

Kommunledningsutskottet

2019-09-10

Plats och tid

Notariet , tisdagen den 10 september 2019 kl 08.30-15.40

Beslutande

Stihna Johansson Evertsson (C), ordförande
Jonas Erlandsson (S)
Anders Svensson (M)

Övriga deltagande

Anders Johansson, kommunchef
Agneta Rodriguez, kommunsekreterare
Jens Karlsson, chef gata park, ÖSK, §§ 148-149
Simon Råsbacken, ÖSK, §§ 148-149
Emil Stille, stadsarkitekt, §§ 148-149
Ingemar Idh, räddningschef, § 154
Peter Adolfsson, kultur- och fritidschef, §§ 155-156
Kicki Svensson, chef för utvecklingsenheten näringsliv och arbetsmarknad, § 157

Utses att justera

Jonas Erlandsson (S)

Tid och plats för justering

Underskrifter

Sekreterare

.....

Agneta Rodriguez

Paragrafer 147 - 163

Ordförande

.....

Stihna Johansson Evertsson

Justerande

.....

Jonas Erlandsson

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Nämnd/Styrelse

Kommunledningsutskottet

Sammanträdesdatum

2019-09-10

Datum för anslags uppsättande

2019-09-19

Datum för anslags nedtagande 2019-10-11

Förvaringsplats för protokollet

Kommunhuset

Underskrift

.....

Agneta Rodriguez

KU § 147

DNR: KU.2019.21

Godkännande av dagordning

Kommunledningsutskottets beslut

Dagordningen godkänns.

KU § 148

DNR: KU.2016.27

Gång- och cykelväg till konstgräsplanen

Kommunledningsutskottet har 2017-04-04, § 36 behandlat frågan om en cykelväg till konstgräsplanen. Då förespråkades en ny gc-väg norr om Växjövägen, vilken då kostnadsberäknades till cirka en miljon kronor. Förutsättningarna är dock delvis förändrade sedan dess och det finns anledning att göra ett nytt ställningstagande innan slutligt besked ges till Trafikverket. För deras projektering av ombyggnad av korsning är ett sådant svar brådskande. En fråga har också väckts från fastighetsägare längs Växjövägen om anslutning till VA-nätet, som skulle samordnas med utbyggnad av detta till konstgräsplanen.

En projektgrupp har studerat alternativa sträckningar utifrån ett uppdrag från kommunchefen, givet 2019-05-08. Miljö- och byggkontoret och ÖSK har låtit ta fram en konsultutredning som belyser olika alternativ, kostnader och konsekvenser.

Senast den 10 september behöver Trafikverket ett besked från kommunen. Annars får gc-åtgärd göras i efterhand, och kommer inte beaktas i deras projektering av korsningen. Det vore fördelaktigt att tidsmässigt samordna kommunens arbete med gång- och cykelväg med Trafikverkets projekt.

Alternativen har inte stora ekonomiska skillnader. Det södra alternativet är kortare, men belastas av flyttkostnader av prisskylt vid macken. Det norra alternativet är längre, och har fler passager över Riksvägen. Delar av passagekostnaden kan dock falla inom Trafikverkets ansvar, vilket kan minska kommunens kostnad något. Totalsumman är 2,2 mkr för det södra alternativet, drygt 200 000 kr dyrare än för det norra alternativet. Dock är inte kostnader för markintrång eller fördyrande VA-åtgärder medräknade, vilka belastar det norra alternativet.

Kommunledningsutskottets beslut

Med ovanstående som bakgrund tillsammans med Trafikverket arbeta vidare med alternativet söder om Växjövägen för vidare projektering (och föreslå kommunstyrelsen/-fullmäktige att avsätta medel i kommande investeringsbudget på 2 200 000 kr för cykelvägen). Ansökan om sänkt hastighet på berörd sträcka lämnas in till länsstyrelsen.

KU § 148

DNR: KU.2016.27

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse för planuppdrag

Beslutsmottagare

ÖSK

Trafikverket

Stadsarkitekten

KU § 149

DNR: KU.2019.39

Planmöte

På planmötet behandlas:

- Albert Engströms väg - uppföljning av trottoarfråga
- Storgatan - visning av volymmodeller
- Frövi och kvillen
- 38 detaljplaner - lägesrapport

Kommunledningsutskottets beslut

Kommunledningsutskottet tackar för informationen.

