



Östra Smålands Kommunalteknikförbund
Hultsfred – Högsby

Sammanträdesprotokoll

Sammanträdesdatum
2016-09-26

2016.805

2016-10-05

Förbundsdirektionen

Plats och tid Tingssalen, kommunhuset i Högsby måndagen den 26 september 2016 kl.
09:00-13:00

Beslutande Se särskild närvarolista

Övriga deltagande Helena Grybäck Svensson, förbundschef
Ulla Nilsson, sekreterare
Jens Karlsson, avdelningschef gata/park, §§ 30-36
Elin Svensson, renhållningsingenjör, §§ 37-42
Lars Lundgren, avdelningschef VA/renhållning, §§ 37-42

Utses att justera Lennart Persson

Underskrifter Paragrafer 30-44

Sekreterare
Ulla Nilsson

Ordförande
Åke Nilsson

Justerande
Lennart Persson

Anslag/Bevis

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ Förbundsdirektionen

Sammanträdesdatum 2016-09-26

Datum för anslags uppsättande 2016-10-06 **Datum för anslags nedtagande** 2016-10-28

Förvaringsplats av protokollet Förbundskontoret

Underskrift
Ulla Nilsson

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



Östra Smålands Kommunalteknikförbund
Hultsfred – Högsby

Förbundsdirektionen

Sammanträdesprotokoll

Sammanträdesdatum
2016-09-26

Ärendelista 2016-09-26

| | | |
|------|--|---------|
| | Val av protokolljusterare samt godkännande av dagordning | |
| § 30 | Begäran om införande av P-övervakning i Högsby kommun | 2016/68 |
| § 31 | Svar på medborgarförslag om sommarblommor samt motion om en trevligare Högsby kommun | 2016/69 |
| § 32 | Begäran om förtydligat uppdrag avseende Hulingsryds naturreservat i Hultsfred | 2016/70 |
| § 33 | Skrivelse om gång och cykelväg mellan Mejerigatan och Stolpen i Silverdalen | 2016/63 |
| § 34 | Införande av möjlighet för bostadsområden att öka trafiksäkerheten själva | 2016/76 |
| § 35 | Kostnader för beredskap | 2016/82 |
| § 36 | Information från verksamheterna | 2016/11 |
| § 37 | Yttrande om ändrat innehåll i avfallsplan och föreskrifter | 2016/77 |
| § 38 | Taxor Hultsfreds kommun | 2016/78 |
| § 39 | Taxor Högsby kommun | 2016/79 |
| § 40 | Taxor för mottagande av avfall på Kejsarkullens avfallsanläggning | 2016/80 |
| § 41 | Taxor för mottagande av avfall på Kolsrums avfallsanläggning | 2016/81 |



Östra Smålands Kommunaltjänstförbund
Hultsfred – Högsby

Sammanträdesprotokoll

Sammanträdesdatum
2016-09-26

Förbundsdirektionen

| | | |
|------|--|---------|
| § 42 | Information från verksamheterna | 2016/11 |
| § 43 | Delårsrapport 2016-08-31 | 2016/1 |
| § 44 | Anmälningssärenden / delegationsärenden | 2016/2 |

Närvarolista

FD § 30/2016

Dnr 2016/68

Begäran om införande av P-övervakning i Högsby kommun

Beslut

Förbundsdirektionen beslutar att föreslå kommunstyrelsen i Högsby att besluta om att kommunal parkeringsövervakning ska träda i kraft i enlighet med KF § 45, 2013-04-08.

Vidare föreslår förbundsdirektionen att övervakningen vid ett införande ska ske kontinuerligt med minst 10 timmar per månad samt vid evenemang och vid tillfälliga problemområden påkallat av gatuchefen, för att sedan utvärderas om ett år.

Ärendebeskrivning

Frågan om införande av parkeringsövervakning har tidigare varit aktuell i Högsby kommun. 2013-04-08 beslutade kommunfullmäktige om felparkeringsavgifter samt ett policydokument gällande kommunal parkeringsövervakning. Förbundsdirektionen hade enligt sitt förslag till kommunstyrelsen i Högsby förslagit att parkeringsövervakningen skulle påbörjas samtidigt, men kommunstyrelsen och sedermera kommunfullmäktige beslutade att parkeringsövervakningen ska träda i kraft när kommunstyrelsen beslutar om det vid senare tillfälle. Det innebär att parkeringsövervakningen inte har kunnat påbörjas.

Under åren sedan 2013 har inte parkeringsdisciplinen i kommunen förbättrats. Snarare har det blivit sämre och det gäller inte bara i Högsby tätort utan även kransorterna. Framförallt det senaste året har antalet ärenden som gäller flyttning av fordon ökat markant. Flertalet av ärenden i Högsby berör fordon som inte kan klassas som skrotbilar vilket innebär att ärendehantering blir krångligare och tar längre tid. Ett sådant ärende kan ta 1-6 månader innan det kan avskrivas. En anledning till det är att det saknas en kontinuerlig parkeringsövervakning i kommunen.

