

Kommunledningsutskottet

2020-05-12

Plats och tid

Tingssalen , tisdagen den 12 maj 2020 kl 08.30-14.00

Beslutande

Stihna Johansson Evertsson (C), ordförande
Jonas Erlandsson (S)
Anders Svensson (M)

Övriga deltagande

Anders Johansson, kommunchef
Agneta Rodriguez, kommunsekreterare
Emil Stille, stadsarkitekt, §§ 58-60
Simon Råsbacken, projektledare ÖSK, § 58
Anneli Nielsen, miljöchef, § 58
Peter Adolfsson, kultur- och fritidschef, del av § 58, deltar på distans via Teams
Kicki Svensson, chef för utvecklingsenheten näringsliv och arbetsmarknad, §§ 62-63
Jonas Högquist, utvecklingsstrateg, §§ 64-65
Kerstin Lagensjö, teledministratör, § 66

Utses att justera

Jonas Erlandsson (S)

Tid och plats för justering

Underskrifter

Sekreterare

.....
Agneta Rodriguez

Paragrafer 57 - 72

Ordförande

.....
Stihna Johansson Evertsson

Justerande

.....
Jonas Erlandsson**ANSLAG/BEVIS**

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Nämnd/Styrelse

Kommunledningsutskottet

Sammanträdesdatum

2020-05-12

Datum för anslags uppsättande

2020-05-25

Datum för anslags nedtagande 2020-06-16

Förvaringsplats för protokollet

Kommunhuset

Underskrift

.....
Agneta Rodriguez

KU § 57

DNR: KU.2020.2

Godkännande av dagordning

Kommunledningsutskottets beslut

Dagordningen godkänns.

KU § 58

DNR: KU.2020.22

Planmöte

Stadsarkitekten informerar om status i följande ärenden:

- Gång- och cykelväg till konstgräsplanen - VA-utbyggnad kostnadsberäknas till cirka 660 000 kr och kommer att betjäna idrottsplatsen (konstgräsplanen) och två fastighetsägare vid Frövivägen. Kostnader presenteras också för åtgärder vid Ingo-macken (flytt av påfyllningsanordningen samt prisskylten)
- Gång- och cykelväg Husebyvägen - genomförande av flytt av korsning
- Planprogram för Frövi/Kvillen som syftar på utveckling av området - bebyggelseförslag med fokus på attraktivitet

Kommunledningsutskottet diskuterar planerna.

Kommunledningsutskottets beslut

Kommunledningsutskottet tackar för informationen.

Beslutsmottagare
Stadsarkitekten

KU § 59

DNR: PLAN.2020.202

Prioritering planarbeten andra halvåret 2020

Kommunens verksamhetsplan har en prioriteringsordning för planarbeten som fortlöpande följs upp av kommunstyrelsen.

Stadsarkitekten redovisar pågående planarbete utifrån upprättad tjänsteskrivelse för uppdragsärenden som gäller planer.

Kultur- och fritidschefen informerar om anläggningsansökningarna från brukshundsklubben och hästsportklubben och tankarna på en etablering av brukshundsklubbens verksamhet till Odensviområdet.

Kommunledningsutskottets beslut

Kommunledningsutskottet beslutar att revidera prioritetsordning för andra halvåret 2020 så att:

- Planändring nr 19 i Högsby samhälle tas bort eftersom den ska antas
- Planändring nr 22 i Högsby samhälle tas bort eftersom den ska antas
- Detaljplan för Högsholm 1:1, 1:6 m.fl., Kvillgården och gamla polishuset tas bort eftersom den är antagen
- Kommunal cykelstrategi tas bort eftersom den är antagen
- Detaljplan för ny räddningsstation i Fagerhult förs in som nytt planuppdrag, prioritet ett
- Detaljplan för Odensvi fritidsområde, etapp ett, förs in som nytt planuppdrag, prioritet ett
- Detaljplan för fritidsboende vid Aboda Klint förs in som nytt planuppdrag, prioritet ett
- 5 st. planändringar i norra delen av Berga samhälle, behålls i prioritet två, övriga 25 st. planändringar tas ner till prioritet 3
- Planprogram för Gösjön, lyfts upp till prioritet 2