Beslutsunderlag

Dagordning planmöte 190910.pdf

Beslutsmottagare

Stadsarkitekten

KU § 150

DNR: KU.2019.220

Aktualitetsprövning av Vetlanda kommuns översiktsplan

Vetlanda kommuns översiktsplan antogs i oktober 2010. Enligt Plan- och bygglagen ska kommunen minst en gång per mandatperiod ta ställning till om planen är aktuell eller om den behöver arbetas om, helt eller delvis. Det är kommunfullmäktige som ska fatta beslut om planens aktualitet och för detta behövs ett beslutsunderlag. Beslutsunderlaget ska arbetas fram bland annat i samråd med samtliga förvaltningar och bolag i kommunen. Länsstyrelsen ska genom en så kallad sammanfattande redogörelse redovisa sina synpunkter i fråga om statliga och mellankommunala intressen som kan ha betydelse för planens aktualitet. Det finns också ett behov av att samråda med andra kommuner som kan beröras av översiktsplanens ställningstaganden. Därför har Högsby kommun fått frågan hur den ser på Vetlanda kommuns översiktsplan.

De delar som Vetlanda kommun bedömer kan vara av särskilt intresse för grannkommunerna är följande:

- Kapitel 2 – Livskvalitet i Vetlanda – som bland annat behandlar Landsbygdsutveckling i strandnära lägen (LIS);
- Kapitel 3 – Företagsamma Vetlanda – som bland annat behandlar frågor om infrastruktur;
- Kapitel 4 – Miljökommun Vetlanda – som bland annat behandlar vindkraftsfrågor.

Kommunens översiktsplan, inklusive tillhörande fördjupningar finns tillgänglig på Vetlanda kommuns hemsida. Eventuella synpunkter ska vara Vetlanda kommun tillhanda senast 30 september 2019.

Högsby kommuns synpunkter

Högsby kommun ser utifrån vårt regionala perspektiv inget omedelbart behov av att uppdatera översiktsplanen för Vetlanda. Våra regionala beröringspunkter finns med i gällande översiktsplans ambitioner och är värda att arbeta vidare med. Turistisk utveckling i allmänhet och längs Emån i synnerhet är något vi gärna samarbetar kring. Högsby och Hultsfreds kommuner driver till exempel ett projekt tillsammans kring att cykla utmed Emån, där finns potential för vidare samverkan. Vad gäller infrastruktur konstateras att det finns en bristande infrastruktur och kollektivtrafik över länsgränsen, vilket strukturellt försvagar inlandsdelarna av östra Småland. Här skulle ambitionen om tågtrafikering Vetlanda – Åseda vara värdefull för sambandet även mellan Högsby och

Kommunledningsutskottet

2019-09-10

KU § 150

DNR: KU.2019.220

Vetlanda, samt vidare upp mot Jönköpingsregionen. Det finns stor potential att även se över kollektivtrafikstråket Vetlanda - Hultsfred, så att det bättre kan fungera för regionala resor.

En punkt som kan påkalla framtida samarbete mellan kommunerna i Emåns avrinningsområde är den kommande miljöprövningen av vattenkraft. Här kan finnas behov av att hantera strategiska avvägningar på ett koordinerat och kostnadseffektivt sätt. Det återstår att se hur mycket planeringsarbete miljöprövningen kommer innebära för kommunerna.

Kommunledningsutskottets beslut

Kommunledningsutskottet antar ovanstående yttrande som kommunens synpunkt på Vetlanda kommuns aktualitetsprövning av gällande översiktsplan.

Beslutsunderlag

Aktualitetsprövning av Vetlanda kommuns översiktsplan
Tjänsteskrivelse för planuppdrag

Beslutsmottagare
Vetlanda kommun
Stadsarkitekten

KU § 151

DNR: KU.2019.181

VA-plan för Högsby kommun

Östra Smålands kommunalteknikförbund (ÖSK) ansvarar för driften av de allmänna vatten- och avloppsanläggningarna i Hultsfreds och Högsby kommuner. ÖSK har tillsammans med Miljö- och byggkontoret i Högsby tagit fram en VA-plan för arbetet med vatten och avlopp i kommunen under de närmaste tolv åren. Planen är nu skickad på remiss och eventuella synpunkter på remissversionen av VA-planen ska vara lämnade till ÖSK senast den 15 september 2019.

