



Östra Smålands Kommunalteknikförbund
Hultsfred – Högsby

Sammanträdesprotokoll

Sammanträdesdatum
2017-03-20

Förbundsdirectionen

Plats och tid Sessionssalen, kommunhuset i Hultsfred måndagen den 20 mars 2017
kl. 08:00-12:30

Beslutande Se särskild närvarolista

Övriga deltagande Helena Grybäck Svensson, förbundschef
Ulla Nilsson, sekreterare
Jens Karlsson, avdelningschef gata/park, §§ 8-12
Mikael Pettersson, avdelningschef fastighet, § 15
Stihna Johansson Evertsson, C, §§ 11-16

Utses att justera Jonas Erlandsson

Underskrifter **Paragrafer** 8-16

Sekreterare
Ulla Nilsson

Ordförande
Åke Nilsson

Justerande
Jonas Erlandsson

Anslag/Bevis

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ Förbundsdirectionen

Sammanträdesdatum 2017-03-20

Datum för anslags uppsättande 2017-03-29 **Datum för anslags nedtagande** 2017-04-20

Förvaringsplats av protokollet Förbundskontoret

Underskrift
Ulla Nilsson

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Förbundsdirektionen

Ärendelista 2017-03-20

- Val av protokolljusterare samt
godkännande av dagordning
- | | | |
|------|--|---------|
| § 8 | Förslag till nytt regelverk för enskilda vägar i Hultsfreds kommun | 2017/23 |
| § 9 | Förslag till nytt regelverk för enskilda vägar i Högsby kommun | 2017/24 |
| § 10 | Svar på skrivelse om blomsterutsmyckning i Värlebo och Hornsö | 2017/25 |
| § 11 | Lekplatsutredning Hultsfreds kommun | 2017/21 |
| § 12 | Lekplatsutredning Högsby kommun | 2017/21 |
| § 13 | Anmälningsärenden / delegationsärenden 2017 | 2017/2 |
| § 14 | Utbildning för ledamöter | |
| § 15 | Information från verksamheterna | 2017/12 |
| § 16 | Invigning av den nya gemensamma omlastningsanläggningen vid Kejsarkullens ÅVC, kl. 11.30 | |

Närvarolista

FD § 8/2017

Dnr 2017/23

Förslag till nytt regelverk för enskilda vägar i Hultsfreds kommun

Beslut

Förbundsdirektionen beslutar att föreslå kommunfullmäktige i Hultsfreds kommun att anta förslaget till reglemente för enskilda vägar med tillägget ”Bidrag över 200 tkr kan efter ansökan beviljas genom särskilt beslut i kommunstyrelsen” i förslagets § 7 och ”Bidrag över 100 tkr kan efter ansökan beviljas genom särskilt beslut i kommunstyrelsen” i förslagets § 9.

Vidare äskar förbundsdirektionen ytterligare 350 tkr för enskilda vägar och 12 tkr för privata utfartsvägar inklusive indexuppräknningar till budget 2018.

Anders Svensson, M, Per-Inge Pettersson, C, och Gunilla Schollin Borg, MP, anmäler jäv och deltar inte i beslutet.

Ärendebeskrivning

Förbundsdirektionen har från Högsby kommun fått i uppdrag att se över Högsby kommuns regelverk för enskilda vägar. I samband med detta arbete har även regelverket för de enskilda vägarna i Hultsfreds kommun setts över och det har tagits fram ett förslag till reglemente för detsamma.

Nuläge regelverk

I dag finns tre olika kommunala bidrag för enskilda vägar i Hultsfreds kommun enligt nedan:

1. Kommunalt driftbidrag utbetalas till vägföreningar som erhåller statligt bidrag. Bidraget uppgår till 30 % av Trafikverkets bidragsgrundande kostnad inklusive moms.
2. Kommunalt nybyggnadsbidrag utbetalas till vägföreningar som erhåller motsvarande särskilt statligt bidrag för underhålls- och investeringsåtgärder. Bidraget uppgår till 17,5 % av Trafikverkets bidragsgrundande kostnad inklusive moms. Räcker inte den kommunala budgeten för antalet sökande ställs de på tur nästkommande budgetår.
3. Kommunalt driftbidrag kan ansökas om för enskilda vägar utan statligt bidrag (privata utfartsvägar) av permanentboende. Bidraget

uppgår till drygt 1 400 kr för vägar mellan 100-500 meter och vägar därutöver erhåller nästan 5 kr/l för delarna över 500 meter. Bidraget är uppräknat med Trafikverkets index varje år.

Nuläge antalet föreningar, vägar och ekonomi (2017)

Totalt finns det 101 vägföreningar inom Hultsfreds kommun som erhåller kommunalt driftbidrag. De har en väglängd på nästan 400 km totalt.

Trafikverkets beräknade kostnad för att sköta dessa vägar uppgår till drygt 6 500 tkr inkl. moms och de betalar ut ca 4 000 tkr i driftbidrag. Det motsvarar ca 60 %.

Kommunens driftbidrag till dessa vägföreningar uppgår till nästan 2 000 tkr vilket motsvarar 30 %.

Det kommunala nybyggnadsbidraget har genom åren legat på 300 tkr men till 2016 sänktes det till 100 tkr då bidragsansökningarna de senaste åren inte uppgått till mera.

När det gäller enskilda vägar utan statligt bidrag finns det 174 st som har ansökt om bidrag. Längden på dessa uppgår till ca 84 km. Det kommunala bidraget som utgår ligger på ca 362 tkr.

