

Tekniska Utskottet

2010-02-17

Plats och tid Kommunhusets tingssal, kl. 15.00-16.45

Beslutande Roland Waern (m), ordförande  
Raymond Asp (s)  
Gunilla Schollin-Borg (mp)Övriga deltagande Joakim Malmdal , tf. teknisk chef  
Conny Axelsson, ansvarig gata/park, § 5 - 13  
Lena Carlsson, sekreterareUtses att justera Raymond Asp Paragrafer 5-24  
Roland WaernUnderskrifter Sekreterare .....  
Lena CarlssonOrdförande .....  
Roland WaernJusterande .....  
Raymond Asp**ANSLAG/BEVIS**

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Nämnd/Styrelse Tekniska utskottet

Sammanträdesdatum 2010-02-17

Datum för anslags uppsättande 2010-02-25 Datum för anslags nedtagande 2010-03-18

Förvaringsplats för protokollet Kommunhuset

Underskrift .....  
Lena Carlsson

**TU § 5**

DNR: TGP.2009.127

**Avgiftsbelägga tillfällig skyltning**

Ansvarig för gata/park har tittat närmare på avgifter för tillstånd och tillfällig skyltning och kommit fram till följande:

Det finns beslut som reglerar kostnader angående torghandel mm. (beslutat av kommunfullmäktige den 15 feb. 1996 § 27 samt reviderad enligt kf §28 1996-02-15). I detta beslut framgår inte att det finns någon avgift som kan hänföras till själva tillståndsprövningen av plats som kan komma att bli aktuellt vid vissa evenemang som exempel cirkus eller de olika dagarna som arrangeras i de olika samhällena eller marknader mm.

Beträffande skyltning så är det ett regelverk som styr hur man skyltar och vilka sorts skyltar som ska användas på olika platser. Personalen ska vara utbildad enligt gällande regler mm. Detta medför i sin tur att detta kan dra med sig extra kostnader för förvaltningen som är ansvarig för skyltning och som även tillhandahåller materialet.

Förslaget från förvaltningen är att man inte ska avgiftsbelägga själva tillståndsprövningen. Dock måste man på något sätt få kostnadstäckning för de kostnader som kan uppkomma vid dessa tillfälle. Vi föreslår att timtaxa enligt förvaltningens timtaxa används.

Tim pris normal arbetstid 280 kr

Tim pris icke normal arbetstid 560 kr

Materiel ingen kostnad vid mindre skyltning och där skylt materiel finns i lager. Detta gäller endast frivilliga eller ideella föreningar. Dock skall en kontaktperson finnas.

Kommunen tillåter inte skyltning som utförs av privatpersoner eller privata företag.

Vid större skyltning bör hyra för skyltmateriel debiteras enligt branschens då rådande prisbild.

**Tekniska utskottets beslut**

Ansvarig gata/park får i uppdrag att justera och förenkla text och formulering i förslaget till tekniska utskottets möte i april.

**Beslutsunderlag.**

Utredning ang. avgiftsbeläggning skyltning.pdf

TU § 109 2009-12-16 2010-01-05

**Beslutsexpediering.**

Ansvarig gata/park

TU

**TU § 6**

DNR: TGP.2010.9

**Översyn av behovet av underhåll på busskurer**

Ansvarig för gata/park redovisar en skrivelse angående översyn av busskurer i kommunen. Han har varit i kontakt med KLT angående en rapport om resanderäkning. Svar på resanderäkningen från KLT gällande Långemåla vid riksväg 34, visar att inga skolbarn lastas vid riksvägen utan de hämtas vid Kyrkan. Övrigt resande är mycket litet, endast enstaka fall, vilket man från KLTs sida visar att det ej föreligger något behov av väderskydd på ovan nämnda plats.

Beträffande väderskydd riksväg 37, Farshultsmåla vägskäl, är det endast 3 skolbarn som åker mot Högsby, men inte alla dagar. Övrigt resande är mycket litet, vilket man från KLTs sida anser att det inte föreligger något stort behov av väderskydd.

