

Kommunledningsutskottet

2020-08-18

Plats och tid

Tingssalen , tisdagen den 18 augusti 2020 kl 08.30-15.30

Beslutande

Stihna Johansson Evertsson (C), ordförande
Jonas Erlandsson (S)
Anders Svensson (M)

Övriga deltagande

Anders Johansson, kommunchef
Agneta Rodriguez, kommunsekreterare
Kicki Svensson, chef för utvecklingsenheten näringsliv och
arbetsmarknad, §§ 89-90
Lina Danlid Burke (C), ersättare, §§ del av 89-105
Emil Stille, stadsarkitekt, §§ 92-98
Simon Råsbacken, projektledare ÖSK., via Teams, § 93
Richard Gustafsson, VD HBAB, § 97

Utses att justera

Tid och plats för justering

Jonas Erlandsson (S)

Underskrifter Sekreterare

.....
Agneta Rodriguez

Paragrafer 88 - 105

Ordförande

.....
Stihna Johansson Evertsson

Justerande

.....
Jonas Erlandsson

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Nämnd/Styrelse

Kommunledningsutskottet

Sammanträdesdatum

2020-08-18

Datum för anslags uppsättande

2020-09-01

Datum för anslags nedtagande 2020-09-23

Förvaringsplats för protokollet

Kommunhuset

Underskrift

.....
Agneta Rodriguez

KU § 88

DNR: KU.2020.2

Godkännande av dagordning

Kommunledningsutskottets beslut

Dagordningen godkänns.

KU § 89

DNR: KU.2020.23

Näringslivs- och arbetsmarknadsfrågor

Chefen för utvecklingsenheten näringsliv och arbetsmarknad informerar bland annat om:

Näringslivssidan

- Finns en oro inför hösten
- Högsby kommun följer trenden
- Arbetslösheten ökar men Högsby har klarat sig väl

Besöksnäringen

- Två tydliga händelser: fria resor inom Sverige och att Tyskland öppnade gränsen
- Juli varit en bra månad
- Hemesterfilmerna har visats ca 5000 gånger/film

Arbetsmarknadsenkäten

- Fortfarande ingen mottagning på utan endast bokade besök och telefon
- Ökat antal ungdomar som behöver stöd
- Handla dagligvaror till riskgrupp (ekonomiskt stöd finns till och med augusti månad)
- Sköter kommunens bilar
- Arbetslösheten i Högsby kommun uppgår till 13,3%

Projekt i höst

- Kompetensutveckling, inklusive rådgivning, för företag samt personal som varslats eller blivit korttidspermitterade
- Frukostmöte
- Förstudie av Trissprojekt startar i slutet av augusti. Mer information kommer att lämnas till kommunledningsutskottet i september.
- En föreläsning kommer hållas inom projektet Framtidens ledare, som varit pausat under sommaren
- Servicepunkter
- Marknadsföringsprojektet ska avslutas

Framtidsfrågor

- Vilka uppdrag ska Arbetsmarknadsenheten ha framöver?
- Vad ska vara fokus i näringslivsarbetet?

KU § 89

DNR: KU.2020.23

Kommunledningsutskottets beslut

Kommunledningsutskottet tackar för informationen.

Beslutsmottagare

Chefen för utvecklingsenheten näringsliv och arbetsmarknad

KU § 90

DNR: KU.2020.183

Chef för kommunledningsförvaltningen

Kommunledningsutskottet fattade 2020-06-02 beslut om rekrytering av en chef för kommunledningsförvaltningen. Det är två halvtids chefstjänster, chef för utvecklingsenheten näringsliv och arbetsmarknad samt kultur- och fritidschef som slås samman till en chef för kommunledningsförvaltningen. Kommunledningsförvaltningen omfattar 58 årsarbetare och omsätter 53,5 miljoner kronor. Ekonomi, personal med servicekontor och överförmynderi, näringsliv, arbetsmarknad, turism, kultur och fritid med bibliotek och fritidsgårdsverksamhet, IT, e-utveckling, kansli, informationssäkerhet, dataskyddsamordning, folkhälsa, krisledning, säkerhetsskydd, räddningstjänst och miljö- och byggfrågor som inte är myndighetsutövning. I dag är kommunchefen tillika chef för kommunledningsförvaltningen.

Chefen för kommunledningsförvaltningen blir föredragande i kommunledningsutskottet. Kommunchefens uppdrag gentemot hela kommunstyrelsens ansvarsområde stärks.

Kommunledningsutskottets förslag

Kommunledningsutskottet föreslår kommunstyrelsen att anta föreslagen organisationsförändring med en chef för kommunledningsförvaltningen med start vid årsskiftet 2020-2021.

Paragrafen förklaras för omedelbart justerad.

Beslutsunderlag

Chef kommunledningskontoret.pptx
Tjänsteutlåtande KS

KU § 91

DNR: KU.2020.190

Extra utdelning ur Syskonen Johanssons Stiftelse till föreningar i Grönskåra för år 2020

Syskonen Johanssons Stiftelse har den 22 maj 2020 annonserat om extra utdelning till föreningar och organisationer inom Grönskåra-delen av gamla Kråksmåla kommun för år 2020.

Ansökan har lämnats in från Hembygdsföreningen Isabogården i Grönskåra om 175 000 kr i bidrag för underhåll av föreningens byggnader på fastigheten Isabo 1:2 och ansökan från Grönskåra Nya Samhällsförening om 179 905 kr i bidrag för renovering av järnvägsbron över Badebodaån, banvallen samt bidrag för upprustning av badplatsen.

Styrelsen för Syskonen Johanssons stiftelse beslutade 2020-06-16 att bevilja bidrag på 175 000 kr till Hembygdsföreningen Isabogården och 179 420 kr till Grönskåra Nya Samhällsförening.