Förslag till remissvar:

- Det borde finnas med formulering om att kommunen ska prioritera vattenfördröjande åtgärder. Alltså åtgärder som bidrar till att regn och smältvatten rör sig långsammare i landskapet. Exempelvis att skapa eller restaurera våtmarker eller att minska utdikningen. Vattenfördröjande åtgärder kan även bidra till att utjämna tillflödet till våra grundvattenmagasin.

I handlingsplanen (Bilaga 1) bör det finnas förslag till en eller flera aktiviteter med fördröjande åtgärder för att hålla kvar vattnet.

- Bilagor innehållande sammanställd tabell med information om samtliga vattendrags, sjöars samt grundvattenförekomsternas status i Högsby kommun bör tas fram. Förslag på innehåll: huvudavrinningsområde, namn, ekologisk status, kemisk status, risk/potential att ekologisk respektive kemisk status inte uppnås, kvantitativ status samt risk att kvantitativ status inte uppnås.
- Ansvarsfördelningen för vatten- och avloppsförsörjning ska vara tydligt fördelad så att kommunen uppfyller lagstiftande krav. Under stycke 2 på sidan 7 måste det därför förtydligas vilka parter (nämnder, förvaltningar, bolag) som har ansvar för de olika delarna. Det bör förtydligas vilken instans som fattar beslut eller framtagande av t.ex. översiktsplan, tematiska tillägg, verksamhetsområden för VA, VA-huvudman, ansvar för drift och underhåll, planering, förvaltning av fastigheter, tillståndsprövning och livsmedelstillsyn, dagvattenhantering, spillvattenhantering, grund- och ytvattenskydd m.m. Hur denna avgränsning ser ut kan även kompletteras med en bild som visar Högsby kommuns politiska organisation.

KU § 151

DNR: KU.2019.181

- Stycke 3.2 på sidan 10 innehållande information om Agenda 2030 behöver kompletteras. I dokumentet står det att för VA går det att göra relevanta kopplingar till minst följande av de Globala målen för hållbar utveckling: mål 6, 9, 11, 12, 14, och 15. Det bör tydligare framgå vad kommunen via VA-planen gör för att uppnå mål samt de delmål som finns under respektive mål samt vilka indikatorer som följs och är relevanta för VA-planen.
- Under stycke 4.1 på sidan 16 föreslås utökas med information om respektive vattenverk i kommunen. Informationen bör innehålla exempelvis:
Vilket år anläggningen anlades, år för ev. renovering/ombyggnation, vilken sorts råvatten som används, förbrukning per dygn (m³), hur många personer och/eller hushåll som respektive verk försörjer, vattendom med begränsning av medel- och maxuttag från tåkt, eventuella konstaterade risker för råvattnet som t.ex. ytvattenpåverkan, eller inducerad infiltration, förhöjda halter av metaller, uv-behandling, utökade vattenanalyser och anledning till dessa.
- På samma sätt som ovan föreslås det att dokumentet utökas med relevant information om respektive reningsverk på sid 17. Information bör innehålla exempelvis: Byggnadsår, år för eventuell renovering/ombyggnation, bräddningar som behövts gjorts, mängd omhändertaget spillvatten, uppskattat skick med avseende på slitage och beräknad livslängd för verken.

Komplettering till handlingsplanen:

- Dokumentet saknar ett kapitel om *naturgivna förutsättningar* i Högsby kommun. Det bör innehålla relevant information om exempelvis geologi (berg- och jordarter), rullstensåsar med lämpliga kartor. Geologin är högst relevant och har stor betydelse för vilka lösningar som kan väljas och hur arbetskrävande och komplicerad en anläggning blir. Ett sådant kapitel bör även innehålla kommunens vattenförekomster och kartor för: avrinningsområden, ytvattenförekomster, ekologisk status (färgklassning) för sjöar och vattendrag, kemisk status (färgklassning), statusklassade grundvattenförekomster samt översiktlig karta för spillvattenledningar.