Beslutsmottagare

Myndighetsnämnden

Stadsarkitekt

ÖSK

Räddningschefen

KU § 60

DNR: PLAN.2018.670

Detaljplan för del av Huseby 7:2 m.fl. fastigheter vid södra delen av Storgatan i Högsby, Högsby kommun (genomförandefråga för ramp för gångväg)

Kommunledningsutskottet i Högsby kommun beslutade vid sammanträde 2011-11-15, KU § 80, att inleda arbeten med nya detaljplaner utmed Storgatans sträckning i Högsby samhälle. Beslutet togs mot bakgrund av rådande oklarheter vad gällde skötsel och underhåll av Storgatan samt att gällande detaljplaner inte var anpassade till de verkliga förhållandena. Kommunledningsutskottet i Högsby kommun har vid sammanträde 2018-09-18, KU § 140, beslutat att planarbete kan inledas. Detaljplanen tas fram enligt utökat planförfarande.

Gällande detaljplaner i nu aktuellt planområde har inte genomförts i alla delar. Det saknas även kulturhistoriskt skydd för värdefull bebyggelse i området. Delar av marken står oanvänd och är attraktiv för byggande av bostäder. Det är även angeläget att göra den södra infarten till Storgatan mer inbjudande och skapa ett tätare gaturum med ny bebyggelse. Planförslaget har varit på samråd under våren 2020, tidplanen är att granskning ska genomföras under hösten detta år och att planen kan antas till årsskiftet 2020/2021.

Det finns ett behov av att stämma av genomförandet i Kommunledningsutskottet vad gäller ett allmänt stråk från Storgatan till Järnvägsgatan på fastigheten Huseby 7:56, som ägs av Statens Bostadsomvandling, men blockhyrs och förvaltas av Högsby Bostads AB. I dagsläget så består det allmänna stråket delvis av trappor och i gällande detaljplan ett så kallat "x-område" som säkrar att marken är tillgänglig för allmän gångtrafik. Planförslaget innebär att x-området flyttas till ett annat läge så att trapporna kan ersättas av ramper, vilka både är mer tillgängliga och säkrare. Kommunen har fått telefonsamtal från äldre i området som är oroliga över trappornas status, de är relativt slitna idag vilket kan innebära en olycksrisk. Projektering och entreprenadarbete kring utemiljön pågår för närvarande på fastigheten och det är därför utifrån samordningsbehov angeläget med beslut i denna fråga innan hela planprocessen i övrigt är avslutad.

Gångstråk och trappor

Det finns ett allmänt gångstråk med trappor mellan Järnvägsgatan och Storgatan över fastigheterna Huseby 7:56 och 3:7, sträckningen över Huseby 3:7 saknar dock stöd i gällande plan, och innebär en ytterligare trappa. Planförslaget medger att en ramp kan anläggas från Järnvägsgatan och mellan

KU § 60

DNR: PLAN.2018.670

husen på Huseby 7:56. Den sträckning som finns på Huseby 3:7 är gen, men inte tillgänglig och passerar en otrygg miljö med dålig insyn. Gångstråket bör därför dras om för att få en bättre tillgänglighet än idag. Den kan anslutas till befintlig gångpassage mot Karlssons-området. Höjdskillnaden är cirka 3 meter.

Planförslaget

Bebyggelseförslaget vill bygga vidare på Högsbys pittoreska karaktär där topografin ger en dramatik till samspelet mellan hus och landskap. De offentliga miljöerna ska förmedla samhällets historiska berättelse och lyfta fram platser och miljöer som raderats eller marginaliserats under den moderna eran.

Rampförslag

Utifrån pågående planarbete och entreprenad för Huseby 7:56, har kommunrepresentanter (Miljö- och Bygghuset samt ÖSK) diskuterat behov och utformning av rampen med förvaltaren och byggherren i entreprenaden. Alla är överens om nyttan av rampen, både för det allmänna och för boende på fastigheten. En utformningsplan och kostnadsberäkning är utförd av Sweco på uppdrag av HBAB. Dialog har skett med Trafikverket för att säkra att rampen kan genomföras utan påverkan på riksvägen med tillhörande gång- och cykelväg.