Behov av förändrat regelverk

Gata/park anser att det finns ett behov av att se över regelverket för de enskilda vägarna även i Hultsfreds kommun. Orsaken till detta är att det är viktigt att få till ett regelverk som tryggar en god förvaltning av alla enskilda vägar på landsbygden i kommunen så att man inte i framtiden får en situation med sovande vägföreningar som kan leda till att kommunen måste gå in och sköta förvaltningen.

Vidare har Trafikverket för tre år sedan ändrat sina beräkningsgrunder för sitt bidrag för att få ett mer rättvist bidragssystem i hela landet. För vägföreningarna i Hultsfreds kommun har det generellt inneburit att bidragen höjts mer än normalt de senaste tre åren. Med dagens kommunala regelverk har det också inneburit att den kommunala delen har höjts.

Förslag till nytt regelverk och fördelar med de nya förslagen

1. Det kommunala driftbidraget till vägföreningar med statligt bidrag föreslås istället för 30 % uppgå till ”kvarvarande procentsats minus 10 procentenheter av Trafikverkets bidragsgrundande kostnad inklusive moms.”

En annan förändring som föreslås är att vägföreningarna årligen ska inkomma med årsmötesprotokoll och även delta på utbildnings- och

informationsträffar som kommunen anordnar.

Fördelar: Mer rättvist än idag då vissa föreningar erhåller 80 % av Trafikverkets bidragsgrundande kostnad och om kommunen betalar ut 30 % av den kostnaden som regelverket säger idag erhåller de 110 % i bidrag. Då majoriteten av föreningarna får 60 % bidrag av Trafikverket innebär det att de då får 90 % i bidrag totalt sett.

Motprestationskravet på årsmötesprotokoll garanterar att föreningarna förvaltningsmässigt sköts på ett bra och ekonomiskt sätt vilket måste vara en förutsättning för att kommunen ska ge bidrag. Närvarokravet på utbildningar är för att stärka föreningarnas kompetens och förvaltningsarbete.

Övriga konsekvenser: Med beräknat index för 2018 skulle det på det totalt utbetalda bidraget innebära en sänkning med knappt en procentenhet.

Budget måste avsättas för minst en utbildning- eller informationsträff om året. Beräknat till 50 tkr i förslaget.

2. Det kommunala nybyggnadsbidraget föreslås byta namn till samma benämning som Trafikverket använder, dvs. "Särskilt underhålls- och investeringsbidrag". Vidare föreslås att bidraget istället för att utgöra en procentsats på 17,5 % får lydelsen "uppgår till kvarstående procentsats av Trafikverkets bidragsgrundande kostnad inklusive moms, dock max 200 tkr."

Vidare föreslås att bidraget även ska få användas till kostnader för lantmäteriförrättningar med 90 %, dock max 100 tkr.

Fördelar: Mer rättvist än idag då procentregeln även här möjliggör att vägföreningar vid vissa tillfällen kan få mer än 100 % bidrag.

Totalt sett möjliggör det för fler att få 100 % kostnadstäckning på underhållsåtgärder vilket är en förändring som underlättar en standardhöjning på vägnätet.

Bidragstaket möjliggör att fler föreningar varje år kan få del av bidraget.

Att bidraget får användas till kostnader för lantmäteriförrättningar

möjliggör att det finns aktuella andelstal och underlättar även för en fortsatt god förvaltning i framtiden.

Övriga konsekvenser: Budgeten behöver höjas till 300 tkr igen.

3. Det kommunala driftbidraget till enskilda vägar utan statsbidrag föreslås förändras på ett sett som innebär en ekonomisk försämring för de som väljer att själva sköta vägen men en ekonomisk förbättring för de som får med sin väg i en vägförenings förvaltning.

Förslaget innebär att bidragets basdel sänks med nästan 30 % till 1 000 kr istället för drygt 1 400 kr för dem som väljer att själva sköta snöröjningen.

De som istället låter en vägförening sköta snöröjningen får de bidrag för varje löpmeter motsvarande Trafikverkets beräknade kostnad för vinterväghållning per löpmeter inklusive moms. I exemplet i förslaget till reglemente innebär det att en väg på 600 m får 2 000 kr mer per år i bidrag.

Fördelar: På detta sätt premierar man fram en gemensam förvaltning och på sikt kan det även innebära att vägföreningarna tar in enskilda vägar utan statsbidrag i en förrättning.

Övriga konsekvenser: Budgeten behöver höjas med 12 000 kr för att klara bidragsutbetalningarna om hälften utnyttjar möjligheten.

Ekonomiska konsekvenser

För enskilda vägar behöver budgeten som 2017 uppgår till 2 010 tkr höjas till 2 360 tkr 2018 inklusive indexuppräknningar.

För privata utfartsvägar behöver budgeten höjas från 408 tkr 2017 till 420 tkr 2018 inklusive indexuppräknningar.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, avdelningschef gata/park
Förslag till reglemente för enskilda vägar i Hultsfreds kommun
Bilaga 1 – Omvärldsanalys

Skickas till

Kommunfullmäktige, Hultsfreds kommun

FD § 9/2017

Dnr 2017/24

Förslag till nytt regelverk för enskilda vägar i Högsby kommun

Beslut

Förbundsdirektionen beslutar att föreslå kommunfullmäktige i Högsby kommun att anta föreslaget till reglemente för enskilda vägar med tillägget ”Bidrag över 200 tkr kan efter ansökan beviljas genom särskilt beslut i kommunstyrelsen” i förslagets § 7 och ”Bidrag över 100 tkr kan efter ansökan beviljas genom särskilt beslut i kommunstyrelsen” i förslagets § 9.