Syskonen Johanssons stiftelse föreslår att kommunfullmäktige i Högsby fastställer utdelningen enligt styrelsens förslag.

Kommunledningsutskottets förslag

Kommunfullmäktige fastställer utdelningen enligt förslag från styrelsen för Syskonen Johanssons stiftelse, vilket innebär att bidrag beviljas för Hembygdsföreningen Isabogården om 175 000 kr och Grönskåra Nya Samhällsförening om 179 420 kr.

Paragrafen förklaras för omedelbart justerad.

Beslutsunderlag

Extra utdelning ur Syskonen Johanssons Stiftelse till föreningar i Grönskåra för år 2020

KU § 92

DNR: PLAN.2018.670

Detaljplan för södra delen av Storgatan, Huseby 7:2 mfl fastigheter

Kommunledningsutskottet i Högsby kommun beslutade vid sammanträde 2011-11-15, KU § 80, att inleda arbeten med nya detaljplaner utmed Storgatans sträckning i Högsby samhälle. Beslutet togs mot bakgrund av rådande oklarheter vad gällde skötsel och underhåll av Storgatan samt att gällande detaljplaner inte var anpassade till de verkliga förhållandena. Kommunledningsutskottet i Högsby kommun har vid sammanträde 2018-09-18, KU § 140, beslutat att planarbete kan inledas. Detaljplanen tas fram enligt utökat planförfarande.

Gällande detaljplaner i nu aktuellt planområde har inte genomförts i alla delar. Det saknas även kulturhistoriskt skydd för värdefull bebyggelse i området. Delar av marken står oanvänd och är attraktiv för byggande av bostäder. Det är även angeläget att göra den södra infarten till Storgatan mer inbjudande och skapa ett tätare gaturum med ny bebyggelse. Planförslaget har varit på samråd under våren 2020, tidplanen är att granskning ska genomföras under hösten detta år och att planen kan antas till årsskiftet 2020/2021.

Det finns ett behov av att stämna av genomförandet i Kommunledningsutskottet vad gäller ett allmänt stråk från Storgatan till Järnvägsgatan på fastigheten Huseby 7:56, som ägs av Statens Bostadsomvandling, men blockhyrs och förvaltas av Högsby Bostads AB. I dagsläget så består det allmänna stråket delvis av trappor och i gällande detaljplan ett så kallat "x-område" som säkrar att marken är tillgänglig för allmän gångtrafik. Planförslaget innebär att x-området flyttas till ett annat läge så att trapporna kan ersättas av ramper, vilka både är mer tillgängliga och säkrare. Kommunen har fått telefonsamtal från äldre i området som är oroliga över trappornas status, de är relativt slitna idag vilket kan innebära en olycksrisk. Projektering och entreprenadarbete kring utemiljön pågår för närvarande på fastigheten och det är därför utifrån samordningsbehov angeläget med beslut i denna fråga innan hela planprocessen i övrigt är avslutad.

Gångstråk och trappor

Det finns ett allmänt gångstråk med trappor mellan Järnvägsgatan och Storgatan över fastigheterna Huseby 7:56 och 3:7, sträckningen över Huseby 3:7 saknar dock stöd i gällande plan, och innebär en ytterligare trappa. Planförslaget medger att en ramp kan anläggas från Järnvägsgatan och mellan

KU § 92

DNR: PLAN.2018.670

husen på Huseby 7:56. Den sträckning som finns på Huseby 3:7 är gen, men inte tillgänglig och passerar en otrygg miljö med dålig insyn. Gångstråket bör därför dras om för att få en bättre tillgänglighet än idag. Den kan anslutas till befintlig gångpassage mot Karlssons-området. Höjdskillnaden är cirka 3 meter.

Planförslaget

Bebyggelseförslaget vill bygga vidare på Högsbys pittoreska karaktär där topografin ger en dramatik till samspelet mellan hus och landskap. De offentliga miljöerna ska förmedla samhällets historiska berättelse och lyfta fram platser och miljöer som raderats eller marginaliserats under den moderna eran.

Rampförslag

Utifrån pågående planarbete och entreprenad för Huseby 7:56, har kommunrepresentanter (Miljö- och Byggkontoret samt ÖSK) diskuterat behov och utformning av rampen med förvaltaren och byggherren i entreprenaden. Alla är överens om nyttan av rampen, både för det allmänna och för boende på fastigheten. En utformningsplan och kostnadsberäkning är utförd av Sweco på uppdrag av HBAB. Dialog har skett med Trafikverket för att säkra att rampen kan genomföras utan påverkan på riksvägen med tillhörande gång- och cykelväg.

Rampen, inklusive oförutsedda utgifter, är kostnadsberäknad till cirka 180 000 kr.

Kommunledningsutskottet beslutade 2020-05-12, § 60, att återremittera ärendet för utredning hur driftskostnaderna ska finansieras.

Kommunledningsutskottets beslut

Kommunledningsutskottet är positiv till byggnation av rampen, men avsätter inga ekonomiska medel i budget förrän ägarförhållandet avseende fastigheten Huseby 7:56 är förändrat.

Beslutsunderlag

Protokoll 2020-05-12 - KU § 60
Tjänsteskrivelse för detaljplaneärenden
Kostnadsberäkning ramp
Ritning ramp

KU § 92

DNR: PLAN.2018.670

Beslutsmottagare

Stadsarkitekten

ÖSK

Fastighetsägaren (Statens Bostadsomvandling)

Förvaltaren (HBAB)

KU § 93

DNR: KU.2016.27

Ny gång- och cykelväg och VA-ledning till konstgräsplan vid Odensvi
Kommunledningsutskottet beslutade 2019-09-10, § 148 att kommunen och Trafikverket ska arbeta vidare med planeringen för en gång- och cykelväg söder om Frövivägen/"Växjövägen".