Samtidigt har det senaste året inkommit fler klagomål från boenden på bilar som står uppställda längre tid än tillåtet och/eller på felaktigt sätt. Vi har även från privata fastighetsägare fått höra att de har problem med parkeringsdisciplinen på sina parkeringar och fastigheter.

För att delvis komma rätta med de problem som finns med parkeringsdisciplinen i Högsby kommun och samtidigt minska ärendehanteringens gällande flyttningsärenden av fordon föreslår gata/park att förbundsdirektionen ska begära att kommunstyrelsen i Högsby beslutar om införande av parkeringsövervakning.

All formalia kring ett införande är klart i och med beslutet från kommunfullmäktige 2013 så det som krävs är att kommunstyrelsen beslutar om införandet. Därefter kan förbundschefen ge förordnande till de parkeringsvakter som anlitas för att utföra parkeringsövervakningen.

Gata/park föreslår att parkeringsövervakningen till att börja med ska ske kontinuerligt med minst 10 timmar per månad och vid evenemang samt vid tillfälliga problemområden påkallat av gatuchefen, för att sedan utvärderas om ett år.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, avdelningschef gata/park
KF § 45, 2013-04-08
FD § 15, 2013-02-05
Bilaga 1 – Felparkeringsavgifter
Bilaga 2 - Policydokument

Skickas till

Kommunstyrelsen, Högsby kommun

FD § 31/2016

Dnr 2016/69

Svar på medborgarförslag om sommarblommor samt motion om en trevligare Högsby kommun

Beslut

Förbundsdirektionen beslutar att prognostiserat överskott på 129,5 tkr för utsmyckning blommor 2016 får användas till att köpa in lekredskap till lekplatserna på ytterorterna.

Förbundsdirektionen beslutar vidare:

Genom extra anslag och tidigare beslut avseende Högsby tätort finns 100 tkr att fördela för utsmyckning blommor. Varje tätort där kommunen är huvudman för gatu- eller parkmark, kan beviljas 2500 kronor per år. Återstoden fördelas efter antal invånare. Bidraget ska beräknas varje år efter uppdaterat invånarantal.

Förbundsdirektionen beslutar vidare att 100 tkr omfördelas inom gata/parks budget för park till utsmyckning blommor, under förutsättning att de äskade medlen för säsongsanställda erhålls.

Ärendebeskrivning

Ett medborgarförslag från samhällsföreningen i Ruda har inkommit, 2016-04-13, om en utökning av dagens bidrag för sommarblommor. Samhällsföreningen påpekar att bidraget varit detsamma i minst sex år utan att räknas upp. De anser att bidraget inte räcker till då kostnaderna för inköp av blommor har ökat. Gata/park har lämnat ett förslag till KLU om att uppdra till förbundsdirektion att ta fram ett förslag på hur dagens regelverk för bidrag till sommarblommor kan se ut i framtiden. KLU beslutade enligt detta förslag, KU § 53, 2016-06-07 och ansåg då även att medborgarförslaget var besvarat.

Utöver medborgarförslaget har en motion från Socialdemokraterna inkommit 2016-05-02, där man önskar att:

- Högsby kommun tillsammans med samhällsföreningarna inventerar behovet av utsmyckning och eventuella förbättringar på kommunala fastigheter i respektive by.
- Högsby kommun och dess bolag föregår med gott exempel med utsmyckning och fastighetsskötsel.

- Högsby kommun inleder en dialog med näringsidkare i kommunen om utsmyckning och skötsel.

Motionen hänvisar till de extra medel om 170 tkr som avsattes för utsmyckning blommor i gata/parks budget för 2016 och framåt.

KLU beslutade, § 51 2016-06-07, att motionen och tidigare nämnda medborgarförslag är samstämmiga och att ÖSK därför ska samordna motionen med uppdraget gällande medborgarförslaget.

Gata/parks förslag till svar på motion och medborgarförslag

Gata/park äskade till 2016 års budget 20 tkr extra för blomsterutsmyckningar i Högsby tätort. Budgeten låg tidigare på 20 tkr. De äskade medlen plus 150 tkr avsattes. De 150 tkr som avsattes kom som ett förslag från politiken i Högsby och var märkta för utsmyckning Högsby kommun. Det innebär att det i 2016 års budget och framåt finns 190 tkr avsatta för utsmyckning blommor.

Utfallet gällande gata/parks kostnader för utsmyckning av blommor i Högsby tätort, som utförs i egen regi samt ytterorterna som sker i form av bidrag, med dagens regelverk, till samhällsföreningarna kommer uppgå till ca 231,5 tkr under 2016. Av dessa 231,5 tkr belastar 60,5 tkr kontot för utsmyckning blommor och 171 tkr kontot för park. 60,5 tkr är materialkostnader och bidrag medan 171 tkr är personalkostnader. Kontentan av att personella resurser används från parkkontot på blommorna är att övrig parkskötsel på kommunens allmänna ytor blir lidande. Det kan vara en förklaring till varför det i motionen beskrivs som att en del ytor i kommunen ser ovårdade ut.

Genom åren har anslagen för inköp av blommor ökat för Högsby tätort medan bidragen för ytterorterna inte har ökat något precis som beskrivs i medborgarförslaget. Den nivån som anslaget ligger på för inköp till Högsby tätort är på en rimlig nivå men kräver också mer resurser i form av personal som planterar, vattnar och sköter om växterna.