Under mars månad återkommer KLT med en i dagsläget aktuell resanderäkning, där KLT bedömer behovet av väderskydd.

Ansvarig för gata/park meddelar att en del av de befintliga väderskydd som finns ute i kommunen är flyttbara.

Tekniska utskottet vill framhålla behovet av att det ska se snyggt och prydligt ut vid infarterna till Högsby kommun och att liknande standard hålls i hela kommunen.

**Tekniska utskottets beslut**

Tf. teknisk chef och ansvarig gata/park får i uppdrag att tillskapa 3 st. busskurer, 2 st. i Långemåla vid riksväg 34 och 1 st. vid vägskälet vid Farshultsmåla riksväg 37. Kostnaden beräknas totalt till 50-60 tkr. Målsättningen är att detta skall vara klart senast 1 juli 2010. Finansiering sker från verksamhet 249 ”gator och vägar, övrigt”.

**Beslutsunderlag.**

Tu § 129 20091216.doc

Tjänsteutlåtande

**TU § 7**

DNR: TU.2009.37

**Inventering lekplatser.**

Ansvarig Gata/parks redovisar förslag till hanteringen gällande borttagning av lekplatser enligt tidigare beslut.

”Förvaltningen har tittat närmare på tekniska utskottets beslut 2009-02-20 TU § 45, angående vilka lekplatser som ska demonteras. Förvaltningen har fått tilldelat 25 tkr i 2010 års budget för att sköta lekplatser.

Förvaltningen har tidigare deklarerat att det kostar 15-20 tkr i snitt att plocka bort och återställa marken efter demontering av en lekplats.

Vi har vid närmare genomgång tänkt från förvaltningens sida att påbörja demonteringen i Högsby därefter Berga. Dessa ser vi från förvaltningens sida vara de som är mest i behov av demontering. I Högsby kommer vi att demontera lekplatsen vid Lanhagen. I Berga kommer vi att demontera lekplatsen vid Parkvägen. Därefter får man titta närmare på det ekonomiska läget för att se om en fortsättning av demonteringen kan verkställas. Övriga lekplatser som är beslutade att nedmonteras men ej anvisats några medel, bör uppskylltas om att det inte föreligger någon kommunal skötsel och att tillträde sker på egen risk. Detta till en kostnad av 5-10 tkr. För att förhindra eventuella olyckshändelser bör man plocka bort gungor och övriga lösa detaljer.”

Ruda samhällsförening har i en skrivelse tidigare visat intresse för material som är fullt användbart från lekplatsen i Ruda. Ansvarig för gata/park har ej lyckats komma i kontakt med Ruda samhällsförening för en diskussion. Angående lekplatsen vid Hästskovägen i Högsby har intresse visats av isbaneföreningen. Isbaneföreningen har önskemål om belysning runt lekplatsen som även kan nyttjas till isbanan.

Ansvarig för gata/park har tagit fram en kostnadsprognos för belysning vid lekplatsen vid Hästskovägen, efter inkommet anbud från Elajo Elteknik. Beräknad total kostnad för el och grävningsarbeten är 75-80 tusen kronor.

**Tekniska utskottets beslut**

Tf.teknisk chef och ansvarig gata/park inleder en dialog med Isbaneföreningen, om hur den ställer sig till framtagna kostnader och hur det kan tänkas bli i ett framtidsperspektiv. Återrapportering på tekniska utskottet i april.

Lekplatserna i Lanhagen, Högsby och vid Parkvägen i Berga demonteras. Vidare sker uppskyllning av resterande lekplatser enligt tjänstemannaförslaget.