Anders Svensson, M, Per-Inge Pettersson, C, och Gunilla Schollin Borg, MP, anmäler jäv och deltar inte i beslutet.

Ärendebeskrivning

Förbundsdirektionen har från kommunstyrelsen i Högsby (KS §187, 2016-12-06) fått i uppdrag att se över Högsby kommuns regelverk för enskilda vägar med syfte att få fler vägsamfälligheter med levande styrelse.

Nuläge regelverk

I dag finns fyra olika kommunala bidrag för enskilda vägar i Högsby kommun:

1. Kommunalt driftbidrag utbetalas till vägföreningar som erhåller statligt bidrag. Bidraget uppgår till 30 % av Trafikverkets bidragsgrundande kostnad inklusive moms. Det finns inget beslutat regelverk om detta. ÖSK kan inte neka en vägförening att själva få sköta sin väg och för att likabehandlingsprincipen ska fungera har i vissa fall bidrag utbetalats.
2. Kommunalt driftbidrag ges i form av vinterväghållning av ÖSK till vägföreningar som erhåller statligt bidrag. Värdet på den vinterväghållningen uppgår till ca 34 % av Trafikverkets bidragsgrundande kostnad inklusive moms.
3. Kommunalt nybyggnadsbidrag utbetalas till vägföreningar som erhåller motsvarande särskilt statligt bidrag för underhålls- och investeringsåtgärder. Bidraget uppgår till 17,5 % av Trafikverkets

bidragsgrundande kostnad inklusive moms. Räcker inte den kommunala budgeten för antalet sökande ställs de på tur för nästkommande budgetår. Bidraget används idag också till de enskilda vägar som ÖSK sköter.

4. Kommunalt bidrag ges också för enskilda vägar utan statligt bidrag (privata utfartsvägar) där permanentboende finns. Bidraget ges i form av att ÖSK sköter vägen åt den privata fastighetsägaren. Om vägen är mellan 100-200 meter får man vinterväghållning. Är vägen över 200 m får man även sommarunderhåll i form av två sladdningar/hyvling, sandning/bärighetshöjande åtgärd vartannat år i snitt samt kantslätter. Övriga åtgärder får den privata markägaren sköta själv.

Nuläge antalet föreningar, vägar och ekonomi (2016)

Totalt finns det 17 vägföreningar inom Högsby kommun som erhåller kommunalt driftbidrag där 16 av dem får det i form av vinterväghållning och en av dem i form av bidrag på 30 %. De har en väglängd på ca 86 km totalt.

Trafikverkets beräknade kostnad för att sköta dessa vägar uppgår till drygt 1 300 tkr inklusive moms och de betalar ut ca 850 tkr i driftbidrag. Det motsvarar ca 62 %.

Värdet av kommunens driftbidrag till dessa vägföreningar uppgår till nästan 450 tkr vilket motsvarar ca 34 % bidrag.

Utöver dessa finns det 34 sovande vägföreningar som ÖSK sköter. De har en väglängd på nästan 109 km totalt. Trafikverkets beräknade kostnad för att sköta dessa uppgår till nästan 1 500 tkr exklusive moms och de utbetalar ett bidrag till ÖSK på ca 900 tkr vilket motsvarar ca 62 %. Behovet av kommunal insats är således drygt 550 tkr.

Det kommunala nybyggnadsbidraget ligger på 300 tkr och används till största delen av de levande föreningarna men även av ÖSK.

Budgeten för samtliga ovanstående vägar uppgår till ca 1 800 tkr varav 772 är budgeterat som intäkt i form av bidrag från staten och kvarvarande 1 028 tkr är kommunala medel. Utfallet 2016 blev dock mer i bidrag (931 tkr) och mindre utfört med kommunala medel (808 tkr) vilket beror på att nybyggnadsbidraget knappt har använts samt att allt underhåll inte har kunnat utföras på grund av tidsbrist.

Om vägarna ska skötas som Trafikverket föreskriver krävs en budget på 2 200 tkr varav 1 300 tkr är kommunal insats där 300 tkr av dessa är nybyggnadsbidrag.

När det gäller privata utfartsvägar utan statligt bidrag finns det 149 st som ÖSK sköter idag men efter denna översyn kan konstateras att det endast är 135 av dessa som uppfyller kraven för att få skötsel. Kostnaden uppgår till ca 840 tkr 2016 och budgeten ligger på 699 tkr.

Om man inte skulle sköta några enskilda vägar med statsbidrag och bara sköta de privata utfartsvägarna skulle budgetbehovet uppgå till 2 700 tkr för dessa. Anledningen är att vägarna är så utspridda runt om i kommunen.

Behov av förändrat regelverk

Kommunstyrelsen anser att det finns ett behov av att se över regelverket för de enskilda vägarna Högsby kommun. Orsaken är att det idag inte ges någon morot till de vägföreningar som är levande. Dagens kommunala regelverk möjliggör inte att det finns någon förtjänst att sköta vägarna på det mest samhällsekonomiska sättet.