Det som i motionen önskas gällande att medlen ska användas till att förbättra fastighetsskötseln på kommunens fastigheter som t.ex. staket och annat planerat underhåll på det yttre finns det också behov av då det i budget endast finns 613,1 tkr avsatta att fördela på samtliga kommunala fastigheter. Utfallet på denna verksamhet 2015 var att budgeten överskreds med drygt 200 tkr. Medlen används i första hand till gräsklippning, snöröjning och akut underhåll på det yttre. Detta innebär alltså att om de extra 150 tkr ska användas till detta så kommer det i praktiken endast innebära att de används till att täcka upp delar av underskottet istället för att

göra någon större visuell skillnad på de kommunala fastigheterna. Önskar man att det ska ske bör man istället i investeringsbudgeten avsätta någon/några miljoner årligen i ett par år för den typen av åtgärder och sedan utöka drift- och personalbudgeten så att de nya staketerna, grindarna, etc. kan skötas så att inget nytt eftersatt underhåll uppstår. Det bör också ske i nära samråd med verksamheterna så att miljöerna blir anpassade enligt deras önskemål och behov. 150 tkr räcker ungefär till staket runt en större eller två väldigt små förskolegårdar.

Förslag 2017

Gata/park har tagit fram följande förslag för kommande års hantering av blommor, bidrag och parksskötsel, med de utökade anslagen, som avdelningen bedömer kan generera en positivare förändring på det visuella intrycket i kommunens orter/byar:

1. Budgeten för utsmyckning blommor utökas 2017 från 190 tkr till 290 tkr genom att 100 tkr flyttas från parkkontot.

Förutsättning: Förbundsdirektionens äskande om extra anslag till personalbudgeten för säsongsanställda genomförs. 338 tkr äskades för detta.

Effekt: Personalstyrkan kan lägga tid på parksskötsel för att öka det allmänna intrycket på kommunala grönområden samt lägga den arbetsinsats som krävs för att hantera det utökade anslaget för inköp av blommor.

2. Av ovanstående budget avsätts ca 55 tkr för föreningar i respektive ort, där kommunen är huvudman för grönområden och gator. Beloppet är baserat på invånarantalet i respektive ort i förhållande till hur mycket medel som används i Högsby tätort. Samtliga föreningar (inte bara samhällsföreningarna) i varje ort får information om att bidraget utökats eller minskats för att istället vara baserat på invånarantalet och de föreningar som är intresserade får inkomma med en gemensam ansökan om att erhålla bidraget. Bidraget ska användas till blommor och blomjord för att smycka ortens allmänna ytor.

Placering ska ske i samråd med gata/park för att säkerställa en säker och rättvis placering. Om bidragen inte utnyttjas används de till mindre underhållsåtgärder i respektive ort på de allmänna ytorna i första hand och till Högsby tätort i andra hand.

Fördelning per ort:

| | | |
|------------|-----------|---------------------------|
| Högsby | 45 000 kr | |
| Berga | 17 000 kr | (2 500 kr tidigare) |
| Fagerhult | 5 100 kr | (2 500 kr tidigare) |
| Fågelfors | 9 000 kr | (2 500 kr tidigare) |
| Grönskåra | 2 000 kr | (2 500 kr tidigare) |
| Långemåla | 3 600 kr | (2 500 kr tidigare) |
| Ruda | 16 000 kr | (2 500 kr tidigare) |
| Björkshult | 1 600 kr | (2 500 kr tidigare) |
| Allgunnen | 1 000 kr | (ej fått bidrag tidigare) |

Värlebo och Hornsö var med i tidigare bidragsbeslutet men där är inte kommunen huvudman för några grönområden eller gator varför de föreslås utgå. Drageryd är en annan by som har fler invånare än vissa av orterna ovan men där det saknas kommunalt huvudmannaskap och de har heller inte tidigare haft något bidrag.

Förutsättning: Inga speciella.

Effekt: En rättvisare och effektivare fördelning av anslagen för utsmyckning mellan kommunens orter.

3. Ytterligare 10 tkr avsätts i den budgeten för gata/park-avdelningen att efter önskemål från föreningarna köpa in nya krukor/urnor när de befintliga behöver bytas ut. Det för att säkerställa att föreningarna inte något år ska behöva ha färre blomsterutsmyckningar på grund av en hög inköpskostnad av krukor/urnor.

Förutsättning: Inga speciella.

Effekt: Föreningarna kan fokusera på de roliga inköpen.

Förslag 2016

Då ovanstående förslag inte kan införas förrän 2017 för att föreningarna ska kunna hinna göra något effektivt för sina bidrag, innebär det att de anslagna medlen 2016 inte kommer förbrukas.

Gata/park föreslår därför att kvarvarande medel, som enligt prognos, uppgår till 129,5 tkr får användas till att köpa in lekutrustning på de sämsta lekplatserna i ytterområdena. Efter vårens besiktningar har tyvärr många



lekplatser runt kommunen fått färre lekredskap då de har varit tvungna att kasseras för att budgeten på 20 tkr inte räcker till att köpa in några nya lekredskap.