**Beslutsunderlag.**

TU § 128 2009-12-16 2010-01-05

Redovisning för borttagning av lekplatser 2010[1].doc

**Beslutsexpediering.**

TU

**TU § 8**

DNR: KU.2009.186

**Vägenderhåll/beläggningsunderhåll vid kommunala vägar**

Tekniska utskottet beslutade den 16 december följande:

T.f. teknisk chef får i uppdrag att ta fram underlag för att synliggöra obalansen mellan behov och resurser inför budgetarbetet 2011. Redovisning sker på Tekniska utskottet 17 februari 2010.

Tf. teknisk chef redovisar inventering av beläggningsbehov. Inventering av beläggningsbehovet är utförd av enhetschef Conny Axelsson, daterad den 3 dec. 2009. Inventeringen påvisar ett uppdämt behov om ca 2,2 miljoner kronor. Därefter bedöms behovet vara ca 1,0 miljoner kronor årligen för att hålla vägarna i acceptabelt skick. Detta skall ställas i relation till nuvarande budgeterade medel om 0,25 miljoner kronor per år. Ytterligare underlag redovisas i bilaga.

Tekniska utskottet bör ta ställning till om äskanden skall göras i den kommande konsekvensbeskrivning som skall redovisas till budgetberedningen i april.

**Tekniska utskottets förslag**

Kommunstyrelsen avsätter ytterligare 1 miljon kronor till beläggningsunderhållet för verksamhetsåret 2010.

**Tekniska utskottet beslutar**

Tf. teknisk chef får i uppdrag att ta med ett äskande om 0,5 miljoner kronor till beläggningsunderhåll i skrivelsen till budgetberedningen inför budgetarbetet 2011-2013.

**Beslutsunderlag.**

TU § 107 2009-12-16 2010-01-05

Tjänsteutlåtande

Allmänt kring verksamhetsplaner, skrivelse Conny

Axelsson.doc

inventering beläggningsbehov.doc

**Beslutsexpediering.**

KS

Tekniska Utskottet

2010-02-17

**TU § 9**

DNR: TU.2009.117

**Verksamhet 244, Vägbelysning**

Tf. teknisk chef och ansvarig gata/park redogör för mötet med representanter för E.ON ES, med anledning till de höga kostnaderna för vägbelysning.

Tf. teknisk chef redovisar tre förslag till åtgärder för att komma tillrätta med de höga kostnaderna:

Upprättande av belysningsplan för Högsby kommun där det framgår var man ska belysa.

De nuvarande kvicksilverlamporna får bara användas fram till 2015. En ekonomisk kalkyl bör upprättas för övergången till Eu-godkända halogenlampor. Detta kommer även att medföra lägre driftskostnader.

Elleveransavtal finns ej, en offert kommer att begäras in.

Tekniska utskottets ordförande tar upp ett exempel från Helsingborgs kommun, där de har dämpning av belysning nattetid.

**Tekniska utskottets beslut**

Tf. teknisk chef får i uppdrag att ta fram förslag till belysningsplan

Tf. teknisk chef får i uppdrag att ta fram ekonomiska kalkyler för byte av armaturer till de mera energieffektiva halogenarmaturerna.

Tf. teknisk chef får i uppdrag att förhandla fram bättre priser på elleveranserna.

Tf. teknisk chef får i uppdrag att ta kontakt med Helsingborg stad gällande dämpning av belysning nattetid.

Redovisning sker på Tekniska utskottet i april.

\_\_\_\_\_

**Beslutsunderlag.**

Tjänsteutlåtande

TU § 110 2009-12-16 2010-01-05

**Beslutsexpediering.**

TU

**TU § 10**

DNR: TGP.2010.8

**Verksamhetsplan, Grönytor/inomplansvägar/snöröjning inomplansvägar**

Arbetet med tillskapande av verksamhetsplaner inom tekniska utskottet pågår.