Kommunledningsutskottets beslut

Ovanstående synpunkter avseende remissversionen av VA-plan godkänns och överlämnas till ÖSK.

KU § 151

DNR: KU.2019.181

Beslutsunderlag

Remissinbjudan 190626.pdf

VA-plan Högsby_Remissversion 190626.pdf

VA-plan Högsby Bilaga 1 Handlingsplaner_Remissversion 190626.pdf

VA-plan Högsby Bilaga 2 Områden utanför kommunalt VA_Remissversion 190626.pdf

Tjänsteutlåtande - Remiss - VA-plan Högsby kommun v1.2.docx

Beslutsmottagare

ÖSK

Miljöchefen

Miljösamordnaren

KU § 152

DNR: KU.2017.278

Motion angående område för frisk- och hälsoförebyggande aktiviteter vid Ringvägen

Kristdemokraterna inkom 2017-12-01 med en motion om kommunalt anläggande av aktivitetspark (rink för idrottsaktiviteter och enklare utegym eller hinderbana) vid Högsby Utbildningscenter (HUC). Kristdemokraterna föreslår att avsatta pengar för integration används för finansiering av projektet.

I framtagna förhandsbedömning föreslås att en eventuell aktivitetspark bör ingå i Östra Smålands Kommunalteknikförbunds (ÖSK) plan för lekplatser i kommunen.

Kommunledningsutskottet beslutade 2018-01-23, § 5, att överlämnar motionen till kultur- och fritidschefen för beredning. Inledningsvis ska behovet av en sådan aktivitetspark redovisas.

Kultur- och fritidschefens yttrande:

"Behovet av en aktivitetspark intill HUC får anses som litet, då där bedrivs i första hand gymnasieutbildning, vuxenutbildning och SFI, alltså äldre ungdomar och vuxna.

I Lanhagen finns boulebana, fiske, motionsspår och en hembygdspark som täcker en del behov för hälsa och rekreation.

Under 2020 kommer ställplatser för husbilar att iordningställas, samt att det finns intresse av en förening att anlägga kolonilotter i Lanhagen.

Det kommer att ske en utredning gemensamt av ÖSK, miljö- och byggkontoret samt kultur och fritid om naturvärden och användning av Lanhagen och området kring Emån. Vision för Emåns vattenlandskap, Lanhagen.

I Högsby tätort finns en aktivitetspark vid Hanåsa som utvecklats under flera år, föreningen som driver den får upprustningsbidrag till aktivitetsparken och verksamheter. En motion finns om att anlägga en konstfrusen isbana. Närheten till Fröviskolan gör Hanåsa till en viktigare aktivitetspark att utveckla.

Under 2018 och början av 2019 har initiativ tagits till "Vision Odensvi", en utveckling av området med ny konstgräsplan, markområden för

KU § 152

DNR: KU.2017.278

Brukshundsklubben, möjligheter för ridklubben att utvecklas och plats för nya aktiviteter och fler föreningar.

En ny fritidsgård i Högsby är under planering och beroende på var den placeras bör nya allmänna aktivitetsytor kunna placeras.

I Högsby tätort finns allt nära, man bör därför satsa riktat på några färre platser för aktiviteter, friluftsliv och folkhälsa.

Kultur- och fritidschefen förslår därför kommunledningsutskottet att resurser och investeringar läggs på ovan nämnda projekt, Hanåsa, Odensvi och Emåns vattenlandskap och en ny fritidsgård. Behovet av en aktivitetspark på Ringvägen, Lanhagen är mycket litet. Att motionen från Kristdemokraterna om att utreda och investera i en aktivitetspark i Lanhagen avslås.

Kommunledningsutskottets förslag

Behovet av en aktivitetspark vid Ringvägen utreds ej.

Istället hänvisas till att fortsätta satsa på en utveckling av Hanåsa aktivitetspark samt hänvisa till den påbörjade vision som finns för föreningar och aktiviteter på Odensviområdet."

Motionen är därmed besvarad.