En ansökan om ändrad hastighetsgräns för att skapa en lugnare trafikmiljö längs gång- och cykelvägen har lämnats in och godkänts. I praktiken så innebär det att "50-skylden" flyttas ut drygt 100 meter.

En utbyggnad av VA-nätet har studerats, eftersom det påverkar bygget av en cykelväg, och att efterfrågan på vatten och avlopp finns. Det finns önskemål om att dra fram vatten och avlopp till konstgräsplanen, liksom från närliggande fastighetsägare. Framtida efterfrågan i övrigt kan främst förväntas från andra idrottslokaler i området, befintliga eller kommande. Utbyggnaden av VA, som en tryckledning och utan dagvatten, beräknas kosta cirka 660 000 kr. Detta under förutsättning att arbetena samordnas med bygget av en GC-väg. En enskild avloppsanläggning behöver rivras för att bygga gång- och cykelvägen.

Ett förslag till överenskommelse om servitut har presenterats till berörda fastighetsägare, som har ställt sig positiva till att upplåta sin mark för en cykelväg, men ser det som en förutsättning att en helhetslösning inklusive VA-utbyggnad kommer till stånd. Även en ledningsrätt för VA-ledningar behöver skapas, med medgivande från dessa fastighetsägare. Fastighetsägarna har skrivit under en överenskommelse om upplåtande av marken för gång- och cykelvägen, som nu kommunen behöver godkänna för att den ska fungera som underlag för att bilda ett servitut.

Kommunen har låtit mäta in installationer tillhöriga bensinmacken som är placerade på kommunens mark, vilka hindrar en utbyggnad av cykelväg längs Frövivägens södra sida. Det handlar om en prisskylt och en påfyllningsanordning. Enligt INGO kostar det sammanlagt 800 000 kr att flytta anläggningarna så att marken blir helt tillgänglig för gc-vägen. Det finns inget avtal om upplåtelse av marken för dessa anläggningar, endast ett godkännande av placeringen i bygglovet för prisskylden.

Kommunledningsutskottets beslut

För markåtkomst med servitut för gång- och cykelväg avsätts 30 000 kronor och för flytt av anläggningar som tillhör bensinstationen och enskild avloppsanläggning 250 000 kronor. Projektets budget kompletteras med dessa kostnadsposter.

KU § 93

DNR: KU.2016.27

Överenskommelse om servitut och ledningsrätt med berörda fastighetsägare godkänns.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse för planuppdrag

Servitutsavtal sign. Stefan Lundin Odensvi 13:1

Servitutsavtal sign. Torbjörn Gustavsson Odensvi 12:1

GC Konsträsplan 200601

GC-väg kalkyl väg o VA 200601

Beslutsmottagare

Stadsarkitekten

ÖSK

KU § 94

DNR: KU.2019.150

Projekt "Cykla utmed Emån"

Projektet "Cykla utmed Emån" är ett samarbete mellan Hultsfred och Högsby kommun och är finansierat av Leader Astrid Lindgrens Hembygd.

Cykelturism ökar över hela Europa - likaså i Sverige. Det finns stora möjligheter till ökade intäkter och ökad sysselsättning över hela landet, med bieffekter i form av förbättrad folkhälsa och en mer hållbar inhemsk turism. Projektet är en förstudie med syfte att hitta en lämplig sträckning utmed Emån med goda förutsättningar för att anlägga en cykelled. Projektet har innefattat dialog med turistföretagare, allmänhet och fastighetsägare, kart- och fältstudier, studieresa till Ölandsleden och möte med Eddy Forsman, politisk eldsjäl bakom denna framgångsrika cykelsatsning, samt även en träff med regionala cykelplanerare.

Förstudien visar en stor potential att med en cykelled på befintliga vägar erbjuda fina upplevelser av Emådalen och främja turismen i bygden. Den ger ett underlag för framtida genomförande, men också för vidare samverkan med andra aktörer och kommande ansökningar om externt stöd för att förverkliga cykelleden. En slutsats är att det är viktigt med en tydlig huvudman för leden, och att den blir så pass attraktiv och välanvänd att den rättfärdigar ett uthålligt underhåll och marknadsföring. För att bli så pass attraktiv bör en anslutning med kustens starka cykelstråk sökas, liksom längre inåt Småland för att komma närmre Emåns källflöden. Utbudet av cykelupplevelser blir bara större och större, för att kunna hävda sig i den konkurrensen måste man ha något unikt att erbjuda.

Kommunledningsutskottets beslut

Kommunledningsutskottet godkänner slutrapporten från projektet. Högsby kommun vill samverka med fler kommuner utmed Emån kring att främja cykelturism och rekreation, samt att skapa en längre cykelled utmed ån, "från källa till hav" om möjligt. Ett första steg är att göra en gemensam projektansökan tillsammans med dessa kommuner för att få fram en längre sträckning längs ån där man nyttjar befintligt vägnät och sen marknadsför denna led med skyltar, kartor och digitala plattformar. På sikt kan leden, om efterfrågan finns, byggas ut med nybyggda sträckor för att göra den ännu mer attraktiv och användbar.

Miljö- och byggkontoret får därför i uppdrag att i samverkan med andra berörda kommuner söka bidrag för en fortsättning av projektet.