Förslag till nytt regelverk och fördelar med de nya förslagen

1. Det kommunala driftbidraget till vägföreningar med statligt bidrag föreslås endast ges som ett ekonomiskt bidrag och inte i form av kommunal vinterväghållning. Bidraget föreslås uppgå till ”kvarvarande procentsats minus 10 procentenheter av Trafikverkets bidragsgrundande kostnad inklusive moms.”

En annan förändring som föreslås är att vägföreningarna årligen ska inkomma med årsmötesprotokoll och även delta på utbildnings- och informationsträffar som kommunen anordnar.

Fördelar: Föreningarna kan själva styra hur de vill ha sin vinterväghållning utförd vilket i praktiken kommer innebära att de kan göra det billigare än när ÖSK gör det och då får de mer pengar över till övrig förvaltning.

Motprestationskravet på årsmötesprotokoll garanterar att föreningarna förvaltningsmässigt sköts på ett bra och ekonomiskt sätt vilket måste vara en förutsättning för att kommunen ska ge ett bidrag. Närvarokravet på utbildningar är för att stärka föreningarnas kompetens och förvaltningsarbete.

Övriga konsekvenser: Värdet på bidraget för de levande föreningarna minskar med ca 50 tkr totalt. Dock är det högst troligt att föreningarna utför det billigare i egen regi vilket i praktiken kommer innebära att värdet ökar.

2. Det kommunala nybyggnadsbidraget föreslås byta namn till samma benämning som Trafikverket använder, dvs. ”Särskilt underhålls- och investeringsbidrag”. Vidare föreslås att bidraget istället för att utgöra en procentsats på 17,5 % får lydelsen ”uppgår till kvarstående procentsats av Trafikverkets bidragsgrundande kostnad inklusive moms, dock max 200 tkr.”

Vidare föreslås att bidraget även ska få användas till kostnader för lantmäteriförrättningar med 90 %, dock max 100 tkr.

Förslaget innebär också att bidraget inte får användas av ÖSK till åtgärder.

Fördelar: Mer rättvist än idag då procentregeln möjliggör att vägföreningar vid vissa tillfällen kan få mer än 100 % bidrag.

Totalt sett möjliggör det för fler att få 100 % kostnadstäckning på underhållsåtgärder vilket är en förändring som underlättar en standardhöjning på vägnätet.

Bidragstaket möjliggör att fler föreningar varje år kan få del av bidraget.

Att bidraget får användas till kostnader för lantmäteriförrättningar möjliggör att det finns aktuella andelstal och underlättar även för en fortsatt god förvaltning i framtiden.

På grund av att ÖSK inte får använda bidraget kommer standarden på sikt försämrats på de vägar som ÖSK sköter då inget underhåll kan utföras utan endast löpande drift. Om en förening tar över skötseln möjliggörs standardhöjning igen.

Övriga konsekvenser: Om inga föreningar bildas och tar över de vägar som ÖSK sköter kan det på sikt innebära att Trafikverket drar in sitt statliga driftbidrag. Då ökar kostnaden för den kommunala insatsen. Om ett sådant scenario uppstår, att föreningar inte frivilligt övertar förvaltningen, bör kommunen bekosta lantmäteriförrättning

för att tvinga fram föreningsförvaltning samt åtgärda vägen till normal standard.

3. Det kommunala driftbidraget till enskilda vägar utan statsbidrag (privata utfartsvägar) föreslås förändras genom att ÖSK endast sköter snöröjning på de privata vägar där fastighetsägaren ansökt om detta och kraven uppfylls (över 100 m bland annat).

De ges också möjlighet att istället ansöka om ett ekonomiskt bidrag för att själva sköta vägen. Då kan de erhålla 1 500 kr för 100-500 m och därefter Trafikverkets beräknade kostnad för vinterväghållning per löpmeter inkl. moms (5 kr 2017).

Om de istället låter en vägförening sköta snöröjningen får de 70 % bidrag för varje löpmeter motsvarande Trafikverkets beräknade kostnad för både vinter- och sommarväghållning per löpmeter inkl. moms. I exemplet i förslaget till reglemente innebär det för en väg på 600 m 4 300 kr mer per år i bidrag.

Förslaget innebär också att möjligheten till att ÖSK sköter snöröjning helt utgår, från och med maj 2020.

Fördelar: På detta sätt premierar man fram en gemensam förvaltning och på sikt kan det även innebära att vägföreningarna tar in enskilda vägar utan statsbidrag i en förrättning.

Vidare innebär förslaget med att ÖSK helt upphör med skötseln av privata utfartsvägar, att man samhällsekonomiskt sparar mycket pengar och kan få till en bättre förvaltning på privat egendom.

Övriga konsekvenser: Det kommer att vara svårt att nå ut med information till denna grupp om att ansökningar krävs, samt att få dem att förstå att de själva är ansvariga för vägarna idag och i framtiden.

Ekonomiska konsekvenser

För enskilda vägar behöver budgeten som 2017 uppgår till 1 026 tkr höjas till 1 160 tkr 2018 inklusive indexuppräknings.

För privata utfartsvägar kan budgeten sänkas från 699 tkr 2017 till 500 tkr 2018 inklusive indexuppräknings. Beroende på hur många föreningar som tar in privata utfartsvägar i sin förvaltning kan budgeten behöva höjas något efter 2020 men om hälften gör det räcker 500 tkr även då, exklusive indexuppräknings.

Förslaget innebär alltså en nettosänkning av budgetramen för enskilda vägar och privata utfartsvägar med ca 65 tkr.