Beslutsunderlag

Motion hälso och friskaktiviteter vid HUC.doc

Svar på KD motion aktivitetspark Ringvägen.docx

Protokoll 2018-01-23 - KU § 5

KU § 153

DNR: KU.2019.124

Motion om krishantering i Högsby kommun

Centerpartiet inkom 2019-04-01 med en motion om krishantering i Högsby kommun. Motionären föreslår att Misteln får i uppdrag att arrangera utbildningar i ämnet "Preparera sig för kris" för intresserade och föreningar.

En förhandsbedömning är framtagen.

Kommunledningsutskottet beslutade 2019-05-07, § 94, att ge kris- och beredskapssamordnaren i uppdrag att bereda motionen.

Kris- och beredskapssamordnarens yttrande:

"Högsby kommun ansvarar för att bland annat skola, räddningstjänst och dricksvatten fungerar även vid en kris. Men alla som bor i kommunen har också ett eget ansvar.

En grundläggande princip i vårt samhälle är att var och en av oss har huvudansvaret för att skydda vårt liv och vår egendom. Det gäller vid olyckor i vardagen, hemma och på fritiden. Men det gäller också vid svåra olyckor eller kriser som kan påverka stora delar av vårt samhälle och hota vår demokrati och mänskliga rättigheter.

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap, MSB, är en statlig myndighet med uppgift att utveckla samhällets förmåga att förebygga och hantera olyckor och kriser. Arbetet sker tillsammans med många andra – kommuner, landsting, myndigheter och organisationer. När en allvarlig olycka eller kris inträffar ger de stöd till de som ansvarar för att hantera krisen. De ska också se till att samhället lär sig av det som inträffat.

Sveriges kommuner får statlig ersättning för att stärka förmågan att hantera extraordinära händelser och upprätthålla en grundläggande förmåga till civilt försvar. MSB driver bland annat en webbsida som heter Din säkerhet. Där finns tips om krisberedskap, det vill säga hur du ska kunna klara dig utan viktiga samhällsfunktioner som exempelvis vatten, värme, el och transporter under en kortare tid.

MSB arrangerar årligen en krisberedskapsvecka där man fokuserar på information till allmänheten. Kommunerna bestämmer själva om de vill delta. I år låg krisberedskapsveckan vecka 19, i Högsby visade kris- och beredskapssamordnaren en krislåda och pratade om checklistor för hemberedskap på Misteln. Materialet hämtades från MSB och Din säkerhet. Via kommunens digitala kanaler visade vi korta filmer om hemberedskap.

KU § 153

DNR: KU.2019.124

Högsby kommun har inget ansvar för att utbilda invånarna i krisberedskap. Men vi kan använda oss av den nationella Krisberedskapsveckan för att se till att invånarna får korrekt information om hur man förbereder sig för extraordinära händelser.

2020 års krisberedskapsvecka är planerad till den 13-19 maj. Till dess skulle Högsby kommun kunna planera för en aktivitet för invånarna med fokus på information om hemberedskap.

Kommunledningsutskottets förslag

Kris- och beredskapssamordnarens yttrande godkänns som svar på motionen.

Motionen är därmed besvarad.

Beslutsunderlag

Motion C (om krishantering i Högsby kommun)

Svar på motion angående krishantering i Högsby kommun.docx

KU § 154

DNR: KU.2019.69

Tema räddningstjänst

Räddningschefen informerar bland annat om:

- Sommarens alla bränder kring Ruda/Långemåla/Fliseryd och räddningsarbetet
- Genomförda informationsinsatser till allmänhet och skogsägare i samband med brandhändelserna
- Allmän redovisning om personal, samverkan Högsby-Mönsterås, samverkan operativa ledningen Högsby-Mönsterås-Oskarshamn
- Prestationsmål avseende riskanalys, förebyggande, utbildning, tillsyn och tillstånd, rengöring och brandskyddskontroll, räddningstjänst
- Tillbudsrapporter - finns inga personskador att rapportera

Kommunledningsutskottets beslut

Kommunledningsutskottet tackar för informationen.