Rampen, inklusive oförutsedda utgifter, är kostnadsberäknad till cirka 180 000 kr.

Kommunledningsutskottets beslut

Ärendet återremitteras för utredning hur driftskostnaderna ska finansieras.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse för detaljplaneärenden
Kostnadsberäkning ramp
Ritning ramp

Beslutsmottagare

Stadsarkitekten
Förvaltaren (HBAB)
Kommunchefen

KU § 61

DNR: KU.2020.30

Budgetuppföljning 2020

Kommunchefen redovisar budgetuppföljning för kommunledningsutskottet 2020.

Kommunledningsutskottets beslut

Redovisningen godkänns.

KU § 62

DNR: KU.2020.23

Näringslivs- och arbetsmarknadsfrågor

Chefen för utvecklingsenheten näringsliv och arbetsmarknad informerar bland annat om:

Näringslivssidan

- Flera företag korttidspermitterar, eventuellt varsel
- Restaurang och hotell - hårt drabbade
- Handel - flera butiker går väldigt bra
- Serviceföretag - låg orderingång
- Semester - Hemester
- Hantverkare har jobb nu men inte mycket bokningar efter sommaren
- Gemensamt för alla är upplevelse av stor oro

Vad gör vi?

- På hemsidan under näringslivssidan finns en särskild flik med information om covid 19
- Företagare kontaktas via telefon
- Arabisktalande företag besöks
- Nyhetsbrev skickas 1 gång/vecka
- Näringslivsmöten med regionen 1 gång/vecka
- Jourhavande Företagslots finns i Oskarshamn
- Besök av Almi
- Skypemöte med Högsby Sparbank, Företagarna, LRF
- Handling för folk i riskgrupper - Svenska kyrkan och Filadelfia erbjuder hjälp
- Utökad trivselpeng för kommunanställda
- Skickat in en projektansökan för ett större kompetensutvecklingsprojekt för permitterad personal

Arbetsmarknadsenheten

- Ingen gruppverksamhet bedrivs
- Ingen öppen mottagning - endast bokade besök (i april 34 besök)
- Deltagande i nationellt projekt gällande SO
- Extratjänster på arbetsmarknadsenheten
- Fixargrupp-extratjänster
- Trissprojekt (för de som är långtidsarbetslösa) tillsammans med Mönsterås och Oskarshamns kommuner. Beslut tas 4/6. Projektet är tänkt att pågå under 2021-2022

Kommunledningsutskottet

2020-05-12

KU § 62

DNR: KU.2020.23

- Feriearbeten - det är godkänt nu att feriearbetare även kan anställas hos privata företag
- Hemesterspel ska tas fram (100 frågor om Högsby kommun och näringslivet. Syfte att få ut folk i kommunen)
- Information om covid-19 på arabiska
- Information om projektidé "Marknadsföring turism, Högsby kommun". Söka medfinansiering från Region Kalmar län
- Arbetslösheten i Högsby kommun uppgår till 12,3%

Kommunledningsutskottets beslut

Kommunledningsutskottet godkänner redovisningen.

Beslutsmottagare

Chefen för utvecklingsenheten näringsliv och arbetsmarknad

KU § 63

DNR: KU.2019.193

Näringslivsstrategi 2019-2025

Chef för utvecklingsenheten näringsliv och arbetsmarknad har upprättat ett förslag till näringslivsstrategi för 2019-2025.

Kommunledningsutskottet beslutade 219-08-22, § 134 att skicka näringslivsstrategin för Högsby kommun för 2019-2025, på remiss till myndighetsnämnden, förbundsdirektionen för Östra Smålands Kommunalteknikförbund och utskotten. Kommunledningsutskottet ville även av remissinstanserna ha svar på frågan "På vilket sätt kan utskotten och övriga remissinstanser vara med och bidra"

Kommunledningsutskottets beslut

Näringslivsstrategin för 2019-2025 återremitteras på grund av organisationsförändringar.