KU § 94

DNR: KU.2019.150

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande Utskott
Slutrapport Förstudie

Beslutsmottagare

Stadsarkitekten
Hultsfreds kommun
Astrid Lindgrens Hembygd

KU § 95

DNR: KU.2020.180

Inbjudan till samråd enligt miljöbalken inför ansökan om tillstånd för vindpark Hökanäs-Hovgård, Uppvidinge kommun

Stena Renewable AB utreder möjligheten att etablera en gruppstation för vindkraft inom ett område vid Hökanäs-Hovgård, Uppvidinge kommun. Projektområdet är uppdelat mellan tre delområden. Aktuellt område är beläget cirka en mil sydöst om Åseda, drygt 4 km från kommungränsen mot Högsby. Området bedöms maximalt kunna rymma 37 vindkraftverk med en totalhöjd om max 270 meter.

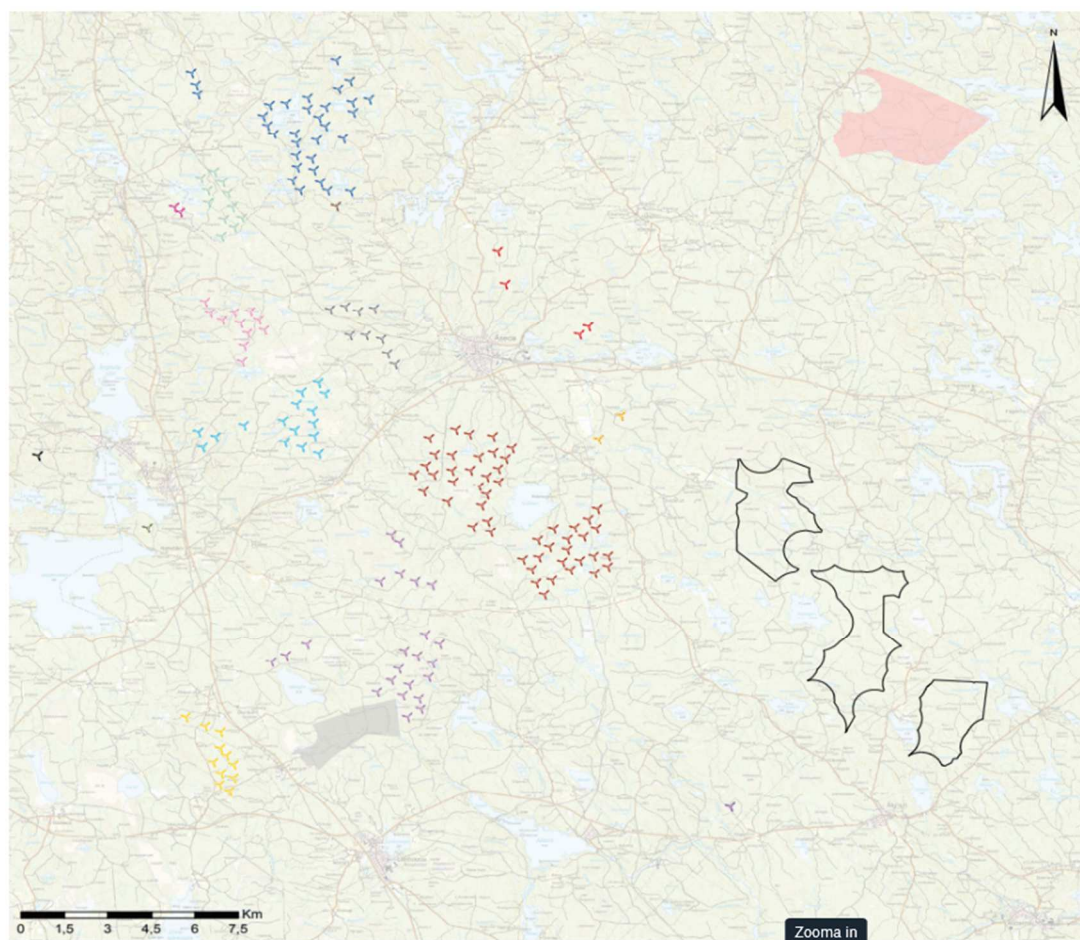
Närmsta byar och mer bebyggda platser till vindparken inom Högsby kommun är Björkshult, Grönskåra och Kiatorp, samt en nästan sammanhängande bebyggelse längs Badebodaån. Björkshult och Grönskåra är utpekade kulturmiljöer i kommunens kulturmiljöprogram. Högsby kommun berörs inte av det bullerpåverkade området (över 35 dBA).

En hållbar energiförsörjning är ett regionalt och nationellt intresse. Utbyggnad av vindkraft har därmed ett samhällsintresse generellt sett, men man behöver också beakta faktorer som natur- och kulturvärden, landskapsbild och så vidare.

Det är möjligt för föreningslivet även inom Högsby kommun, i närområdet, att söka så kallad "Vindbonus" med stöd för projekt som bidrar till bygdens utveckling. I övrigt så är det vindbolaget och berörda fastighetsägare där vindkraftverken står, i Uppvidinge kommun, som drar direkt ekonomisk nytta av projektet.