Tekniska förvaltningen har bl. a ansvar för skötsel av kommunens egna parkytor samt enligt avtal även Högsby Bostads AB:s ytor. För att skapa en trovärdig verksamhetsplan krävs att alla ytor redovisas vad gäller storlek, skötselintervall, ytstandard etc. Detta ger information om vilken typ av maskiner/fordon som erfordras. All denna info ger oss ett underlag för tidsåtgång och kostnad vilket också krävs för internhyressystemet. Arbetet med planen fortskrider och en färdig plan kan förhoppningsvis redovisas i början av april.

Förvaltningen skall tydliggöra för allmänheten med en skrivelse i tidningen "Innehåll".

Tf. teknisk chef redovisade hur långt arbetet har fortskridit med framtagandet av verksamhetsplaner samt exempel på dokument som redan var framtagna.

Gunilla Schollin-Borg (Mp) framhöll vikten av att ha datum på alla dokument, samt att man ställer åtgärder i realitet med verkligheten. Ett exempel är att i alla tider har skolgården smyckats med blommor precis lagom till skolavslutningen, efter den dagen är det inte så många som har glädje av dem. Det gäller att försöka uppnå största möjliga kundnytta med givna resurser.

**Tf.teknisk chef's förslag på beslut**

Godkänna redovisningen och uppdra åt tf. teknisk chef att redovisa ett färdigt förslag till verksamhetsplaner för områdena, gator/vägar, parker/grönytor samt fastigheter.

**Tekniska utskottets beslut**

Tf. teknisk chef får i uppdrag att redovisa ett färdigt förslag till verksamhetsplan på Tekniska utskottet i april.

**Beslutsunderlag.**

Tjänsteutlåtande

VA-aktivitetslista för vägar.pdf  
Volymer\_summarum.pdf  
Tu § 129 20091216.doc  
VA-klassindelning.doc

**Beslutsexpediering.**

TU

**TU § 11**

DNR: TGP.2010.12

**Skrivelse ang. snöröjning fastighet stora Klobo 1:210**

Ärendet utgår från dagens möte.



**TU § 12**

DNR: TGP.2009.53

**Utomplansvägar**

Kommunfullmäktige återremitterade 2009-02-08, ärendet kring utomplansvägar.

Det finns i dagsläget 20 st. fristående vägsamfälligheter (vsfgh) som uppbär bidrag från vägverket där både sommar och vintervägsunderhållsbidraget går direkt till dessa vsfgh.

Kommunen sköter vintervägsunderhållet på 17 av dessa vägar.

Dessa föreningar får totalt ca180 tkr i bidrag från Vägverket för att sköta vinterväghållningen. Dessa pengar behålles i sin helhet av vsfgh även om kommunen utför uppdraget oavsett hur många tillfällen det åtgår under en säsong för snö och halkbekämpning.

Utöver detta ska fristående vsfgh få ett bidrag på 5 % av kommunen enligt Kommunfullmäktiges beslut från, 2001-09-27 § 128.

Detta innebär att dessa vsgh får en överkompensation motsvarande vintervägbidraget från Vägverket samt de 5 % som kommunen betalar ut. I storleksordningen rör det sig om ca 200 tkr på årsbasis.

Tf. teknisk chef redovisade även 2 § i 2 kap. kommunallagen:

”Kommuner och landsting skall behandla sina medlemmar lika, om det inte finns sakliga skäl för något annat”.

Enligt denna lagtext blir det svårt att försvara nuvarande system gällande bidrag till vägsamfälligheter.

**Tf. teknisk chefs förslag till beslut**

Där kommunen utför vinterväghållning och vägsamfälligheten erhåller bidrag för detta från vägverket skall motsvarande belopp faktureras vägsamfälligheten.

Upphäva kommunfullmäktiges beslut från, 2001-09-27 § 128, enligt:  
”Kommunala driftbidraget till fristående vägsamfälligheter utgår med 5 % av beräknad driftskostnad. Bidragsutbetalningen skall följa vägverkets utbetalningsrutiner. Bidraget utbetalas utan anhållan. Bidraget skall gälla samtliga fristående vägsamfälligheter.”