Beslutsunderlag

190425 Näringslivsstrategi.docx
Handlingsplan näringsliv.pdf
Protokoll 2019-08-22 - KU § 134

Beslutsmottagare

Chefen för utvecklingsenheten näringsliv och arbetsmarknad

KU § 64

DNR: KU.2020.138

Informationssäkerhetspolicy Högsby kommun 2020-2022

Kommunfullmäktige beslutade 2010-09-06, § 130, att anta Informationssäkerhetspolicy Högsby kommun.

En revidering av policyn har arbetats fram av utvecklingsstrategen.

Kommunledningsutskottets förslag

Informationssäkerhetspolicy för Högsby kommun 2020-2022 godkänns och antas.

Den informationssäkerhetspolicyn som kommunfullmäktige antog 2010-09-06 ersätts av den nya.

Beslutsunderlag

Informationssäkerhetspolicy Högsby kommun 2020-2022.pdf

KU § 65

DNR: KU.2019.276

Fordonsstatus

Kommunledningsutskottet beslutade 2019-12-10, § 196, att till majsammanträdet 2020 få en rapport kring aktuell status på kommunens fordonspark.

Några bilar har småskavanker, de flesta som hade större bucklor har blivit åtgärdade. Tre bilar har blivit bestulna på ljusramper, de har inte hunnit bli återställda.

Bilupphandlingen som skulle ske i år kommer att skjutas på framtiden. Nuvarande avtal gäller i tre år och som sedan förlängs med ett år i sänder i tre år.

Ekonomikontoret kommer att ta över hanteringen av bilupphandlingen.

Kommunledningsutskottets beslut

Kommunledningsutskottet tackar för informationen.

Beslutsunderlag

Protokoll 2019-12-10 - KU § 196

Beslutsmottagare

Tf socialchef

KU § 66

DNR: KU.2020.133

Byte av telefonnummer för ökad samverkan

Kalmar läns kommuner (utom Nybro) och region Kalmar län har tillsammans ett kommunikationsavtal med Telia Company AB. I dagsläget är det inte möjligt att samverka mellan olika avtalspartner då vi är separerade i tre lösningar med skilda nummerplaner. För att kunna samverka fullt ut måste de tre lösningarna integreras och slås ihop. En förutsättning är då en gemensam nummerplan utan krockar på anknytningsnivå. En sammanslagen lösning ger ökad möjlighet att hjälpas åt att hanteras varandras inkommande ärenden tex i en krissituation samt möjliggör att administration och systemförvaltning kan skötas gemensamt och på så sätt bli mindre personberoende. Den förslagna nummerserien är en ej geografiskt knuten nummerserie, 010-xxx, där varje avtalspart får en egen sammanhängande serie av telefonnummer.

Alternativ 1 – Nej till nummerbyte och behålla nuvarande nummer.

Detta innebär att avtalsparten blir kvar i nuvarande lösning som inte integreras med den nya. Detta innebär också begränsad möjlighet att samverka i tex krissituationer och att arbetet med systemförvaltning och administration får skötas av avtalsparten själv.

Alternativ 2 – Ja till nummerbyte.

Bytet innebär att avtalsparten på sikt flyttas till ny gemensam lösning. Den nya lösningen ger bland annat möjlighet till samverkan inom samtalshantering, krissamverkan och administration vilket ökar säkerheten och minskar sårbarheten.

Tidplan

Ett införande kommer att ske succesivt under flera år. Varje avtalspart väljer sin takt i processen. Samhällsviktiga nummer finns möjlighet att behålla parallellt under flera år.

Kommunledningsutskottets förslag

Kommunstyrelsen beslutar enligt alternativ 2 - Ja till nummerbyte.

Beslutsunderlag

Byte av telefonnummer för ökad samverkan.pdf
Tjänsteutlåtande Utskott.docx

KU § 67

DNR: KU.2019.213

Avsiktsförklaring avseende Stångådalsbanan

En avsiktsförklaring avseende planeringsprocessen av Stångådalsbanan i Kalmar län är framtagen och innefattar med- och samfinansiering till statlig infrastruktur.