Beslutsmottagare
Räddningschefen

Kommunledningsutskottet

2019-09-10

KU § 155

DNR: KU.2018.180

Aboda Klint

Kommunen äger ett friluftsområde vid Aboda Klint. Där ingår toppstuga med tillhörande förrådsbyggnader samt ladugårdsbyggnad med garage. Där ingår även badplats, skidanläggning och motionsspår.

Kommunstyrelsen beslutade 2012-09-11, § 187, att hyra ut anläggningen till Allgunnen - Sinnerbo byutvecklingsgrupp. Avtalet gäller för tiden 2012-11-01--2022-11-01.

Allgunnen - Sinnerbo byutvecklingsgrupp hyr i andra hand ut toppstugan till Aboda Café och Restaurang.

Kommunledningsutskottet diskuterar med kultur- och fritidschefen gällande avtal och vad som ska hända med anläggningen i framtiden. Viktigt att en besiktning görs och redovisas för kommunledningsutskottet.

Kommunledningsutskottets beslut

Kultur- och fritidschefen får i uppdrag att se över alternativa möjligheter för driften av friluftsområdet Aboda Klint efter 2022-11-01.

Beslutsmottagare

Kultur- och fritidschefen

Kommunledningsutskottet

2019-09-10

KU § 156

DNR: KU.2019.201

Regional samverkan kring ungas uppväxt 2020-2022 inkl LUPP 2021

Kommunförbundet Kalmar län behöver ha beslut från länets kommuner beträffande fortsatt finansiering av projektet "Regional samverkan kring ungas uppväxt 2020-2022".

Kommunförbundet Kalmar län meddelar att, eftersom det finns pengar kvar i budgeten så skulle kommunernas andel av finansieringen uppgå till cirka 15 000 kronor per kommun och år under åren 2020 till 2022.

Kommunledningsutskottets beslut

Högsby kommun deltar i framtida LUPP-undersökningar.

Kommunledningsutskottet ger kultur- och fritidschefen delegation på att fatta beslut om eventuellt deltagande i "Regional samverkan kring ungas uppväxt 2020-2022".

Beslutsunderlag

Huvudmail från Kommunförbundet Kalmar län

Protokollsutdrag_2_kfkl_styrelse_190329.pdf

Kopia av 2019-03-21 Förslag budget LUPP Kalmar län 2019-2022 (003).xlsx

Beslutsmottagare

Kultur- och fritidschefen

Kommunförbundet

KU § 157

DNR: KU.2019.68

Tema arbetsmarknad/ integration/ turism

Chef för utvecklingsenheten näringsliv och arbetsmarknad redovisar bland annat följande:

- Den totala arbetslösheten i Högsby kommun uppgår till 13%, en liten minskning sedan förra mätningen
- Integrationsmottagningen: hade under augusti månad 86 besökare, en SO-grupp är i gång och 30 personer står i kö till kommande SO-grupper, en kvinnogrupp är igång (projekt som Samordningsförbundet medfinansierar), 35 nya i etableringen hittills i år, AMIF-projektet (budget på 7,9 miljoner kronor) - beslut tas den 19/12.
- Praktik: 36 personer aktiva sedan den 12/8
- Extratjänster: 31 avslutade hittills, bland dem har 21 personer gått till jobb eller studier. 21 extratjänster pågår fortfarande och av dessa kommer 3 att få jobb och 8 går till studier.
- KAA (kommunala aktivitetsansvaret): finns 9 ungdomar "i rullarna"
- Tegelbruket, praktiska delen: Genom SLA-projektet genomgång av sjukgymnast vid det praktiska arbetet, flödesschema
- Näringsliv: 10 rådgivningar har hållits under augusti månad, en starta eget-kurs har hållits med 8 deltagare, Lanthandeln i Fagerhult har beviljats investeringsstöd av Länsstyrelsen
- Turism: Företagsbesök ska göras för att se vad turismen ger, smålandslunch 16/10, älgjaktsmiddag, Projektet "Broa över" har lett till ett nytt projekt "Framtidens ledare" som finansieras av Jan & Erlands stiftelse. Projektet bedrivs tillsammans med Uppvidinge kommun. Projektet Framtidens ledare medverkar på Högsby julmarknad och finansierar detta med 5 000 kr.