Tekniska Utskottet

2010-02-17

**TU§12**

DNR:TGP.2009.53

**Tekniska utskottets förslag**

Där kommunen utför vinterväghållning och vägsamfälligheten erhåller bidrag för detta från vägverket skall motsvarande belopp faktureras vägsamfälligheten.

Upphäva kommunfullmäktiges beslut från, 2001-09-27 § 128, enligt:

”Kommunala driftbidraget till fristående vägsamfälligheter utgår med 5 % av beräknad driftskostnad. Bidragsutbetalningen skall följa vägverkets utbetalningsrutiner. Bidraget utbetalas utan anhållan. Bidraget skall gälla samtliga fristående vägsamfälligheter.”

**Beslutsunderlag.**

Tjänsteutlåtande

KFbeslutvägsamfälligheter.doc

Vägverket\_statistik.pdf

Brigitte Kühnes frågor[1].pdf

Brigitte Kühnes frågor[1].pdf

**Beslutsexpediering.**

KS

**TU § 13**

DNR: KU.2010.21

**Budget 2011**

Tf. teknisk chef informerar om budgeten. En konsekvensbeskrivning skall vara färdig till tekniska utskottets möte i april.

Vidare redovisade t.f. teknisk chef att det preliminära bokslutet för 2009 ger ett överskott för de skattefinansierade verksamheterna om ca 1,0 miljoner kronor och de avgiftsfinansierade redovisar ett överskott om ca 1,0 miljoner kronor.

I årsredovisningen kommer även att redovisas hur tekniska utskottet har nått upp till de mål kommunfullmäktige har satt för verksamheten. Den sammanvägda bedömningen är att tekniska utskottet inte når upp till kommunfullmäktiges mål för verksamhetsåret 2009. Största anledningen till detta är att tekniska utskottet ej har levererat den volym verksamhet som kommunfullmäktige har beställt. Anledningen till detta är framförallt kommunstyrelsens beslut om inköpsstopp från mars 2009. Förtydligande gällande detta kommer att redovisas i årsredovisningen för 2009.

**Tekniska utskottets beslut**

Godkänna informationen.

Förslag till konsekvensbeskrivning redovisas på tekniska utskottet i april.

**Beslutsunderlag.**

Direktiv Budget 2011.pdf

Prel. bokslut 2009 avseende Va och Avfall.pdf

Budget2010\_TU.pdf

Budgetuppföljning TU dec.xls

**Beslutsexpediering.**

TU

Tekniska Utskottet

2010-02-17

TU § 14

DNR: KU.2009.9

**Revision av Tekniska förvaltningens verksamhet 2007**

T.f teknisk chef redovisade hur långt arbetet har fortskridit gällande förslag till organisationsåtgärder med anledning av Öhrlings rapport från 2007. T.f teknisk chef föreslår att avvakta kommande studiebesök, tillsammans med Hultsfreds kommun, i Norbergs kommun den 4-5 mars. Med input från detta studiebesök kommer t.f teknisk chef att ta fram ett förslag till utredningsuppdrag som kommer att ges till en extern konsult.

T.f teknisk chef informerade om att intresset från grannkommunerna att hitta en lösning på samverkan utifrån kommande pensionsavgång på VA-ansvarig ej är möjlig i det korta perspektivet. T.f teknisk chef föreslår att tjänsten kommer att återbesättas med förbehåll kring framtida samverkan i dessa frågor.

**Tekniska utskottets beslut**

Informationen godkännes. Ärendet tas åter upp på Tekniska utskottet i april.

---

**Beslutsunderlag.**

TU § 3 2010-01-26 2010-02-02

**Beslutsexpediering.**

TU

Tekniska Utskottet

2010-02-17

**TU § 15**

DNR: TVA.2009.133

**Justerad Va-taxa**

T.f teknisk chef informerar om att kalkyler på alternativa lösningar kring problematiken vid Ruda avloppsreningsverk håller på att arbetas fram.

