en skrivelse, 2020-01-24, om att genomföra en gång- och cykelväg i Målilla från stationen på gamla banvallen till befintlig gångväg som mynnar ut på Emmenäsvägen. Föreningarna är villiga att genomföra vissa åtgärder själva men vill ha visst delar utförda av kommunen.

Kommunstyrelsens arbetsutskott ställde sig positiva till förslaget och beslutade, KSAU §16/2020-02-04, att uppdra ÖSK att bereda ärendet och återkomma med svar på förslaget från föreningarna.

### Ärendebeskrivning

Aktuellt område som föreslås omvandlas till gång- och cykelväg är kommunal mark. Området enligt detaljplanen ska vara allmänt med en förlängning av Järnvägsgatan med ett grönstråk på varje sida av vägen.

Det är alltså möjligt enligt detaljplan att anordna en GC-väg.

Det finns dock många delar i aktuell detaljplan från 1981 som inte är verkställda och reglerade fastighetsrättsligt. Likaså stämmer inte vägnätet i verkligheten med det tänkta vägnätet enligt detaljplan.

Ur trafiksäkerhetssynpunkt finns inget som pekar på att separat gång- och cykelväg är aktuell i detta stråk då det finns villagator inom aktuell sträcka som binder ihop målpunkterna på ett säkert sätt. Det kan dock vara ett viktigt stråk ur rekreations/motionssynpunkt. Vid ortsvandringen som skrivställarna hänvisar till framkom det dock endast önskemål om detta från två förslagslämnare. Det vill säga var det inte en prioriterad önskan från de som deltog.

Frågan bör dock lyftas ur till ett större perspektiv kopplat till gällande detaljplan och vilka behov som finns för verkställandet av densamma och framtida behov i området inklusive fastighetsregleringar.

Därför föreslås att ärendet remitteras till samhällsbyggnadsgruppen i Hultsfred innan ärendet behandlas av kommunstyrelsens arbetsutskott. Samhällsbyggnadsgruppen får komplettera beredningen med ett förslag på eventuella mer åtgärder än gång- och cykelväg kopplat till gällande detaljplan.

Om gång- och cykelväg skulle vara aktuell så är den bedömda kostnaden för en sträcka av knappt 400 meter 1 000 000 kr för asfalterad väg med belysning.

Ska sträckan bara grusas upp och belysning monteras är den bedömda kostnaden cirka 500 000 kr.

Ska sträckan åtgärdas av föreningen med de önskemål som framställts genom kommunal insats exklusive belysning är kostnaden bedömd till cirka 50–100 tkr i kommunal insats.

### **Beslutsunderlag**

KSAU § 16/2020

Skrivelse från Målilla samhällsförening m.fl. om GC-väg i Målilla  
Kartbilaga GC-väg Målilla

### **Skickas till**

KSAU Hultsfred (för kännedom)

Samhällsbyggnadsgruppen Hultsfred

FD § 55/2020

Dnr 2020/428

## **Medborgarförslag juldekorationer i Högsby**

### **Beslut**

Förbundsdirektionen beslutar att föreslå kommunledningsutskottet att anse att medborgarförslaget är besvarat med hänvisning till redovisad beredning. ÖSK har i budgetarbetet för 2021–2023 äskat investeringsmedel för gatubelysning och juldekorationer.

### **Sammanfattning**

Ola Strömbom inkom 2019-12-13 med åsikten att säkerheten på Storgatan äventyras med de svagt lysande juldekorationer som sätts upp i jultid.

Förslagsställaren anser att juldekorationerna kan avstås om det inte går att få till en lösning som belyser vägbanan bättre.

Kommunledningsutskottet beslutade, KU § 25/2020-03-10 att överlämna medborgarförslaget till ÖSK för beredning.

### **Ärendebeskrivning**

Både gatubelysning och juldekorationer längs med Storgatan i Högsby är gamla och det finns behov av underhåll och/eller förnyelse.

ÖSK har därför i budgetarbetet för 2021–2023 äskat investeringsmedel för gatubelysning och juldekorationer. Kommunfullmäktige har antagit dessa äskanden. Bland annat återfinns 150 tkr år 2022 och 250 tkr år 2023 för nya juldekorationer. Dessa investeringsmedel ska även användas till nya parkbänkar och blomurnor. Därutöver återfinns 1 000 tkr 2022 och 2023 för belysningsåtgärder generellt.

Både belysning och julbelysning kommer således ses över under kommande år.