Avsiktsförklaringens syfte är att parterna ska verka för att nå en överenskommelse över ansvar och kostnader för genomförande av kommande åtgärder på Stångådalsbanan.

Stångådalsbanan binder samman tillväxtmotorerna Kalmar och Linköping samt försörjer även Mönsterås kommun, Högsby kommun, Hultsfreds kommun och Vimmerby kommun med kollektivtrafik. Stångådalsbanan är en oelektrifierad järnväg som har låg kapacitet och hastighetsstandard, vilket medför begränsningar både för person- och godstrafiken. För att förbättra standarden och kapaciteten behöver bland annat fler mötesspår, kurvrätningar och elektrifiering byggas ut på banan.

Upprustningsbehoven på banan är stora men nödvändiga för att bibehålla och stärka person- och godstrafiken. För att kunna upprusta banan krävs både större och mindre investeringar för att banan ska få god funktionalitet. Ett gott samarbete mellan berörda aktörer fordras för genomförandet.

Kommunledningsutskottets förslag

Högsby kommun instämmer i avsiktsförklaringen och godkänner densamma.

Kommunstyrelsens ordförande får i uppdrag att underteckna avsiktsförklaringen.

Beslutsunderlag

Förslag investeringsplan Stångådalsbanan.docx

Förslag_Avsiktsförklaring.docx

KU § 68

DNR: KU.2020.108

Motion om förslag till 10% reducereing av förtroendevaldas arvoden
Sverigedemokraterna inkom 2020-03-20 med en motion om att för resten av budgetåret reducera arvoden till kommunens förtroendevalda med 10%.

Enligt motionären skulle sänkningen ge ett ekonomiskt tillskott av 160 - 170 000 kr på årsbasis. Då snart endast halva budgetåret återstår behöver ärendet behandlas skyndsamt.

Frågan om ersättningar till förtroendevalda har debatterats flitigt den senaste tiden. En parlamentarisk grupp har utrett frågan på kommunfullmäktiges uppdrag. I denna utredning, samt i andra sammanställningar framgår att ersättningarna till förtroendevalda i Högsby kommun är låga i jämförelse med länet.

Förslag till beslut

Kommunledningsutskottet föreslår kommunstyrelsen att avslå motionen om 10% reducereing av förtroendevaldas arvode under återstoden av budgetåret.

Kommunledningsutskottets beslut

Kommunledningsutskottet lämnar motionen utan eget yttrande till kommunstyrelsen.

Beslutsunderlag

Motion SD

Tjänsteutlåtande KS

Principskiss motioner Sänkt arvode.pdf

KU § 69

DNR: KU.2020.82

Motion om säkerhet vid Fröviskolans busshållplats Högsby

Kristdemokraterna inkom 2020-02-25 med en motion om att ett staket sätts upp så att den bilparkering som finns i anslutning till bussfickan stängs av. Att barn som ska lämnas eller hämtas hänvisas till parkering vid Fröviskolans sporthall. Att enbart yrkestrafik har tillträde till bussfickan.

Riksväg 34 är Trafikverket ansvarig för. Kommunen har medfinansierat busshållplatsen och har därför möjlighet att påverka utformningen i samverkan med Trafikverket.

En förhandsbedömning är framtagen. Där framgår att; Trafiksäkerheten är viktig. Att samverkan med skolan och KLT ska ske. Lämning och hämtning bör ske till de nyligen färdigställda på- och avstigningsplatserna vid Riksväg 37. Att möjligheten till bilparkering vid Riksväg 34 behålls.

Kommunledningsutskottets beslut

Kommunledningsutskottet lämnar motionen till Östra Smålands Kommunalteknikförbund (ÖSK), Gata park, för beredning.