**Tekniska utskottets beslut**

Informationen godkännes. Ärendet återkommer på tekniska utskottet i april.

---

**Beslutsunderlag.**

TU § 1 2010-01-26 2010-02-02

**Beslutsexpediering.**

TU

**TU § 16**

DNR: TVA.2007.127

**Revidering ABVA.**

Va-ansvarig har tagit fram ett förslag till ny ABVA (Allmänna bestämmelser för brukande av kommunens allmänna vatten-och avloppsanläggningar).

Kommunfullmäktige fastställde gällande ABVA 1973-09-06. ABVA reglerar förhållandet mellan kommunen och brukaren av kommunens vatten och avloppstjänster.

Under åren från 1973 och till dags dato har vissa justeringar och kompletteringar skett i anledning av ändrad lagstiftning och kommunala beslut.

Under våren 2009 påbörjades arbetet med att upprätta en ny ABVA som är anpassad till dagens krav och regelverk.

Till underlag för detta arbete har använts Svenskt vattens mall "Förslag till ABVA", med vissa förändringar för att anpassa den till lokala förhållanden.

**Tekniska utskottets förslag**

Godkänna reviderat förslag till Allmänna bestämmelser för brukande av kommunens allmänna vatten-och avloppsanläggningar

**Beslutsunderlag.**

ABVA Högsby kommun slutlig version[1].pdf

Förslag till ny ABVA brev från Mats 20091203.pdf

Lagen om allmänna vattentjänster 2006:412

**Beslutsexpediering.**

KS

Tekniska Utskottet

2010-02-17

**TU § 17**

DNR: BYGG.2008.334

**Detaljplan för fastigheterna Högsholm 1:39 och del av Högsholm 1:1,  
initierad av Högsby kommun**

Namngivning av ny väg som snart skall byggas längsmed fastigheten som i dag heter Högsholm 1:39. Det finns två förslag: Alstigen och Spången.

**Tekniska utskottets beslut**

Tekniska utskottet beslutar att ge den nya vägen som skall byggas namnet Alstigen.

**Beslutsunderlag.**

Namnförslag på nya gatan 2010-01-28

Namnförslag på nya gatan 2010-01-28

**Beslutsexpediering**

Myndighetsnämnden

**TU § 18**

DNR: TU.2009.114

**Verksamhet 291 Räddningstjänst**

Räddningschefen redovisar en konsekvensbeskrivning avseende obalansen i 2010 års budget.

”Sammanfattning/konsekvens besparing.

I samband med nedläggning av stationen i Fågelfors beräknades en årlig besparing på ca 600.000sek. I och med att stationen inte lades ned inom det intervall som skulle inneburet den eftersökta besparingen, således senare delen av 2008, kom inte besparingen att falla ut som beräknat för budgetåret 2009. Under utredning av faktisk kostnadspåverkan 2009 återfinns en diskrepans på ca. 70.000sek. I strävan att finna områden i den lagda driftbudgeten för 2010 där en temporär besparing skulle kunna genomföras presenteras följande:

	Summa	Konto.	Beskrivning	Konsekvens
1.	10.000sek,	4634	Ersättning till andra kommuner	
2.	30.000sek,	5811	Kursavgifter	Ej vidareutbilda
3.	3.000sek,	6140	Bilhyra	Kopplad till 2.
4.	11.000sek,	6230	Eldningsolja	Miniminivå behålls
5.	10.400sek,	7052	Hotellkostnader	Kopplad till 2.
6.	5.000sek,	7220	Annonsering	Ej medverka i kalender.

Notera: 4. avser reservkraftaggregat där nuvarande nivå i bränsletank ligger vid 2.400l. Total tankrymd 3.000l och att stipulerad miniminivå är 1.500l. Drifttester under 2010 skall inte innebära att miniminivån underskrids.”

**Tekniska utskottets beslut**

Åtgärder enligt förslag för att hantera en obalans om 70 tusen kronor verkställs.