### **Beslutsunderlag**

Medborgarförslag om juldekorationer  
Förhandsbedömning mbf juldekorationer  
KU § 25/2020

### **Skickas till**

KLU Högsby



FD § 56/2020

Dnr 2020/429

## **Motion Fröviskolans busshållplats**

### **Beslut**

Förbundsdirektionen föreslår kommunledningsutskottet att motionen ska avslås med hänvisning till redovisad beredning av motionen, hämtning och lämning av barn ska ske på den trafiksäkra ytan som finns anlagd.

### **Sammanfattning**

Kristdemokraterna inkom 2020-02-25 med en motion om att ett staket sätts upp så att den bilparkering som finns i anslutning till bussfickan vid Fröviskolan stängs av. Vidare vill man att barn som ska hämtas eller lämnas hänvisas till parkering vid Fröviskolans sporthall och att endast yrkestrafik har tillträde till bussfickan.

Kommunledningsutskottet beslutade, KU § 69/2020-05-12, att uppdra ÖSK att bereda motionen.

### **Ärendebeskrivning**

Aktuell yta som i motionen pekas ut som bilparkering är i teorin en påkörningsfil för att bussarna säkert ska kunna ansluta till riksväg 34 vid körning söderut. En avstängning av ytan är av ovanstående anledning alltså inte aktuell. Aktuell sträcka av riksväg 34 är huvudled vilket alltså innebär att det är parkeringsförbud på denna yta idag.

Det är heller inte aktuellt att hänvisa hämtning och lämning av barn till parkeringen vid Fröviskolans sporthall. Sådan hämtning och lämning ska ske på den trafiksäkra ytan som anlades för ett par år sedan längs skolan parallellt med riksväg 37 mot Växjö. Där finns också en parkering på andra sidan riksvägen där längre stopp kan ske vid hämtning och lämning.

### **Beslutsunderlag**

KU § 69/2020

Motion KD busshållplats Frövi

Förhandsbedömning motion busshållplats Frövi

### **Skickas till**

KLU Högsby

FD § 57/2020

Dnr 2020/430

## **Motion angående trafiksituationen vid resecentrum i Högsby**

### **Beslut**

Förbundsdirektionen föreslår kommunledningsutskottet att motionen ska anses besvarad under förutsättning att kommunledningsutskottet uppdrar berörda förvaltningar i enlighet med föreslagen utredningsprocess.

### **Sammanfattning**

Kristdemokraterna inkom 2020-02-25 med en motion om trafiksituationen vid resecentrum i Högsby. Motionären yrkar att åtgärder vidtas för att säkra trafikmiljön för trafikanter som uppehåller sig på området. Räcke sätts upp för att förhindra privata bilar att parkera på trottoaren. Hela resecentrum stängs för privat biltrafik.

Kommunledningsutskottet beslutade, KU § 70/2020-05-12, att uppdra ÖSK att bereda motionen.

### **Ärendebeskrivning**

Motionen har en tydlig koppling till Socialdemokraternas tidigare behandlade motion angående upprustning av terminalområdet (resecentrum).

Därför föreslås att samma utredningsprocess genomförs även för denna motion och att samma berörda parter deltar i processen.

- 1 Utreda befintliga avtal, vägrätter och begränsningar på grund av riksvägen och Stångådalsbanan.  
*Berörda:* miljö- och bygg (plan), KLT/Region Kalmar, Trafikverket, HBAB och ÖSK.
- 2 Ta fram gemensam och prioriterad behovslista över området.  
*Berörda:* miljö- och bygg (plan), KLT/Region Kalmar, Trafikverket, HBAB och ÖSK.
- 3 Återrapportera till kommunledningsutskottet för vidare prioritering.  
*Berörda:* ÖSK och HBAB

- 4 Kalkylera åtgärder grovt och ta fram förslag till uppdaterade avtal för området där eventuell extern finansiering redovisas.

*Berörda:* ÖSK och HBAB

Även de behov som lyfts i denna motion för området överstiger förmodligen de ekonomiska möjligheterna. Därför är det viktigt att alla aktörer på området tar sitt ansvar vid eventuell utveckling av området. Både praktiskt och ekonomiskt.

Det är också viktigt att eventuella åtgärder som genomförs minskar skötselintensiteten med hänsyn till de neddragningar som verkställts inom gata/park.

**Beslutsunderlag**

KU § 70/2020

Motion KD trafiksituationen resecentrum

Förhandsbedömning trafiksituationen resecentrum

**Skickas till**

KLU Högsby

FD § 58/2020

Dnr 2020/299

## **Redovisning motioner, skrivelser mfl**

### **Beslut**

Förbundsdirektionen lägger informationen med kännedom till handlingarna.