Vidare innebär det att beslutade medel om beläggningsåtgärder på enskilda vägar som ÖSK sköter kan utgå ur budgeten med 1 150 tkr 2018 och 1 350 tkr 2019.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, avdelningschef gata/park
Förslag till reglemente för enskilda vägar i Högsby kommun
Bilaga 1 – Omvärldsanalys
KS § 187, 2016-12-06

Skickas till

Kommunfullmäktige Högsby kommun

FD § 10/2017

Dnr 2017/25

Svar på skrivelse om blomsterutsmyckning i Värlebo och Hornsö

Beslut

Förbundsdirektionen beslutar föreslå kommunstyrelsen i Högsby besluta att tidigare beslut som antagits av förbundsdirektionen ska gälla och att inga nya regelverk ska upprättas.

Önskar kommunstyrelsen att ett nytt regelverk ska upprättas bör det ske enligt gata/parks förslag och att de medel som behövs tillförs.

Ärendebeskrivning

2016-09-26 beslutade förbundsdirektion, § 31, att fördela 100 tkr för utsmyckning av blommor som bidrag till föreningar i ytterorterna. Gränsen drogs vid att föreningen måste verka i en ort där kommunen är huvudman för gatu- eller parkmark. Vidare beslutades att föreningarna skulle beviljas minst 2 500 kr efter en fördelning avseende antal invånare.

Kommunledningsutskottet, kommunstyrelsen och även kommunfullmäktige beslutade i enlighet med förbundsdirektionens beslut och samtliga föreningar i aktuella orter fick information om bidragsreglerna.

Fyra dagar efter kommunfullmäktiges beslut inkom en skrivelse från boende i Hornsö som ifrågasätter varför Hornsö och Värlebo undantagits i beslutet. Vidare ifrågasätts varför kommunen låter blir att ta ansvar för gator och grönområden i dessa byar.

Orsaken till skrivelsen är att Hornsö och Värlebo tidigare erhållit bidrag trots att kommunen inte är huvudman för gatu- eller parkmark i dessa byar. Varför dessa byar var med i det gamla beslutet om bidrag till utsmyckning framgår inte av det beslutet. Troligtvis beror det på att det i dessa byar vid det tillfället fanns by- eller samhällsföreningar.

Gata/parks förslag till svar på skrivelse

Att Hornsö och Värlebo undantagits är på grund av likabehandlingsprincipen vilket föranlett att någon form av gränsdragning har varit tvungen att ske. Den gränsdragningen som föreslogs, och sedermera antogs av samtliga politiska instanser, var om kommunen är huvudman för gatu- eller parkmark på platsen.

Av samma anledning, att kommunen inte är huvudman för gatu- eller parkmark i Hornsö och Värlebo, tar man heller inget ansvar för den typen av mark i dessa byar som med största sannolikhet ägs av privata markägare alternativt ingår i någon samfällighet.

Om bidragsmöjlighet ska ges för föreningar i Hornsö och Värlebo i alla fall måste en ny gränsdragning tas fram liksom nya medel avsättas.

Nästa logiska gränsdragning är att ge möjligheten till samtliga byar i Högsby kommun om förening finns eller bildas där. För att få fram byarna kan man utgå från alla platser där samlad bebyggelse finns. Att dra en gräns utifrån antal invånare blir inte lika rättvist då det är lika lite ett kommunalt ansvar att ge bidrag till blommor i en by med 20 invånare som med fyra invånare. Vidare så behöver det tidigare beslutet upphävas i så fall och ersättas av ett helt nytt då det gamla beslutet om fördelning av bidrag enligt invånarantal behöver korrigeras för att få en likabehandling. Det finns byar som har fler invånare än de som är berättigade till bidraget idag.

Om gränsdragningen blir samlad bebyggelse där kommunen inte är huvudman för gatu- eller parkmark, med ett separat regelverk, skulle det innebära att 83 byar till inklusive Hornsö och Värlebo ska ges möjlighet till bidraget. Av dessa 83 byar finns för tillfället inte permanentboende i nio av dessa. Det betyder att om man väljer att sätta bidragsnivån på lägsta beloppet enligt det tidigare beslutet så skulle det innebära att man måste vara beredd på att avsätta ytterligare minst 185 tkr i bidrag (74 x 2 500 kr) eller 207 500 kr om det blir permanentboende i de nio byarna också. Vidare kan ytterligare 103 750 kr behöva avsättas till krukor då övriga tätorter där kommunen är huvudman har fått den möjligheten enligt det tidigare beslutet, om man ska ge samma möjligheter. Inga kostnader för ÖSK:s hantering behöver avsättas då ÖSK:s personal inte behöver åka ut och kontrollera var blommorna sätts upp då kommunen inte är huvudman för någon mark i dessa byar. Det är bidragsmottagarna som själva är ansvariga där. Däremot ökar administrationen om samtliga byar skulle ansöka om bidraget.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, avdelningschef gata/park
Skrivelse angående indragen blomsterutsmäckning i Hornsö och Värlebo
TU § 49, 2010-04-21, FD § 31, 2016-09-26
KS § 186, 2016-12-06, KF § 9, 2017-02-06

Skickas till

Kommunstyrelsen Högsby kommun

FD § 11/2017

Dnr 2017/21

Lekplatsutredning Hultsfreds kommun

Beslut

Förbundsdirektionen beslutar att föreslå kommunfullmäktige att besluta om huvudmannaskap, budget- och skötselansvar för samtliga lekplatser i Hultsfreds kommun enligt föreliggande tjänstemannaförslag.