Tf. teknisk chef får i uppdrag att ta med ett äskande om den obalans som finns avseende ej uppnådda besparingar för minskade kapitalkostnader i samband med nedläggningen av Fågelfors brandstation i skrivelsen till budgetberedningen inför budgetarbetet 2011-2013.

**Beslutsunderlag.**

TU § 115 2009-12-16 2010-01-05



Tekniska Utskottet

2010-02-17

**TU § 19**

DNR: KU.2009.309

**Delegation för utskotten**

Samtliga utskott har fått i uppgift att lämna synpunkter på nuvarande delegationsordning från kommunstyrelsen. I Tekniska utskottets beslut daterat 2009-12-16, har t.f. teknisk chef fått i uppdrag att lämna synpunkter på ovanstående. Tf. teknisk chef föreslår följande förändringar:

**1) Bidrag till vägföreningar**

Kommunfullmäktige beslutade, 2001-09-27 § 128, följande:

”Framställan om kommunalt bidrag görs till kommunfullmäktige genom verksamhetsansvarig kommunal nämnd.”

Kommunfullmäktige bör upphäva detta beslut. I delegationsordningen är detta delegerat till verksamhetschefen för hård sektor (8.2).

**2) Investeringsbudget**

Kommunstyrelsen bör delegera hanteringen av de löpande investeringsbudgetarna till utskotten.

**Förslag till beslut**

Kommunfullmäktige upphäver delar av beslut, 2001-09-27 § 128:

”Framställan om kommunalt bidrag görs till kommunfullmäktige genom verksamhetsansvarig kommunal nämnd.”

Delegationsordningen kompletteras med att utskotten får ansvar för fördelning av pottorna för löpande investeringar

**Tekniska utskottets förslag**

Kommunfullmäktige upphäver delar av beslut, 2001-09-27 § 128:

”Framställan om kommunalt bidrag görs till kommunfullmäktige genom verksamhetsansvarig kommunal nämnd.”

Delegationsordningen kompletteras med att utskotten får ansvar för fördelning av pottorna för löpande investeringar

**Beslutsunderlag.**

delegationsordning.pdf

Tjänsteutlåtande

TU § 122 2009-12-16 2010-01-05

**Beslutsexpediering.**

KS

**TU § 20**

DNR: TU.2010.6

**Delgivning till Tekniska utskottet, 2010.**

Beslut om fyllnadsväl som ersättare i Tekniskt utskott.  
Anmälan om avvikelse från tillstånd enligt miljöbalken från länsstyrelsen.  
Meddelande från länsstyrelsen, om mellanlagring av spillolja.  
Beslut från Länsstyrelsen, mellanlagring spillolja  
Skyddsronnd Vattenverk o Reningsverk, Previa.  
Beslut om hastighetsbegränsning av 30km/h förbi förskolor.  
Skrivelse ang. konsekvenser vid beslut av hastighetsbegränsningar.  
Skrivelse för kännedom ang. indragning fr allmänt underhåll av väg 661.  
Beslut om översyn av rutiner för nedskrivning va-avgifter.  
Skrivelse från Samhällsföreningen i Fågelfors, ang. vägbom vid Kärleksstigen.

**Tekniska utskottets beslut**

Informationen godkännes och lägges till handlingarna.