Från 2017 finns det dock 500 tkr i budget för detta vilket gata/park planerar att använda på någon av de allmänna lekplatserna i Högsby tätort. 2018 och framåt finns det sedan 1 000 tkr för lekutrustning vilket innebär att gata/park kan åtgärda 1-2 lekplatser i ytterorterna varje år.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, avdelningschef gata/park

TU § 49, 2010-04-21

KU § 51, 2016-06-07

KU § 53, 2016-06-07

Skickas till

Kommunstyrelsen Högsby kommun

FD § 32/2016

Dnr 2016/70

Begäran om förtydligt uppdrag avseende Hulingsryds naturreservat i Hultsfred

Beslut

Förbundsdirektionen beslutar att begära att kommunstyrelsen i Hultsfreds kommun beslutar om vem som ska sköta framtida drift och underhåll av Hulingsryds naturreservat i Hultsfred samt anslå medel för detsamma.

Ärendebeskrivning

Hulingsryds naturreservat, beläget i norra delen av Hultsfreds tätort (se bifogad karta) är ett kommunalt naturreservat. För ett 10-tal år sedan anlade miljö- och byggnadskontoret, via projektmedel en tillgänglighetsanpassad toalettbyggnad och parkeringsplatser vid naturreservatet. Inom naturreservatet finns även en naturslinga som besöks av kommuninvånare och turister. För att ta sig till naturslingan måste man passera en gångbro över Silverån.

När projektet genomfördes togs inga beslut om framtida drift och underhåll av byggnader, vägar, parkering, bro med mera. Inga ekonomiska medel för detsamma avsattes heller.

Under årens lopp har det vid flera tillfällen uppstått drift- och skötselbehov av området. Bland annat skadades bron av översvämningarna 2012. ÖSK gata/park åtgärdade då detta vilket delvis finansierades av investeringsmedel och driftmedel från gata/park. Det har även varit skadegörelse av byggnaden som ÖSK:s fastighetsavdelning fått åtgärda vid flera tillfällen vilket finansierats av ordinarie fastighetsdrift.

Föreningslaget har skött städning av toaletten under säsong. De enda återkommande kostnaderna som ÖSK lyckats få fram är att gata/park månatligen betalar för elen till toalettbyggnaden. Till detta åtgår ca 5 200 kr/år vilket finansieras av gatubelysningsdriften.

Genom åren har också synpunkter, önskemål och skrivelser inkommit från invånare och föreningar avseende naturslingan. Bland annat senast från tillgänglighetsrådet som önskade att slingan röjdes så att man lättare kunde gå inom den. Detta åtgärdade ÖSK gata/park.

ÖSK anser att detta naturreservat inte är en verksamhet som ÖSK ska syssla med. Verksamheten är en fritids- och turistverksamhet i huvudsak.

ÖSK föreslår därför att förbundsdirektionen begär av kommunstyrelsen om ett beslut om vem som ska sköta naturreservatet samt anslår medel för detsamma. Om uppdraget tillfaller någon annan bör de 5 200 kr som finns för elkostnaderna överföras från gata/parks budget till den förvaltningen.

Hur mycket övriga kostnader för drift och underhåll bör uppgå till årligen kan inte ÖSK svara på. Det beror på vilken ambitionsnivå man vill ha för området både politiskt och från den förvaltning som ska vara ansvarig. En grov kostnadsbedömning av de olika delarna för att bibehålla nivån skulle kunna vara:

- El inkl. elrevision = 6 000 kr/år
- Bro = ca 2 000 kr/år inkl. besiktning var femte år
- Naturslinga = ca 5 000 kr/år
- Väg och parkering = ca 5 000 kr/år
- Byggnadsunderhåll, städ = ca 10 000 kr/år

Totalt = ca 28 000 kr/år.

Utöver det så kommer det ju i framtiden tillkomma kostnader för planerat underhåll så som större lagningar/åtgärder på bron, asfalt, tak, övrigt klimatskal, etc.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, avdelningschef gata/park
Kartbilaga

Skickas till

Kommunstyrelsen Hultsfreds kommun

FD § 33/2016

Dnr 2016/63

Skrivelse om gång och cykelväg i Silverdalen

Beslut

Förbundsdirektionen beslutar att överlämna ärendet till kommunstyrelsen för beredning gällande om en planändring ska genomföras eller inte samt hur en sådan ska finansieras.

Ärendebeskrivning

En skrivelse från Silverdalens invånare, butiker, föreningar och skola, har inkommit till ÖSK 2016-08-10 angående behovet av en gång- och cykelväg och trafiksäkerhetshöjande åtgärder på länsväg 129 genom Silverdalen.

Man påpekar risken för de som bor längs Storgatan/länsväg 129 när de ska gå eller cykla in mot samhället eller mot Hultsfred eller Silverhälsan. Man påpekar även risken att gå vid mörker på sträckan.

Man påpekar också behovet av andra trafiksäkerhetshöjande åtgärder för att bromsa farten på trafiken genom samhället. De hänvisar bland annat till de hinder som finns i Järnforsen när man kommer in i samhället.