KU § 95

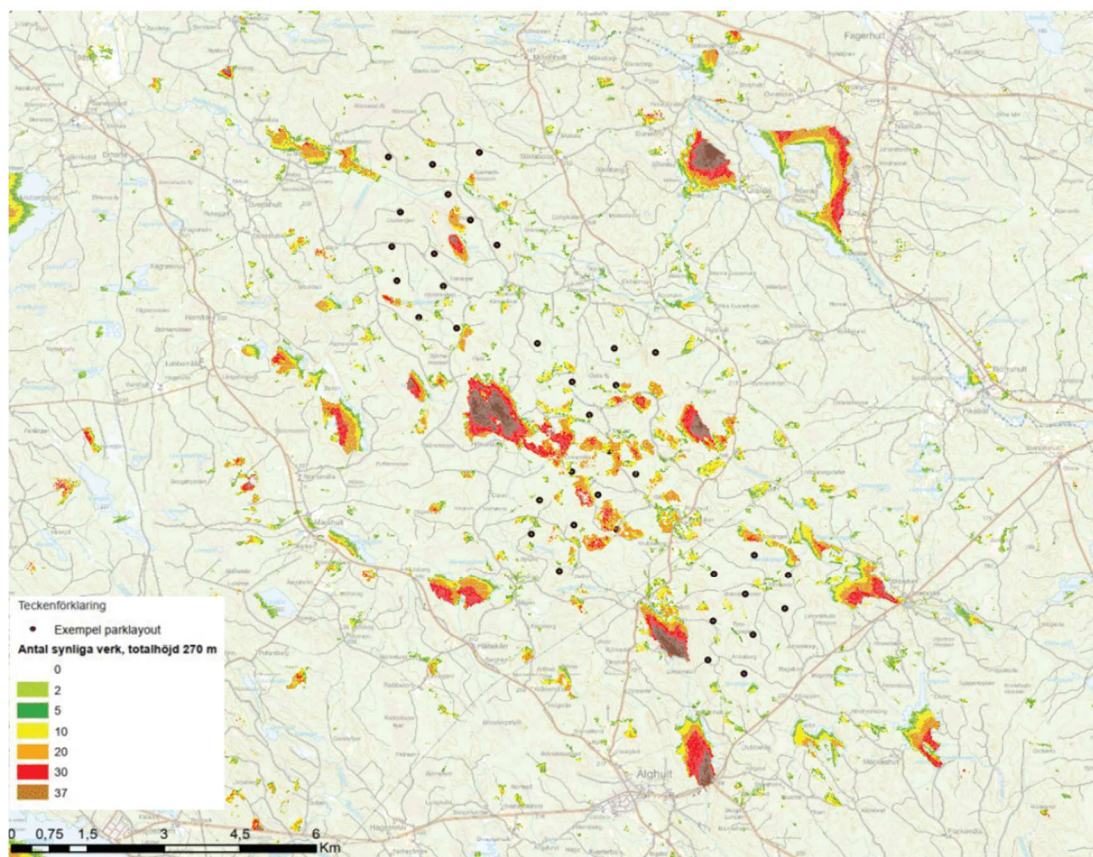
DNR: KU.2020.180



Översiktsbild av kumulativ påverkan av vindkraft i regionen.

KU § 95

DNR: KU.2020.180



Synbarhetsanalys för föreslagna vindkraftverk.

Kommunens yttrande:

Utifrån synbarhetsanalysen skulle kommunen önska att fotomontage gjordes för Grönskåra (precis utanför synbarhetsanalysens karta) och Björkshult som är två av kommunens mindre samhällen som dessutom är utpekade i kommunens kulturmiljöprogram. Även Kiatorp som är en större fritidsby bör kompletteras med.

Kommunen önskar att de utpekade kulturmiljöerna i vindparkens närhet inom Högsby kommun omnämns i underlaget, vilket i detta fallet handlar om Björkshult och Grönskåra, där det även pågår en utredning om eventuellt utpekande av Björkshult som riksintresse som en del av "Glasriket".

Kommunen konstaterar att vindparken har en visuell landskapspåverkan, främst från öppna platser i jordbrukslandskap och från sjöar. Moderna

KU § 95

DNR: KU.2020.180

vindkraftverk har en högre höjd än de som byggdes för några år sen, den största skillnaden ligger i att rotorbladen blir längre och därmed rotordiametern. Inställningen till vindkraft har stor betydelse för hur man upplever dess visuella påverkan. I Högsby kommuns vindbruksplan finns riktlinjer kring placering av vindkraftverk, dessa bör hållas tydligt åtskilda i geometriskt ordnade grupper, och inte gå över flera olika landskapsrum. Ett avstånd mellan 3-5 km mellan grupperna bör eftersträvas. Föreslagna verk verkar i detta fallet vara uppdelade i tre grupper, men som delvis flyter in i varandra. För att undvika ett rörigt intryck och att stora delar av horisonten täcks av en linje med vindkraftverk bör ett större avstånd mellan grupperna hållas. Detta särskilt med tanke på den kumulativa påverkan med andra vindparker i Uppvidinge kommun, där det finns flera andra etableringar i närområdet.

Påverkan inom kommunen på landskapsbilden blir störst i öppna partier längs Badebodaån och dess sjöar som också utgör kommungräns. Utan tillgängliga fotomontage är det dock svårt för kommunen att bedöma denna effekt. En risk som kan befaras är att verken kommer täcka en stor del av horisonten och medföra en visuell dominans av vindkraften.

Kommunen menar sammantaget att ett större avstånd bör hållas mellan de olika grupperna i vindparken, så att de läses som separat enheter med visuella "släpp" mellan sig.

Kommunledningsutskottets beslut

Kommunledningsutskottet beslutar att skicka ovanstående yttrande som Högsby kommuns yttrande i samrådet för vindparken.

Beslutsunderlag

Inbjudan till samråd enligt miljöbalken inför ansökan om tillstånd för vindpark Hökanäs-Hovgård, Uppvidinge kommun
Svar Sten Renewable ang förlängd svarstid.pdf
Tjänsteutlåtande Utskott
Översiktskarta Vindpark Hökanäs-Hovgård.pdf
Samrådsunderlag_Hökanäs-Hovgård.pdf

Beslutsmottagare

WSP Sverige AB
Stadsarkitekten

KU § 96

DNR: KU.2020.194

**Yttrande från Högsby kommun avseende inbjudan till samråd,
vindpark Tönshult, Hultsfred kommun, Kalmar län****Ärendebeskrivning**

Stena Renewable AB utreder möjligheten att etablera en gruppstation med vindkraft vid Tönshult, Hultsfred kommun. Området som utreds ligger i direkt anslutning till kommungränsen mot Högsby kommun, inom ett riksintresseområde för vindkraft som omfattar mark inom bägge de berörda kommunerna. Det aktuella området är beläget cirka 6 kilometer söder om Virserum och en mil nordväst om Fagerhult. Projektområdet bedöms maximalt kunna rymma 16 vindkraftverk med en totalhöjd om max 270 meter.