---

**Beslutsunderlag.**

KS § 16 fyllnadsväl som ersättare TU.doc

Meddelande fr. Ist, om mellanlagring av spillolja.pdf

Skyddsronnd Vattenverk o Reningsverk, Previa.pdf

Anmälan om avvikelse från tillstånd enligt mljöbalken, Ist.pdf

Vägbom över Kärleksstigen i Fågelfors.pdf

Svar till Ist fr.Peter Siilak.pdf

LTF, Nr. 0821 2008, 72 -73-74 75.pdf

KS § 15 LTF.doc

För kännedom angående hastighetsbegränsning enligt beslut.doc 2010-02-19

Beslut Ist, mellanlagriong spillolja.pdf

Riskbedömning, handlingsplan VA o återvinning.pdf

Ursäkt ! ang. Kärlekssyigen, Fågelfors fr. F-fors samh.f..doc

Skyddsronnd va-avfall år 2010 , fr. Mats till t. chef.pdf

KU § 36.doc

Skrivelse för kännedom ang. indragning fr allmänt underhåll av väg 661.pdf

Svar ang. vägbom Kärleksstigen i Fågelfors.doc

Tekniska Utskottet

2010-02-17

**TU § 21**

DNR: KU.2009.308

**Ärendeplan 2010**

Tf. teknisk chef redogör för Tekniska utskottets ärendeplan 2010.

**Tekniska utskottets beslut**

Tekniska utskottet godkänner ärendeplanen.

---

**Beslutsunderlag.**

ärendeplan.pdf 2009-12-08

Ärendeplan.xls

TU § 121 2009-12-16 2010-01-05

Tekniska Utskottet

2010-02-17

**TU § 22**

DNR: TU.2009.106

**Anställning av teknisk administratör/handläggare**

T.f teknisk chef föreslår att nuvarande vikariat förlängs fram till 2010-12-31 avseende tjänsten som administratör på tekniska kontoret. Förslaget är avstämt med fackliga representanter.

**Tekniska utskottets beslut**

Godkänna t.f teknisk chefs förslag.

---

**Beslutsunderlag.**

TU § 78 2009-10-22 2009-11-09

Tekniska Utskottet

2010-02-17

**TU § 23**

DNR: TTN.2009.2

**Anmälan delegationsbeslut, trafik 2009**

Dnr: TTN.2009.131, Dnr: TTN.2009.136 och Dnr: TTN.2009.137

Delegationsbeslut fattade av förvaltningschefen enligt förteckning.

**Tekniska utskottets beslut**

Redovisningen godkännes.

\_\_\_\_\_

**Beslutsunderlag.**

Delegationlista 20091205-20091231.pdf

**Beslutsexpediering.**

KS

**TU § 24**

DNR: TU.2010.2

**Övriga ärenden**

- A. Öppettiderna vi Kolsrums deponi diskuteras. I nuläget uppstår problem att bemanna verksamheten med tillgängliga resurser och gällande öppettider. VA-ansvarig ska genomföra en kundmätning för att se var behovet är som störst.
- B. Ordförande i Tekniska utskottet tog upp frågan vem som snöröjer på perrongen vid KLT. I alla andra kommuner snöröjer Banverket 3 meter från spåren. Avsaknad av regnskydd vid perrongen ifrågasätts. Ansvarig för gata/park meddelar att i Högsby kommun är det en kommunal uppgift efter ett markbyte med Banverket.
- C. Gunilla Schollin-Borg framförde önskemål om skylt på Fröviskolans gavel mot rondellen, så man ser den när man kommer på riksväg 34.
- D. Gunilla Scholin-Borg framförde önskemål om en extra temadag för tekniska utskottet, utifrån balanserad styrning och mätbara mål.
- E. T.f teknisk chef informerade om att budget saknas för att verkställa Trafiknämndens beslut att skylta 30 km/h vid kommunens förskolor.

**Tekniska utskottets beslut**

- A. Avvaktar med beslut tills kundmätningen är klar. Ärendet återkommer på Tekniska utskottet i april.
- B. Tf. teknisk chef undersöker vem som ansvarar för perrongen vad gäller regnskydd. Återrapportering till Tekniska utskottet i april.
- C. Tf. teknisk chef ska titta närmare på möjligheterna till detta.
- D. Att en extra temadag för tekniska utskottet ska vara den 17 mars 2010 kl.13.00.
- E. Ordinarie utbyte av uttjänade skyltar får stå tillbaka för den nya skyltningen vid förskolorna.

**Tjänsteutlåtande**

TU