Gata/parks yttrande på skrivelsen

När det gäller gång- och cykelvägar inom tätbebyggt område finns numera en överenskommelse mellan Regionförbundet (länets kommuner) och Trafikverket att kommunerna själva ska stå för investeringskostnaderna för denna typ av åtgärd. Trafikverket ska istället fokusera på att knyta ihop de tätorter som Regionförbundet prioriterar i sin cykelstrategi.

När det gäller cykelstrategin finns inte Silverdalen med som någon nod i att bygga samman cykelnätet i länet till 2025 (så länge räcker nuvarande plan). Däremot har man pekat ut sträckan från Hultsfred, genom Silverdalen och till Mariannelund, som olämplig för cykeltrafik i nuvarande skick. Olämplig är näst sämsta klassen (säker, osäker, olämplig och farlig).

Om man tittar på de saker som påpekas i skrivelsen så stämmer det att det är ett antal fastigheter längs Storgatan/länsväg 129 som inte har några andra alternativ än att gå eller cykla på delar av sträckan. Vid en enkel inventering kan man konstatera att ca 25 bostadsfastigheter är direkt berörda. Fler fastigheter berörs indirekt då de får längre sträcka men de har

alternativa vägar att ta som är mycket säkrare.

En annan sak som påpekas i skrivelsen är behovet av andra trafiksäkerhets-höjande åtgärder som t.ex. de som finns i Järnforsen. Sådana fysiska åtgärder gör skillnad på framförallt hastigheten genom ett samhälle. Sådant fysiskt hinder finns mitt i samhället men det skulle ge större effekt om fler fanns som föreslås t.ex. i ändarna av samhället.

Missvisande i skrivelsen är dock det som berör mörker. I dagsläget finns gatubelysning på hela sträckan. Om en gång- och cykelväg skulle bli aktuell i framtiden ska man självklart se över belysningen också för att förbättra den, men i dag finns det ingen del på sträckan som saknar belysning.

När det gäller samrådshandlingarna som bifogats skrivelsen har gata/parkavdelningen kollat upp varför den planen aldrig antogs. Anledningen var att dåvarande Vägverket som beställde planändringen valde att skjuta projektet på framtiden då sträckan inte längre var prioriterad i deras arbetsplan. Detta redovisade på i MOB § 38, 2007-03-08. Då beslutade miljö- och byggnadsnämnden att Hultsfreds kommun skulle vid kommande redovisning av Vägverkets arbetsplan påtala vikten av åtgärder på aktuell vägsträcka.

Sedan dess har förutsättningarna förändrats en hel del. Bland annat tidigare nämnda överenskommelse mellan Regionförbundet och Trafikverket. Delar av sträckan har säkrats upp men ca 900 meter återstår (större delen av sträckan).

Om en gång- och cykelväg ska vara aktuell krävs först att en planändring och ett antal marklösenfrågor att hanteras. Huruvida Trafikverket är villiga att genomföra de andra önskade åtgärderna har inte kollats upp, men med lång framförhållning kan ett samverkansprojekt vara möjligt. Planprocessen kan vara en bra start på det i så fall.

När det gäller gata/parks bedömning av behovet i förhållande till andra orter i kommunen är nog sträckan en av de mest osäkra för oskyddade trafikanter. Övriga orter har bra förutsättningar inom tätortsgränserna. För tillfället är det endast Främsteby som det kommit önskemål ifrån. Det har dock inte inkommit några formella skrivelser eller motioner gällande den sträckan till kommunen utan endast till Trafikverket. Där är det heller inte kommunens ansvar på hela sträckan. I slutändan är det dock ett politiskt ställningstagande som krävs när den typen av prioriteringar ska göras.

Tittar man på kostnaden för att få till en gång- och cykelväg och trafiksäkerhetshöjande åtgärder på de 900 meter som återstår i Silverdalen bedömer gata/park att kostnaden skulle uppgå till ca 3 miljoner kr utöver



kostnader för planändring och marklösen. Observera att det kan bli både dyrare och billigare efter en ordentlig förprojektering. Av de 3 mnkr bör Trafikverket ta ca 500 tkr för de trafiksäkerhetshöjande åtgärderna.

Gata/parks förslag till vidare hantering är att förbundsdirektionen beslutar att överlämna ärendet till kommunstyrelsen för att ta ställning till om en planändring ska genomföras och hur den i så fall ska finansieras. I detta läge är det inte aktuellt att föreslå en förprojektering då en planändring krävs i slutändan i alla fall.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, avdelningschef gata/park
Skrivelse från Silverdalens invånare

Skickas till

Kommunstyrelsen Hultsfreds kommun
Skriftställaren

FD § 34/2016

Dnr 2016/76

Införande av möjlighet för bostadsområden att öka trafiksäkerheten själva

Beslut

Förbundsdirektionen beslutar att med start våren 2017 ge boende i bostadsområden möjligheten att själva öka trafiksäkerheten genom att sätta ut blomlådor som farthinder enligt framtagna villkor och riktlinjer. Kostnaden för reflexer och arbetstid får belasta kontot för gator i respektive kommun.