Beslutsunderlag

Motion från Kristdemokraterna

Tjänsteutlåtande KS

Principskiss motioner Fröviskolans busshållplats.pdf

Beslutsmottagare

ÖSK

Kommunledningsutskottet

2020-05-12

KU § 70

DNR: KU.2020.81

Motion om trafiksituationen vid resecentrum Högsby

Kristdemokraterna inkom 2020-02-25 med en motion om trafiksituationen vid Resecentrum i Högsby. Motionären yrkar att åtgärder vidtas för att säkra trafikmiljön för trafikanter som uppehåller sig på området. Räckesätts upp för att förhindra privata bilar att parkera på trottoaren. Hela resecentrum stängs för privat biltrafik.

En förhandsbedömning är framtagen. Det är rimligt att resecentrum stängs för privat biltrafik. Näringsidkare bör beredas möjlighet till varutransporter på området. Samordning ska ske med Kalmar Läns Trafik (KLT) och miljö- och byggnadskontoret.

Kommunledningsutskottets beslut

Kommunledningsutskottet överlämnar motionen till trafiknämnden för beredning.

Beslutsunderlag

Motion från Kristdemokraterna

Tjänsteutlåtande KS

Principskiss motioner Resecentrum.pdf

Beslutsmottagare

Trafiknämnden

KU § 71

DNR: KU.2020.74

Motion om stärkt samarbete för bättre missbruksvård

Kristdemokraterna inkom 2020-02-19 med en motion om stärkt samarbete för bättre missbruksvård. Motionären yrkar att Högsby kommun påbörjar samtal med Region Kalmar län för att påbörja ett gemensamt arbete för att stärka vården vid samsjuklighet. Att samtalet ska syfta till en gemensam rutin eller liknande för arbetet med samsjuklighet.

Det finns en övergripande samverkansöverenskommelse gällande missbruk och beroende mellan länets kommuner och Region Kalmar. Dessutom finns det en handlingsplan för riskbruk, missbruk och beroende. Högsby kommun finns representerad i den samordnande gruppen för missbruk inom vår gemensamma länsamverkan (genom IFO-chefen).

Intentionen i motionen är därmed redan genomförd.

Kommunledningsutskottets förslag

Motionen avslås med motiveringen att intentionen i motionen redan är genomförd.

Beslutsunderlag

Motion KD

Tjänsteutlåtande KS

Samverkansöverenskommelse missbruk och beroende 2018.pdf

Principskiss motioner missbruksvård.pdf

Handlingsplan riskbruk missbruk beroende 2019-2020 nr1.pdf

KU § 72

DNR: MARK.2020.107

Upplåtelse av allmän platsmark under begränsad tid, del av fastigheten Odensvi 2:21

En fastighetsägare på Trollbergsvägen har inkommit med en förfrågan om möjligheten att framföra fordon på allmän platsmark under en begränsad tid. Området han vill använda angränsar till hans fastighet och utgör ca 310m². Syftet med upplåtelsen är att fastighetsägaren på ett enkelt sätt kan ta sig till baksidan på sin fastighet för att göra en grovstädning och uppgrävning på sin tomt. Han behöver använda traktor och vagn för att rensa bort bräddor, sly och skräp med mera.

Med allmän plats avses ett område som i en detaljplan är avsett för ett gemensamt behov. En allmän plats får inte mer än tillfälligtvis upplåtas för en enskild verksamhet. En allmän plats kan till exempel vara en gata, ett torg eller en park. Tidsbegränsningen är satt till tre månader. Fastighetsägaren skall framföra fordon så att han i högsta möjliga mån inte förstör och kör sönder ytan. De skall också framföras med hänsyn till grannar.

Inga fordon får parkeras på ytan, inga byggnader eller staket får uppföras. Fastighetsägaren måste tillåta inträde av allmänheten på ytan under dessa tre månader.

Historik/Beslutsunderlag

Högsby Bostads AB är den enda berörda grannen, de har blivit tillfrågade och fått lämna ett yttrande utan erinran.

Ekonomiska konsekvenser

En avgift tas ut på 500 kronor som är den fastställda taxan.

Kommunledningsutskottets beslut

Avtalet om upplåtelse av allmän platsmark godkänns.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande KS
Kartskiss bilaga 1.pdf
Upplåtelseavtal

Beslutsmottagare

Administratör miljö- och bygg
GIS-samordnare
Ekonomi