Närmsta byar och bebodda platser till vindparken inom Högsby kommun är Tribäck, Liskatorp, Axebo och Skälsbäck. Tribäck, Liskatorp och Skälsbäck är utpekade kulturmiljöer i kommunens kulturmiljöprogram. Inom Högsby kommun så finns inga bostäder inom det bullerpåverkade området (över 35 dB).

En hållbar energiförsörjning är ett regionalt och nationellt intresse. Utbyggnad av vindkraft har därmed ett samhällsintresse generellt sett, men man behöver också beakta faktorer som natur- och kulturvärden, landskapsbild och så vidare.

Det är möjligt för föreningslivet även inom Högsby kommun, i närområdet, att söka så kallad "Vindbonus" med stöd för projekt som bidrar till bygdens utveckling. I övrigt så är det vindbolaget och berörda fastighetsägare där vindkraftverken står, i Hultsfreds kommun, som drar direkt ekonomisk nytta av projektet.



Fotopunkt Axebo: Exempellayout med 16 vindkraftverk och totalhöjd 270 m, närmaste verk: ca 3300 m.

KU § 96

DNR: KU.2020.194

Kommunens yttrande

Kommunen önskar att de utpekade kulturmiljöerna i vindparkens närhet inom Högsby kommun omnämns i underlaget och att, om vindparken syns från dessa, att fotomontage kompletteras. Särskilt gäller detta Skälsbäck som även innehåller publika besökspunkter i form av skolmuseum och sommarkafé.

Kommunen konstaterar att vindparken har en visuell landskapspåverkan, främst från öppna platser i jordbrukslandskap och från sjöar. Moderna vindkraftverk har en högre höjd än de som byggdes för några år sen, den största skillnaden ligger i att rotorbladen blir längre och därmed rotordiametern. Inställningen till vindkraft har stor betydelse för hur man upplever dess visuella påverkan. I kommunens vindbruksplan finns riktlinjer kring placering av vindkraftverk, dessa bör hållas tydligt åtskilda i geometriskt ordnade grupper, och inte gå över flera olika landskapsrum. Förslaget verkar inte strida mot dessa riktlinjer.

Påverkan inom kommunen blir störst i miljöerna söder om Axebo sjö, som ligger drygt 3 km söder om vindparken. Vindparken har en påtaglig effekt på horisonten i nordväst, men inte i vyerna nordöst ut över sjön. Det kan befaras att det utifrån kumulativ påverkan på landskapsbilden och kommunens riktlinjer för placering av vindparker blir svårare att i framtiden utnyttja området norr om Axebo sjö för vindkraft, eftersom detta skulle täcka en stor del av horisonten och medföra en visuell dominans av vindkraften.

Kommunen bedömer det sammantaget som att landskapspåverkan inte är så stor att det skulle förhindra projektets genomförande.

Kommunledningsutskottets beslut

Kommunledningsutskottet beslutar att skicka ovanstående yttrande som Högsby kommuns yttrande i samrådet för vindparken.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande Utskott

Översiktskarta Tönshult.pdf

Samrådsunderlag Tönshult.pdf

Mer material finns på Stena Renewables hemsida

Beslutsmottagare

WSP

Stadsarkitekten

KU § 97

DNR: KU.2019.37

Uppdrag om flerbostadshus i Berga för HBAB

Berga Samhällsförening har under en tid arbetat med att ta fram underlag för byggnation av flerbostadshus i Berga samhälle.

Kommunledningsutskottet har gett Högsby Bostads AB i uppdrag att ta fram ett förfrågningsunderlag för uppförande av flerbostadshus.

Prognosen för nyproduktion av flerbostadshus vid Mellby 6:3 är 14 100 tkr. Kalkylen visar ett behov av ett nedskrivningsvärde på 3 600 tkr. Om statligt stöd finns enligt nu gällande villkor finns möjlighet att ansöka om stöd för hela nedskrivningsbeloppet.

Kommunfullmäktiges ägardirektiv behöver då en förändrad lydelse.

Nuvarande lydelse:

Syftet med Högsby Bostads AB nedan kallat "HBAB" är att det på affärsmässiga grunder skall bygga och förvalta bostäder och lokaler för såväl kommersiella som för kommunala ändamål i Högsby tätort.

Ny lydelse:

Syftet med Högsby Bostads AB nedan kallat "HBAB" är att det på affärsmässiga grunder skall bygga och förvalta bostäder och lokaler för såväl kommersiella som för kommunala ändamål i Högsby tätort, samt ett flerbostadshus i Berga samhälle.

Förslag till beslut

"I den situation som råder kommer alla verksamheter inom kommunkoncernen att vara återhållsamma med ekonomin. Så snart situationen förbättras ska kommunen vara väl förberedd för att fortsätta utveckla sina verksamheter.

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige att, med hänsyn till kommunens ekonomiska situation, i nuläget att avstå att ge HBAB uppdrag att bygga flerbostadshus omfattande åtta bostadslägenheter i Berga. Högsby Bostadsbolag AB ägardirektiv ändras inte heller."

Vid kommunstyrelsens sammanträde 2020-05-26, § 114, beslutades att återremittera ärendet samt gavs Högsby Bostads AB i uppdrag att se över om statliga bidrag kan sökas samt gavs ekonomichefen i uppdrag att lämna besked om lånetaket.