Sammanfattning

Gatuavdelningen föreslår att ÖSK ska erbjuda boende i bostadsområden möjligheten att själva öka trafiksäkerheten genom att sätta ut blomlådor enligt framtagna villkor och regler. Förslaget innebär inga större kostnader för ÖSK:s del, men genom att erbjuda denna möjlighet till kommuninvånarna kan en säker och vacker åtgärd förmodligen förbättra trafiksäkerheten något i båda kommunernas bostadsområden.

Ärendebeskrivning

Hultsfreds kommun antog 2003 riktlinjer för anläggande av trafik hinder eller hastighetsnedsättning. De riktlinjerna säger att kommun kan anlägga trafik hinder eller andra hastighetsnedsättande åtgärder om följande förutsättningar råder:

- Dålig separering mellan oskyddade trafikanter och biltrafik
- Genomfartstrafik
- Många barn som korsar eller uppehåller sig på gatan pga. närhet till skola, daghem, lekplats eller liknande
- Dygnstrafik över 900 fordon per dygn

Riktlinjen innebär i praktiken att endast huvudgator/matarleder där kommunen är väghållare kan vara aktuella.

I Högsby finns ingen motsvarande riktlinje beslutad.

De skrivelser och samtal som inkommer till respektive kommun om önskemål om farthinder handlar i de flesta fall om platser som inte kvalificerar sig enligt Hultsfreds kommuns riktlinjer. De handlar främst om

bostadsområden såsom villakvarter.

Under det senaste året har antalet samtal och synpunkter som berör detta ökat markant i båda kommunerna. I de flesta fall handlar det om återkommande hastighetsöverträdelser. Gata/park liksom övriga förvaltningar inom kommunen har inget mandat att ingripa mot hastighetsöverträdelser då det är en ren polisiär fråga.

Då gata/park utifrån det ökande antalet synpunkter, som inkommit senaste tiden, bedömer att hastighetsöverträdelser har ökat samt att respekten i trafiken verkar ha försämrats de senaste åren har ett förslag tagits fram som förhoppningsvis kan bidra till en något ökad trafiksäkerhet. Förslaget är vanligt förekommande i andra kommuner.

Förslaget innebär att man ger kommuninvånarna möjligheten i bostadsområden att själva sätta ut hinder i form av blomlådor, som begränsar hastigheten på gatorna. I bifogade handlingar till denna skrivelse återfinns tydliga villkor och regler som föreslås gälla för att denna åtgärd ska fungera administrativt, vara rättvis och framförallt ge en enhetlighet i båda kommunernas orter. Upplägget är det vanligaste i de kommuner gata/park har jämfört med.

Upplägget innebär inte heller några större kostnader för kommunerna. Det som kommer att kosta är inköpet av reflexer samt den arbetstid som gatuavdelningens stab och arbetsledningen måste avsätta i hanteringen av ansökningar och tillstånd. Finansiering föreslås ske inom ramen för befintlig budget för gator i respektive kommun. Skulle intresset vara större än väntat får gata/park återkomma med förslag på annan finansiering.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, avdelningschef gata/park
Information blomlådor som farthinder
Ritning blomlådor
Tillstånd för utplacering av blomlådor

FD § 35/2016

Dnr 2016/82

Kostnadsökning till följd av nytt beredskapsavtal

Beslut

Förbundsdirektionen beslutar att till budgetberedningen i Högsby kommun äska 516 000 kr för beredskapskostnader samt begära att man i Högsby kommuns budgetprocess årligen räknar upp beredskapskostnaderna med samma procentsats som löneökningen.

Ärendebeskrivning

När ÖSK bildades 2011 beslutades att enhetliga löneavtal skulle framarbetas så snart som möjligt. Denna möjlighet uppstod inte förrän under 2015. Därför har förhandlingar skett sen hösten 2015 för att likställa beredskapsavtalen inom samtliga avdelningar och orter.

Efter förhandlingar mellan fack och arbetsgivare tecknades ett nytt lokalt beredskapsavtal, med utgångspunkt i det centrala avtalet, i samband med lönerevisionen 2016. Avtalet innebär inga organisatoriska eller ekonomiska förändringar för Hultsfredsdelens. I Högsby har det dock inneburit en organisatorisk förändring i beredskapsschemat för gata/park samt en ökad kostnad för arbetsgivaren för samtliga avdelningar.

Idag är budgeten för beredskapen i Högsby 471 290 kr inklusive personalomkostnader. Det verkliga utfallet har dock varit 693 621 kr. Avvikelsen har alltså legat på 222 331 kr redan innan det nya avtalet. Avvikelsen beror på att beredskapsbudgeten inte justerats upp för ökade kostnader i tidigare års uppräknade av personalbudgeten.

Med det nya avtalet kommer beredskapskostnaderna inklusive personalomkostnader öka till 987 036 kr. Det betyder att avvikelsen mot budget kommer vara 515 746 kr och jämfört med verkligt utfall 2015 är avvikelsen 293 415 kr.

Efter diskussion med ekonomikontoret i Högsby om hur detta ska hanteras har det föreslagits att årets underskott får redovisas som en budgetavvikelse och att ÖSK får äska om budgetmedel för 2017 och framåt i samband med budgetberedningen.