Vidare beslutar förbundsdirektionen att äska föreslagna medel för drift- och investeringsbehov i budgetberedningen.

Sammanfattning

Grunden till utredningen utgörs av en motion från kristdemokraterna i Hultsfred.

En utredning har genomförts och den har synliggjort nuläget gällande ansvar, budget och behov. Vidare har utredningen mynnat ut i förslag till åtgärder som kräver investeringsanslag samt driftanslag för att det i framtiden inte ska uppstå ett nytt eftersatt underhåll.

Ärendebeskrivning

Kristdemokraterna har genom Monica Bergh och Åke Nilsson, 2014-09-19, lämnat in en motion om att en översyn av kommunens lekplatser bör genomföras i Hultsfred.

ÖSK förslög därför att efter 2015 års besiktningar av lekplatserna utföra en utredning av samtliga lekplatser där någon kommunal förvaltning är huvudman i båda kommunerna ÖSK är verksam i. Utredningen skulle sedan redovisas för förbundsdirektionen för vidare hantering i respektive kommun. Kommunfullmäktige i Hultsfred beslutade (KF § 160, 2014-12-15) att därmed anse motionen besvarad. Vidare beslutade kommunledningsutskottet i Högsby att utredningen ska genomföras även i Högsby kommun.

Utredningen

Utredningen började med att samtliga lekplatser besiktigades där någon förvaltning inom kommunen är huvudman. Det innebär alltså samtliga allmänna lekplatser där ÖSK är huvudman i båda kommunerna, kultur- och

fritidsförvaltningarnas lekplatser vid badplatserna i båda kommunerna och samtliga lekplatser på förskolor och skolor där utbildningsförvaltningarna är huvudman inklusive de lekplatser där Hultsfreds bostäder är huvudman men där utbildningsförvaltningen har verksamhet.

Besiktning av lekplatser ska göras minst en gång per år enligt plan- och bygglagen. Huvudsyftet är att kontrollera lekplatsernas säkerhet.

Nuläge (organisation, antal lekplatser)

I dagsläget finns det totalt 90 lekplatser i Hultsfreds kommun. Av dessa är 40 st allmänna lekplatser som ÖSK gata/park är huvudman för, 10 st är barn- och utbildningsförvaltningen huvudman för, åtta st är kultur- och fritid huvudman för, två st är Hultsfreds bostäder huvudman för där barn- och utbildningsförvaltningen har verksamhet och så har Hultsfreds bostäder även 19 st i sina bostadsområden som de är huvudman för.

ÖSK gata/park utför besiktning av samtliga lekplatser oavsett huvudman på beställning av dessa. Kultur- och fritid sköter tillsyn, drift och underhåll själva där de är huvudman. Det gör även bostadsbolaget exklusive de där barn- och utbildningsförvaltningen har verksamhet och därför blir det ofta diskussioner om ansvaret på dessa två. Barn- och utbildningsförvaltningen har hjälp av serviceenheten när det gäller tillsyn och drift. Underhåll beställs ibland av ÖSK gata/park.

För mer detaljer se bilaga 1 och 3.

Ekonomi nuläge och behov

För bostadsbolagen finns inga ekonomiska nulägen och/eller behov framräknade. Det gäller dock inte Hultsfreds bostäders två lekplatser där barn- och utbildningsförvaltningen har verksamhet.

I dagsläget är det bara ÖSK gata/park som har budgetmedel avsatta för de lekplatser där man är huvudman. I Hultsfreds kommun ligger budgeten för 2017 på 200 tkr. Behovet är dock 300 tkr för att klara utbyte av trasig lekutrustning löpande.

För samtliga övriga förvaltningar finns inga medel avsatta för lekplatserna. Ekonomiskt belastar det dock lite olika. Kultur- och fritid belastar samtliga sina kostnader, oavsett om det görs i egen regi eller köps, på sin ordinarie driftbudget på de anläggningar där lekplatserna finns. Samma sak gäller Hultsfreds bostäder.

När det gäller ekonomisk belastning för barn- och utbildningsförvaltningen så läggs kostnaden för tillsyn och drift på serviceenhetens driftbudget. Underhållet som görs av ÖSK gata/park debiteras förvaltningen löpande

vid större underhållsarbeten och är det mindre belastar det förvaltningen via internhyran genom att den yttre skötseln prioriteras bort/ned för aktuell fastighet.

Kostnader för att behålla lekplatser som idag Hultsfreds kommun

För att få en godkänd standard enligt besiktningens anmärkningar krävs investeringar på ca 200 tkr för ÖSK gata/parks och barn- och utbildningsnämndens lekplatser.

För att säkerställa att eftersatt underhåll inte uppstår igen krävs också att ÖSK gata/park får utökade driftanslag med 100 tkr, barn- och utbildningsnämnden eller serviceenheten behöver utökade, eller omprioriterade, anslag på 150 tkr, kultur- och fritid behöver 60 tkr utökade eller omprioriterade och Hultsfreds bostäder har ett behov av 15 tkr på de lekplatser där barn- och utbildningsförvaltningen har verksamhet.

Vill man återställa lekplatserna i sina ursprungliga storlekar (samma mängd utrustning) så krävs investeringar på 4 700 tkr på ÖSK gata/parks och barn- och utbildningsförvaltningens lekplatser. Då krävs också utökade driftanslag för utökningarna.