Kommunledningsutskottets beslut

Kommunledningsutskottet tackar för informationen.

Kommunledningsutskottet gläds åt arbetsmarknadsenhetens goda resultat angående extratjänster.

Beslutsmottagare

Chef för utvecklingsenheten näringsliv och arbetsmarknad

Kommunledningsutskottet

2019-09-10

KU § 158

DNR: KU.2019.214

Fasta och rörliga arvoden 2020

Fasta och rörliga arvoden 2020 har räknats upp enligt den hittills kända genomsnittliga lönenivåhöjningen för 2019, 2,86%. Siffrorna inom parentes avser 2019 års arvoden.

Fast arvode (månad)	
Kommunstyrelsens ordförande (kommunalråd)	(50 200) 51 700 kr
Kommunstyrelsens 1:e vice ordförande 40%	(20 100) 20 700 kr
Fast arvode (år) av KS ordförandes årsarvode	
Kommunfullmäktiges ordförande 6,0%	(36 200) 37 200 kr
Kommunfullmäktiges 1:e vice ordförande 2,0%	(12 100) 12 400 kr
Kommunfullmäktiges 2:e vice ordförande 2,0%	(12 100) 12 400 kr
Ordförande i Sociala utskottet 20,0%	(120 500) 124 000 kr
Vice ordförande i Sociala utskottet 8,0%	(48 200) 49 600 kr
Ordförande i Kommunledningsutskottet 15,0%	(90 400) 93 000 kr
Vice ordförande i Kommunledningsutskottet 6,0%	(36 200) 37 200 kr
Ordförande i Utbildningsutskottet 20,0%	(120 500) 124 000 kr
Vice ordförande i Utbildningsutskottet 8,0%	(48 200) 49 600 kr
Ordförande i Myndighetsnämnden 5,0%	(30 200) 31 000 kr
Ordförande för Revisorerna 4,0%	(24 100) 24 800 kr
Ordförande i Personalutskottet 5,0%	(30 200) 31 000 kr
Vice ordförande i Personalutskottet 2%	(12 100) 12 400 kr
Ordförande i Valnämnden (valår) 3,0%	(18 100) 18 600 kr
Överförmyndaren	(1 600) 1 700 kr

Kommunledningsutskottet

2019-09-10

Överförmyndarsättaren	(1 000) 1 100 kr
Arvoden vid sammanträden	
Kommunfullmäktige	(500) 514 kr
1:a sammanträdestimman	(300) 309 kr
Övriga timmar	(150) 154 kr

Kommunledningsutskottets förslag
Informationen godkänns.

Beslutsunderlag
Förslag Arvoden 2020.docx

KU § 159

DNR: KU.2019.183

Remiss - Handlingsplan för transportinfrastruktur i Kalmar län 2020-2025

Region Kalmar län har tagit fram ett förslag till ett politiskt handlingsprogram för transportinfrastruktur i Kalmar län.

Handlingsprogrammet har skickats på remiss till länets kommuner, grannregioner samt Trafikverket och Länsstyrelsen i Kalmar för förankring och för att fånga upp eventuella kompletterande ställningstaganden.

Utvecklingsstrategen har för Högsby kommuns del granskat handlingsplanen och gjort bedömningen att de föreslagna aktiviteterna ligger väl i linje med de behov som föreligger för att förbättra och utveckla person- och godstrafik såväl inom länet som över länsgränserna.

Det är viktigt att se de föreslagna aktiviteterna ur ett regionalt perspektiv. Likväl återfinns det bland de föreslagna aktiviteterna insatser som stärker kommunikationerna (inte minst pendlingsmöjligheter) till och från Högsby kommun, t ex satsningar på Stångådalsbanan samt upprustning och åtgärder på Rv 37/47 (sträckan Bockara – Oskarshamn och sträckan Högsby – Åseda).

Avsnittet Mobilitet nämner insatser för att stärka samverkan kring fysisk och digital infrastruktur såsom laddningsinfrastruktur, bredband och el-distribution. Viktiga områden, inte minst för Högsby kommun, där vi genom samverkan kan minska sårbarheten och stärka förutsättningar för att kunna nå och leva upp till sedan tidigare beslutade miljö- och klimatmål.