Östra Smålands Kommunalteknikförbund
Hultsfred – Högsby

Sammanträdesprotokoll

Sammanträdesdatum
2016-09-26

2(2)

Förbundsdirektionen

Inför kommande år är det viktigt att det i budgetprocessen på central nivå i respektive kommun alltid tas med uppräknig av löner och andra avtal såsom beredskapsavtal. I och med att det nya beredskapsavtalet är baserat på en procentsats av timlönen innebär det att varje år kommer beredskapskostnaderna öka med samma procent som lönerna givet att beredskapsnivån/bemanningen hålls på samma nivå.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, avdelningschef gata/park

Skickas till

Budgetberedningen Högsby kommun

FD § 36/2016

Dnr 2016/11

Information från gata/park

Beslut

Informationen mottagen.

Ärendebeskrivning

Pågående upphandlingar

- Vinterväghållning: i princip klart
- Entreprenadtjänster: delvis klart
- Asfalt: förlängt ett år

Pågående projekt

- Investeringsprojekt
 - o Trafiksäkerhetshöjande åtgärder: nyttjas till åtgärder i samband med modul Lindblom + Råsebäck + pollare Storgatan/Oskarsgatan
 - o Samförläggning gatubelysning: extremt mycket beställningar i södra Hultsfred. Osäkert budgetläge, hänger på E.ON:s projektverkställande och faktureringsrutiner. Högsby förmodligen överskott.
 - o GC-väg Silverslätten: slutbesiktigad
 - o Toppbeläggningar (även drift): pågår, en del kvar under hösten
 - o Hagadal fotbollstält: slutbesiktigad, invigning oktober
 - o Strandlyckan 2.0: pågår
 - o Belysning strandpromenaden: klar
 - o Gångväg Virserum: nästan klart, slutbesiktning på gång
 - o VA reinvesteringar: Bangatan klar (ej asfalt), projekteringar 2017 pågår, mindre projekt kvar.
 - o Fröviskolan trafiklösning: delvis klar, delvis ny upphandling
 - o Gång- och cykelvägar: projekteringskostnader + underhåll
 - o Gösjön: nästan klart, slutbesiktning under september/oktober
 - o Laddstolpar: pågår i båda kommunerna
- Driftprojekt
 - o Maskininköp pågår och planeras i båda kommunerna
 - o Utredning lekplatser pågår än

Förbundsdirektionen

- Utredning nya moduler till Geosecma tillsammans med planavdelningen i Hultsfred
- Nya driftinstruktioner enskilda vägar Högsby
- Linjemålning genomförd på många ställen i Hultsfred + Högsby
- Skanova är igång igen med fiber till Rosenfors och till industrier/företag i hela kommunen. Gata/park kommer köpa in extern besiktningsman och debitera fiberentreprenören hela kostnaden. Kraven på återställning kommer höjas markant pga. intrången.
- Med mera

- Ej budgeterade projekt
 - Staket uteserveringar Hultsfred: klart
 - Skolgård modul Råsebäck, skolgård modul Venhagskolan, markarbeten på desamma + förskola Målilla, Grankullen Lindblom, återställning av modulflytt Albäck
 - Parkeringsplatser åt Rockcity AB
 - Mindre markprojekt åt HKIAB + SBO/Mimerhuset

FD § 37/2016

Dnr 2016/77

Yttrande om ändrat innehåll i avfallsplan och föreskrifter

Beslut

Förbundsdirektionen beslutar att avstå från att yttra sig och hänvisar istället till Avfall Sveriges yttrande i ärendet.

Ärendebeskrivning

Naturvårdsverket har tagit fram förslag till ändrade föreskrifter och ny vägledning om innehållet i en kommunal plan för avfallsförebyggande och hållbar avfallshantering samt för länsstyrelsens sammanställning. Dessa nya föreskrifter föreslås ersätta Naturvårdsverkets befintliga föreskrifter och allmänna råd (NFS 2006:6) om innehållet i en kommunal avfallsplan och länsstyrelsens sammanfattning. Vägledningen föreslås ersätta de allmänna råden.

ÖSK/Hultsfreds kommun har getts möjlighet att lämna synpunkter på förslagen till föreskrifter, vägledning samt konsekvensutredningen senast den 14 oktober 2016. Naturvårdsverket önskar att en särskild dokumentmall för synpunkter ska användas.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, renhållningsingenjör Elin Svensson

Ifylld dokumentmall med synpunkter på Naturvårdsverkets remiss om reviderade föreskrifter och ny vägledning om innehållet i en kommunal plan för avfallsförebyggande och hållbar avfallshantering samt för länsstyrelsens sammanställning.

Skickas till

Naturvårdsverket

FD § 38/2016

Dnr 2016/78

Komplettering av renhållningstaxa för Hultsfreds kommun 2017 för tömning av enskilda avloppsanläggningar med mera

Beslut

Förbundsdirektionen beslutar att föreslå kommunfullmäktige i Hultsfreds kommun att som komplettering till sedan tidigare antagen renhållningstaxa för 2017 anta bifogad föreslagen lydelse av kapitel 3.3 Slamtömning av slamavskiljare och slutna tankar samt kapitel 3.4 Slamtömning av fettavskiljare

Ärendebeskrivning

Renhållningstaxan för 2017 har antagits av kommunfullmäktige 2016-05-30. Av beslutet framgår att avgifter för slamtömning av slamavskiljare, slutna tankar och fettavskiljare (kap 3.3 och 3.4 i renhållningstaxan) ska lämnas till beslut under hösten 2016.