För mer detaljer se bilaga 2.

Förslag på organisationsförändringar

Inga förändringar av huvudmannaskapen föreslås. Möjligheten till att ÖSK gata/park skulle överta huvudmannaskapet för lekplatserna på skolorna i båda kommunerna har diskuterats. Det finns dock arbetsmiljölagstiftning som förhindrar det samt att det praktiskt skulle bli mycket svårt då skolverksamheterna själva och tillsammans med föräldragrupper skapar/tillverkar ny utrustning på gårdarna.

Det föreslås dock att kommunfullmäktige beslutar om huvudmannaskap samt budget- och skötselansvar för samtliga lekplatser. Detta för att det inte ska råda några tveksamheter vem som är ansvarig. Detta gäller även oavsett om nya medel anslås eller ej. Varje förvaltning måste själva ansvara för att säkerställa sitt budgetbehov.

Förslag till huvudmannaskap och budget- och skötselansvar återfinns i bilaga 3.

Förslag till antal lekplatser i framtiden och placering

Inga förändringar föreslås hos bostadsbolagen och kultur- och fritidsförvaltningarna.

Däremot föreslås att barn- och utbildningsförvaltningen anslås

investeringsmedel för att iordningsställa utemiljön i ett större begrepp på varje skola och förskola. Förslaget innebär att minst en skola/förskola iordningsställs varje år i respektive kommun. ÖSK gata/park föreslås projektleda byggnationerna men att utbildningsförvaltningarna själva ansvarar för var det ska prioriteras och vad som ska ingå. Man jobbar i projektgrupper.

Vidare föreslås att de allmänna lekplatserna över tid helt ska utgå och ersättas med nya. Förslaget grundar sig på barnantalen i respektive ort hösten 2016. Förslaget innebär också en standardisering av lekplatserna till två typer (liten- och mellanlekplatser) samt tre stycken större lekplatser/aktivitetsparker.

I Hultsfreds kommun föreslås att antalet allmänna lekplatser minskas från 40 till 12 stycken. Av dessa 12 är två stycken stora lekplatser/aktivitetsparker; en i Köpingsparken i Hultsfred och en längs Strandvägen i Virserum.

För mer detaljer se bilaga 4.

Förslag till ekonomi för framtiden och tidplan

För att verkställa förslaget om nya allmänna lekplatser krävs investeringsanslag i Hultsfreds kommun på totalt 10 500 tkr under perioden 2017-2021 och 3 000 tkr på skolorna under perioden 2018-2023. Samtidigt innebär det att driftbehovet för de allmänna lekplatserna kan sänkas till 100 tkr/år från och med 2021. För övriga förvaltningar krävs samma driftanslag då volymen anläggningar inte minskar.

I bilaga 4 kan tidplan och föreslagna placeringar utläsas.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, avdelningschef gata/park

KF Hultsfred § 160, 2014-12-15

KU Högsby § 87, 2014-11-11

Bilagor lekplatsutredning: Bilaga 1 – Lista lekplatser

Bilaga 2 – Ekonomi nuläge

Bilaga 3 – Förslag på organisationsförändringar

Bilaga 4 – Förslag på lekplatser och budget

Skickas till

Kommunfullmäktige Hultsfreds kommun

FD § 12/2017

Dnr 2017/21

2017/21 Lekplatsutredning Högsby kommun

Beslut

Förbundsdirektionen beslutar att återremittera ärendet till gata/park för att göra tillägget att Grönskåra ska ingå i tabell 12 i bilaga 4.

Ärendebeskrivning

Kristdemokraterna har genom Monica Bergh och Åke Nilsson, 2014-09-19, lämnat in en motion om att en översyn av kommunens lekplatser bör genomföras i Hultsfreds kommun.

Kommunledningsutskottet i Högsby beslutade att utredningen ska genomföras även i Högsby kommun.

En utredning har genomförts och den har synliggjort nuläget gällande ansvar, budget och behov. Vidare har utredningen mynnat ut i förslag till åtgärder som kräver investeringsanslag samt driftanslag för att det i framtiden inte ska uppstå ett nytt eftersatt underhåll.

Förbundsdirektionen beslutade 2017-03-20 att återremittera ärendet till gata/park för att åter tas upp vid nästa möte.

Skickas till

Avdelningschef gata/park

FD § 13/2017

Dnr 2017/2

Anmälningssärenden / delegationsärenden

Beslut

Förbundsdirektionen beslutar att lägga informationen med kännedom till handlingarna.

1. Yttrande avseende samråd för detaljplan för del av Magistern 3, Hultsfreds kommun
2. Remiss från miljö- och byggnadsnämnden, Hultsfreds kommun. Fräsargatan 4, Rosenfors
3. Svar om alternativa sätt att få ordning på parkeringssituationen på Storgatan i Högsby

FD § 14/2017

Kurser och konferenser för ledamöter

Ärendebeskrivning

Gunilla Schollin Borg, MP, tar upp frågan om vilken policy som gäller för kurser och konferenser för förbundsdirektionens ledamöter.

En viss restriktion gäller avseende kurser och konferenser för ledamöter. Vid önskemål om att delta i en kurs eller konferens uppmanas ledamöterna därför att först vända sig till förbundsdirektionens presidie för bedömning.