Sammantaget ger det föreslagna handlingsprogrammet en god bild över de aktiviteter och insatser som krävs för att stärka och utveckla den regionala transportinfrastrukturen i Kalmar län.

Synpunkter under kommunledningsutskottets möte

Jonas Erlandsson (S) föreslår att remissvaret kompletteras med att elektrifieringen av Stångådalsbanan ytterligare betonas.

Kommunledningsutskottets beslut

Ärendet återremitteras för komplettering av remissvaret.

KU § 159

DNR: KU.2019.183

Beslutsunderlag

Remissbrev - Handlingsprogram för transportinfrastruktur.pdf

HP Transportinfrastruktur i Kalmar län 2020-2025_remissversion.pdf

Huvudmail Region Kalmar län.pdf

Tjänsteutlåtande - Handlingsprogram - Transportinfrastruktur i Kalmar län 2020 - 2025.docx

Beslutsmottagare

Utvecklingsstrategen

KU § 160

DNR: KU.2019.207

Ändring av reglemente för Syskonen Johanssons stiftelse, Nybro kommun

Syskonen Johanssons Stiftelse har skickat reviderat reglemente till Högsby och Nybro kommunfullmäktige för godkännande. Reglementet har ändrats i överensstämmelse med Kammarkollegiets beslut den 29 mars 2018 om permutation av Syskonen Johanssons stiftelse.

Kommunledningsutskottets förslag

Förslaget till ändrat reglemente för Syskonen Johanssons stiftelse, Nybro kommun godkänns.

Beslutsunderlag

Syskonen Johanssons stiftelse - Ändring av reglemente
Protokoll styrelsesammanträde Syskonen Johanssons stiftelse

KU § 161

DNR: KU.2019.188

Sammanträdesplan 2020

Förslag på sammanträdesdagar för kommunledningsutskottet 2020 presenteras.

Kommunledningsutskottets beslut

Kommunledningsutskottet sammanträder följande dagar 2020:
22 januari, 4 februari, 10 mars, 21 april, 12 maj, 2 juni, 18 augusti, 15 september, 6 oktober, 3 november och 8 december.

Beslutsmottagare
Kommunsekreteraren

KU § 162

DNR: KU.2019.213

Information om Stångådalsbanan

Kommunledningsutskottets beslut

Ärendet bordläggs.

Beslutsmottagare

KLU

KU § 163

DNR: KU.2019.206

Byte av handläggning och tillsyn av serveringstillstånd och tillsyn enligt alkohollagen

Chefen för Utvecklingsenheten för näringsliv och arbetsmarknad har påtalat vilken fördel det skulle vara om tillsyn av livsmedel, alkohol och tobak kunde utföras av samma tjänsteman. Chefen för miljö- och bygg har sammanställt hur Mönsterås kommun hanterar ärenden enligt alkohollagen.

I dag utförs handläggningen av Hultsfreds kommun genom ett samverkansavtal med Vetlanda och Högsby kommun. Avtalet anger 18% tjänst för Högsby kommun motsvarande 119 tkr per år. Enligt debitering q 2 2019 avses 10% och då skulle årskostnaden vara 66 tkr. 75 tkr är budgeterat. Uppsägningstiden är ett år, vilket innebär att avtalet kan sägas upp per 2021-12-31.

Kommunledningsutskottets förslag

Avtal om samverkan om handläggning av serveringstillstånd och tillsyn enligt alkohollagen med Hultsfreds kommun sägs upp. I det fall kostnader för samverkansavtalet uppstår under uppsägningstiden debiteras kommunledningsutskottet.

Avtal om samverkan om handläggning av serveringstillstånd och tillsyn enligt alkohollagen tecknas med Mönsterås kommun.

Handläggningen av ovanstående omfördelas från samverkansavtalet till miljö- och byggkontoret.

Beslutsunderlag

Alkoholhandläggning.docx

Avtal om samverkan mellan Hultsfred och Högsby, Vetlanda kommuner i handläggning och tillsyn av serveringstillstånd enligt alkohollagen..pdf

Tjänsteutlåtande KS

Protokoll 2019-08-22 - KU § 130