Kommunledningsutskottet

2020-08-18

KU § 97

DNR: KU.2019.37

På frågan om statligt bidrag kan sökas svarar VD för Högsby Bostads AB att bidrag kan sökas men för att kunna göra detta behövs ett pris och en entreprenör. Med andra ord behöver en förfrågan på marknaden göras för att få in anbud.

Ekonomichefen har lämnat en redovisning av kommunens totala låneåtagande och lånetak.

Kommunledningsutskottet och VD för Högsby Bostads AB diskuterar aktuellt ärende och bolagets framtidsplanering.

Kommunledningsutskottets beslut

Ärendet återremitteras för framtagande av nytt beslutsunderlag.

Beslutsunderlag

Protokoll 2020-05-26 - KS § 114

Nybyggnation Berga.pdf

20191203 Prognos Berga.pdf

200508 HBAB protokoll styrelsemöte.pdf

Beslutsmottagare

Kommunchefen

KLU

VD HBAB

KU § 98

DNR: KU.2020.203

Uppdatering av borgensförbindelse, regressavtal och avtal om medlemmarnas ansvar för Kommuninvests motpartsexponering avseende derivat**Ärendebeskrivning**

Kommuninvest ekonomisk förening ("Föreningen") upplånings- och utlåningsverksamhet bedrivs i det av Föreningen helägda dotterbolaget Kommuninvest i Sverige AB (publ) ("Kommuninvest"). För att Kommuninvest i sin upplåning ska få bästa möjliga kreditvillkor på lånemarknaden återfinns i Föreningens stadgar som villkor för medlemskap, att samtliga medlemmar enligt separat tecknad borgensförbindelse ska ansvara solidariskt såsom för egen skuld för Kommuninvests samtliga förpliktelser. Samtliga medlemmar har tecknat borgensförbindelse. Högsby kommun utfärdade sin borgensförbindelse den 16 januari 1997 och har bekräftat densamma genom beslut av fullmäktige den 7 september 2015.

Samtliga medlemmar har, utöver borgensförbindelsen, tecknat ett separat regressavtal ("Regressavtalet") med Kommuninvest samt ett avtal om medlemmarnas ansvar för Kommuninvests motpartsexponeringar avseende derivat ("Garantiavtalet"). Även dessa avtal är av avgörande betydelse för medlemskap i Föreningen samt av stor vikt för Kommuninvests verksamhet. Högsby kommun undertecknade Regressavtalet den 26 augusti 2011 och Garantiavtalet den 26 augusti 2011.

Ett borgensåtagande är enligt lag endast giltigt i tio år från den dag då åtagandet ingicks, alternativt från den dag då borgensåtagandet bekräftats genom beslut av fullmäktige. Även Regressavtalet och Garantiavtalet riskerar, mot bakgrund av reglerna om preskription, att bli ogiltiga efter tio år. Giltighetstiden för Högsby kommuns Regressavtal och Garantiavtal riskerar således inom kort att löpa ut. Med hänsyn till att dessa utgör ett av villkoren för medlemskap i Föreningen och den betydelse avtalen har för Kommuninvests verksamhet är det av mycket stor vikt att Högsby kommun innan avtalens giltighetstid löper ut fattar ett beslut i fullmäktige, på ovanstående, som bekräftar att avtalen alltjämt är gällande, samt därefter undertecknar en separat sådan bekräftelse av avtalen.

Kommunledningsutskottets förslag

Fullmäktige beslutar enligt följande:

Högsby kommun bekräftar att ingången borgensförbindelse av den 16 januari 1997 ("Borgensförbindelsen"), vari Högsby kommun åtagit sig

KU § 98

DNR: KU.2020.203

solidariskt borgensansvar såsom för egen skuld för Kommuninvest i Sverige AB:s (publ) ("Kommuninvest") förpliktelser, alljämt gäller samt att Kommuninvest äger företräda Högsby kommun genom att företa samtliga nödvändiga åtgärder för ingående och vidmakthållande av borgen enligt Borgensförbindelsen i förhållande till Kommuninvests nuvarande och blivande borgenärer.

Högsby kommun bekräftar att regressavtalet undertecknat av Högsby kommun den 26 augusti 2011, vari det inbördes ansvaret mellan Kommuninvests medlemmar regleras för det fall Kommuninvests borgenärer skulle framställa anspråk gentemot någon eller några av medlemmarna enligt Borgensförbindelsen, alljämt gäller.

Högsby kommun bekräftar att garantiavtalet undertecknat av Högsby kommun den 26 augusti 2011, vari Högsby kommuns ansvar för Kommuninvests motpartsexponeringar avseende derivat regleras, alljämt gäller.

Att utse Stihna Johansson-Evertsson och Anders Johansson att för Högsby kommuns räkning underteckna alla handlingar med anledning av detta beslut.

Beslutsunderlag

Följebrev Borgen_Avtal Högsby kommun.PDF

Tjänsteutlåtande KS

KU § 99

DNR: KU.2020.163

Ansökan om bidrag med anledning av Coronatider, PRO

Högsby PRO ansöker om ekonomiskt stöd på grund av förlorade intäkter med anledning av Coronapandemin.

Kommunledningsutskottets beslut

Kommunledningsutskottet är medveten om föreningens ekonomiska behov, men har inga medel för att kunna hjälpa föreningen att täcka upp för förlorade intäkter på grund av Coronapandemin.

Beslutsunderlag

Ansökan om bidrag maa Corona-tider
Budget Högsby PRO 2020

Beslutsmottagare

Högsby PRO
Kommunsekreteraren

KU § 100

DNR: KU.2020.181

Ansökan om bidrag med anledning av Coronapandemin, SPF

SPF Seniorerna Högsby ansöker om ekonomiskt stöd på grund av förlorade intäkter med anledning av Coronapandemin.