FD § 15/2017

Dnr 2017/12

Information från verksamheterna

Beslut

Förbundsdirektionen beslutar att lägga informationen med kännedom till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Fastighet

Mikael Pettersson, avdelningschef

Pågående upphandlingar

- Ramavtal hantverkstjänster
- Takomläggning Fröviskolan i Högsby.

Pågående projekt

Investeringsprojekt

- Hagadals sport och fritidsanläggning, ny klorinator med tillbehör
- Markiser till Vena och Silderdalens skolor under våren.
- Evahagens nya förskola, slutbesiktning 2017-02-28
- Lindgården äldreboende, nytt tillagningskök, planeras vara klart 2017-03-31.
- Gatukontorets förråd i Hultsfred, uppfräschning
- Elljussåret i Hultsfred, utbyte av kvicksilverbelysning, något enstaka kvar.
- Lillebo förskola, renovering av den gamla delen.
- Frövisskolan, Hus H (fd KOEK) renovering och anpassning, planeras vara klart 2017-03-01.
- Fröviskolans sporthall, utrymningsväg från hallgolvet, planeras att starta under våren.
- Högsby Kommunhus 100 år, nya ytskikt i gemensamhetsdelar.
- Förprojektering för fritidsgård i Högsby.
- Fröviskolans matsal, säkerställa brandskyddet.
- Fröviskolan, anpassning efter sjuksköterskornas lokaler.
- Ny förskola i Hultsfred. Allt är inte klart med budget, avvaktar med några investeringsprojekt om omflyttning av investeringsmedel kommer att krävas.

Driftprojekt

- Mörlunda sporthalls omklädnings- och duschdelar.
- Diverse målningsprojekt inne och ute på förskolor och äldreboenden.
- Utökning av larmknappar i ytterskolor med larm.
- Hagadal, nya klinkergolv i lärarrum på grund av fukt.
- Isolering av undertak Albäcksskolan i tekniskal.
- Byte av vissa köksbänkar på Venhagsskolan.
- Arbetsmarknadsenheten, 1 miljon tas från driften till detta investeringsprojekt.
- Fröviskolan, vattenläckage i personalutrymme.
- Lillebo förskola, gammal vattenskada hittad vid renoveringen.
- Byte av hiss Fröviskolans sporthall.
- Utbyte av undertak med mera i butiken vid terminalen i Högsby.
- Ventilationsbyte i syslödssalen på Fröviskolan.
- Byte av toalettdörrar på Fröviskolan.

Ej budgeterade projekt/övrigt

- Modul på Fröviskolan: kommer i vinter/vår.

VA/renhållning

Lars Lundgren, avdelningschef (endast skriftlig redovisning)

Gemensamt VA

- VA-planer
- Nöd-vattensplaner, saneringsplaner för ledningsnätet
- Grundvattennivåer inför kommande sommar

Högsby VA

- Överföringsledning mellan Ruda och Högsby, beräknad byggstart hösten 2017
- Råvattenstäkt i Långemåla

Hultsfred VA

- Upphandling el- och styrsystem, överklagan är klar
- Inköp av markområde runt Målilla vattenverk pågår
- Ny sodosilo vid Målilla vattenverk
- Vattendom och vattenskyddsområdesföreskrifter, ny råvattenstäkt i Silverdalen, reservvattenstäkt för Hultsfreds samhälle

- Projektering av ny automatik Hultsfred och Målilla vattenverk påbörjad
- Projektering av överföringsledning Silverdalen - Hultsfred, reservvattentäkt

Gemensamt Renhållning

- Byggnation av ny omlastningscentral i Kejsarkullen Hultsfred, invigning 20 mars, inbjudan till ledamöter i direktionen
- Införandet av fastighetsnära insamling, nya soptunnor placeras ut med början av april i Högsby, Hultsfred i maj, i samband med lördagsöppet kommer information att ges om det nya systemet den 1 april på Kolsrum Högsby, den 29 april på Kejsarkullen Hultsfred
- Ny upphandling för omhändertagande av vårt avfall är klar
- Ny slamtömningsmetod av enskilda avloppsanläggningar påbörjas under april 2017

FD § 16/2017

Invigning av den nya gemensamma omlastningsanläggningen vid Kejsarkullens återvinningscentral

Ärendebeskrivning

Förbundsdirektionens ledamöter har inbjudits att närvara vid invigningen av den nya gemensamma omlastningsanläggningen vid Kejsarkullens återvinningscentral den 20 mars kl. 11.30.

I samband med att det nya insamlingssystemet av hushållsavfall införs har en ny omlastningsanläggning byggts vid Kejsarkullens återvinningscentral. Anläggningen är gemensam för Vimmerby, Högsby och Hultsfreds kommuner.

NÄRVARO-/RÖSTNINGSLISTA

	Ledamot	Tjänstgörande ersättare	Närvar- Ande	§		§		§	
				Ja	Nej	Ja	Nej	Ja	Nej
1	Åke Nilsson, KD		X						
2	Anders Svensson, M		X						
3	Per-Inge Pettersson, C		X						
4	Åke Bergh, M		X						
5	Rosie Folkesson, S		X						
6	Gunilla Schollin Borg, MP		X						
7	Magnus Gabrielsson, S	Jonas Erlandsson, S	X						
8	Lennart Persson, SD		X						

Anders Svensson, Per-Inge Pettersson och Gunilla Schollin Borg anmäler jäv och deltar inte i beslut §§ 8-9.