### **Ärendebeskrivning**

Redovisning enligt bilaga *Lista motioner m.fl.*

### **Beslutsunderlag**

Lista motioner m.fl.

### **Skickas till**

KSAU Hultsfred  
KLU Högsby

FD § 59/2020

Dnr 2020/4

## **Information från verksamheterna**

### **Beslut**

Förbundsdirektionen lägger informationen med kännedom till handlingarna.

### **Ärendebeskrivning**

Information från verksamheterna redovisas för förbundsdirektionen.

### **Beslutsunderlag**

Information från verksamheterna (Powerpoint)

FD § 60/2020

Dnr 2020/426

## Revidering av ordningsföreskrifter i Hultsfreds kommun

### Beslut

Förbundsdirektionen föreslår att tidigare föreslagna tillägg av 16 § ska genomföras enligt ärendebeskrivningen.

Vidare föreslår man att 19 § ska justeras enligt ärendebeskrivningen.

### Sammanfattning

Kommunstyrelsens arbetsutskott, KSAU §5/2020-01-14, beslutade, i samband med en paragrafjustering gällande kopplingstvång av hundar, att återremittera ärendet till ÖSK för att se över tidsintervallen för användning av fyrverkerier, 19 § ordningsföreskrifter.

### Ärendebeskrivning

Tidigare föreslagna tillägg av 16 § gällande kopplingstvång bör genomföras. Den text som är markerad i fetstil är den som lagts till.

Förslag till ny lydelse 16 §

Hundar ska hållas kopplade inom följande områden: **På strandpromenaden utmed sjön Hulingen samt vid samtliga badplatser förutom vid anvisad hundbadplats vid Hesjön.**

De ska också hållas kopplade vid försäljningsplatser medan handeln pågår samt under tiden 1 april till och 30 september i park eller plantering.

### Beredning återremitterat ärende (19 §)

Nuvarande lydelse av 19 §:s

Användning av pyrotekniska varor på allmän plats tillåts bara på påskafton, valborgsmässoafton samt nyårsafton till klockan 01.00 påföljande dag.

Under övriga tider på året krävs polismyndighetens tillstånd.

Observera att 19 § avser användning av pyrotekniska varor på alla platser inom kommunen som är offentliga platser enligt 1 kap 2 § första stycket 1–4 ordningslagen om inte annat anges.

Begravningsplatser, idrottsplatser, slalombackar samt av kommunen särskilt anordnade motionsspår, lekplatser, campingplatser och friluftsbad jämställs med offentlig plats.

Detta regleras i 2-3 § i de lokala ordningsföreskrifterna.

Alltså regleras inte användning av pyrotekniska varor på privat mark i ordningslagen.

Det har historiskt inte varit ett större problem med användandet av pyrotekniska varor på offentlig plats. Lagstiftningen gällande användandet av pyrotekniska varor har också de senaste åren reglerats hårdare. Marknaden har blivit mer reglerade och det har inneburit krav på specialistkunskap och utbildning för användande av vissa pyrotekniska varor.

Med hänsyn till ovanstående fakta föreslås följande nya lydelse (struken text föreslås tas bort och fetstil är tillagd text):

~~Användning av pyrotekniska varor tillåts bara på påskaften, valborgsmässoaften samt nyårsaften till klockan 01.00 på följande dag. Under övriga tider på året krävs polismyndighetens tillstånd.~~ **Användning av pyrotekniska varor kräver polismyndighetens tillstånd året runt.**

### **Beslutsunderlag**

KSAU §§§ 78/2019, 215/2019, 5/2020

### **Skickas till**

KSAU Hultsfred

## NÄRVARO-/RÖSTNINGSLISTA

	Ledamot	Tjänstgörande ersättare	Närvar- Ande	§ Ja	Nej	§ Ja	Nej	§ Ja	Nej
1	Anders Svensson, M		X						
2	Åke Nilsson, KD		X		51- 56				
3	Fredric Svensson, C		X						
4	Tomas Söreling, S		X		51- 58				
5	Johan Svensson, M	Marianne Wifell-Waters	X		12				
6	Martin Joelsson, C		X						
7	Magnus Gabrielsson, S	Jonas Erlandsson	X						
8	Jan-Erik Ek, SD		X						

Ersättare ej tjänstgörande:

Wilhelm Alström, M  
Stihna Johansson Evertsson, C