SPF Seniorerna Högsby har bifogat förslag till budget 2020 och enligt den kommer föreningen i år att förlora 24 240 kr.

Kommunledningsutskottets beslut

Kommunledningsutskottet är medveten om föreningens ekonomiska behov, men har inga medel för att kunna hjälpa föreningen att täcka upp för förlorade intäkter på grund av Coronapandemin.

Beslutsunderlag

Ansökan om ekonomiskt stöd maa coronapandemin
Kompletterande uppgifter

Beslutsmottagare

SPF Seniorerna Högsby
Kommunsekreteraren

KU § 101

DNR: KU.2020.105

Driftbudget, taxor och avgifter KLU 2021

Förslag till förändring i driftbudget samt konsekvensbeskrivning av detta är framtaget. Ett förslag till taxor och avgifter för kommunledningsutskottets verksamhetsområde 2021 är framtaget.

Förslag under mötet

Förslag framförs att avgiften för simskola höjs till 250 kronor per barn och 500 kronor per barn från annan kommun samt att en maxtaxa på 500 kronor införs för simskola för barn bosatta i Högsby kommun.

Kommunledningsutskottets beslut

Kommunledningsutskottet ställer sig bakom framtagna förslag till driftbudget och taxor och avgifter för 2021, inklusive förslaget om förändrad simskoletaxa.

Beslutsunderlag

Sparbeting 1 334 tkr, per ansvar.pdf

Kopia av Blankett 1 Förslag till förändring driftbudget 2021.pdf

Blankett 2 mall Konsekvensbeskrivning 2021.doc

Tjänsteutlåtande KS 2020-08-18

Förslag till taxor och avgifter kommunledningsutskottet 2021 2.docx

Beslutsmottagare

Budgetberedningen

Ekonomichefen

Kommunledningsutskottet

2020-08-18

KU § 102

DNR: KU.2020.148

Medborgarförslag om obligatorisk användning av Microsoft Teams vid kommunfullmäktiges möten

Ett medborgarförslag inkom 2020-05-05. Förslaget innebär att Kommunfullmäktiges sammanträden skulle hållas via Microsoft Teams, såväl för förtroendevalda som för medborgare.

En förhandsbedömning är framtagen.

Kommunledningsutskottets beslut

Kommunledningsutskottet ger kommunchefen i uppdrag att bereda motionen.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag om obligatorisk användning av Microsoft Teams vid KF-möten
Tjänsteutlåtande Utskott
Principskiss medborgarförslag Microsoft Teams.pdf

Beslutsmottagare

Kommunchefen

KU § 103

DNR: KU.2019.61

Medborgarförslag om belysning vid återvinningsstation i Ruda

Ett medborgarförslag är inlämnat om belysning vid återvinningsstationen i Ruda.

Innan återvinningsstationen flyttades cirka 100 meter fanns en belysningsstolpe där som har plockats ner. Behov finns av belysning även på den nya platsen enligt förslaget.

Kommunledningsutskottet beslutade 2019-04-02, § 79, att överlämna medborgarförslaget till Östra Smålands Kommunalteknikförbund (ÖSK) för beredning.

Projektavdelningens yttrande

"Generellt behövs samtliga återvinningsstationer (ÅVS) som sköts av förpacknings- och tidningsinsamlingen (FTI) ses över gällande belysning för att öka tryggheten och minska risken för nedskräpning.

Det är dock oklart hur och var ÅVS:erna kommer finnas i framtiden och i vilken omfattning på grund av den nya lagförändringen gällande fastighetsnära insamling av tidningar och förpackningar. Därför är det lämpligast att avvakta vad FTI kommer göra de närmaste åren innan några investeringar görs på anläggningarna. FTI kommer heller inte bekosta några investeringar innan allt är klart hur det kommer se ut.

Därför föreslås det att åtgärd avvaktas på aktuell plats."

Förbundsdirektionen för ÖSK beslutade 2020-04-15, § 10, att inga åtgärder är aktuella på återvinningsstationerna innan förpacknings- och tidningsinsamlingen beslutat vilka som ska vara kvar och var någonstans.

Kommunledningsutskottets förslag

Inga åtgärder är aktuella på återvinningsstationerna innan förpacknings- och tidningsinsamlingen beslutat vilka som ska vara kvar och var någonstans.

Medborgarförslaget är därmed besvarat.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag om belysning vid återvinningsstation i Ruda
FD § 10, 2020-04-15.pdf
Protokoll 2019-04-02 - KU § 79

KU § 104

DNR: KU.2020.176

Motion om mer distansundervisning på Högsby utbildningscenter

Centerpartiet inkom 2020-06-04 med en motion om ett uppdrag att undersöka möjligheter och förutsättningar för att bedriva mer vuxenutbildning som passar på distans.

En förhandsbedömning är framtagen.

Kommunledningsutskottets beslut

Kommunledningsutskottet lämnar motionen till utbildningsutskottet för beredning.

Beslutsunderlag

Motion C - ny.pdf

Tjänsteutlåtande Utskott

Principskiss.pdf

Beslutsmottagare

Skolchefen/UU

KU § 105

DNR: KU.2020.184

Motion om att upprusta Högsbyleden

Socialdemokraterna inkom 2020-06-08 med en motion om att Högsby kommun genomför en genomgång av leden i nuläget, upprättar en långsiktig plan för underhåll av leden, avsätter resurser och medel för att upprusta leden.

En förhandsbedömning är framtagen.

Kommunledningsutskottets beslut

Kommunledningsutskottet lämnar motionen till kultur- och fritidschefen för beredning.

Beslutsunderlag

Motion S

Tjänsteutlåtande Utskott

Förhandsbedömning.pdf

Beslutsmottagare

Kultur- och fritidschefen