En ny upphandling av entreprenör för slamtömning och tömning av fettavskiljare har skett och ett nytt avtal tecknats. De nu föreslagna avgifterna grundar sig på kostnaderna för tömning enligt det nya avtalet samt kostnader för hantering av insamlat slam och förväntade administrativa kostnader.

Enligt det nya avtalet kommer deltömning att ske av de flesta slamavskiljare. Detta innebär att en stor del av vattnet i avskiljaren återförs till anläggningen och att ett mer koncentrerat slam transporteras bort från respektive fastighet. Detta ställer nya krav på entreprenören, till exempel i form av utrustning i form av slambilar med två fack, samt utbildning av chaufförer i den nya tömningsmetoden.

Fördelarna med den nya metoden är att den biologiska nedbrytningen av slam i varje anläggning inte avbryts och att antalet transporter med slambil bedöms kunna halveras. Den enskilde fastighetsägaren behöver inte heller i samma omfattning som tidigare återfylla sin avskiljare med rent dricksvatten.

Det borttransporterade slammet kommer liksom tidigare att avvattnas ytterligare i anslutning till kommunens avloppsreningsverk.

En annan nyhet i avtalet är att priserna för tömning är differentierade beroende på storlek på den avskiljare/tank som ska tömmas, samt att det tillkommer tillägg, till exempel för extra slang om anläggningen ligger långt från farbar väg.

Beställning av tömningar vid annat tillfälle än vid den regelbundna schemalagda tömningen (så kallade ”budade tömningar”) kommer att ske via ÖSK och inte som tidigare direkt via entreprenör. Dataregistrering ska ske av alla tömningar. Sammantaget medför detta att ÖSK kommer att få en bättre kontroll över de slamtömningar som utförs.

Avgiften för en schemalagd tömning av en 0-4 kubikmeters tank eller slamavskiljare föreslås fastställas till 1 050 kr. Motsvarande avgift år 2016 är 973 kr. För anläggningar med större volym, extra slanglängd med mera samt vid budade tömningar föreslås tilläggsavgifter enligt bifogat förslag.

Förslaget innehåller även avgifter för tömning av fettavskiljare. Avfall från fettavskiljare kopplade till restauranger och liknade verksamheter ingår i det kommunala avfallsansvaret. Avgifter för dessa tjänster behöver därför ingå i renhållningstaxan. I dagsläget töms fettavskiljare via entreprenörer som får beställning direkt från verksamhet och fakturerar denna direkt, men denna hantering kommer efter hand att tas över av ÖSK.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, renhållningsingenjör

Förslag till lydelse av kap 3.3 och 3.4 i Renhållningstaxa för Hultsfreds kommun 2017

Skickas till

Kommunfullmäktige Hultsfreds kommun

FD § 39/2016

Dnr 2016/79

Komplettering av renhållningstaxa för Högsby kommun 2017 för tömning av enskilda avloppsanläggningar med mera

Beslut

Förbundsdirektionen beslutar att föreslå kommunfullmäktige i Högsby kommun att som komplettering till sedan tidigare antagen renhållningstaxa för 2017 anta bifogad föreslagen lydelse av kapitel

- 1.6 Avgifter vid dispens m.m. från kommunens föreskrifter om avfallshantering
- 3.3 Slamtömning av slamavskiljare och slutna tankar, samt
- 3.4 Slamtömning av fettavskiljare.

Ärendebeskrivning

Renhållningstaxan för 2017 har antagits av kommunfullmäktige 2016-05-02. Av beslutet framgår att avgifter för slamtömning av slamavskiljare, slutna tankar och fettavskiljare (kap 3.3 och 3.4 i renhållningstaxan) ska lämnas till beslut under hösten 2016.

En ny upphandling av entreprenör för slamtömning och tömning av fettavskiljare har skett och ett nytt avtal tecknats. De nu föreslagna avgifterna grundar sig på kostnaderna för tömning enligt det nya avtalet samt kostnader för hantering av insamlat slam och förväntade administrativa kostnader.

Enligt det nya avtalet kommer deltömning att ske av de flesta slamavskiljare. Detta innebär att en stor del av vattnet i avskiljaren återförs till anläggningen och att ett mer koncentrerat slam transporteras bort från respektive fastighet. Detta ställer nya krav på entreprenören, till exempel i form av utrustning i form av slambilar med två fack, samt utbildning av chaufförer i den nya tömningsmetoden.

Fördelarna med den nya metoden är att den biologiska nedbrytningen av slam i varje anläggning inte avbryts och att antalet transporter med slambil bedöms kunna halveras. Den enskilde fastighetsägaren behöver inte heller i samma omfattning som tidigare återfylla sin avskiljare med rent dricksvatten.

Det borttransporterade slammet kommer att avvattnas ytterligare i en mobil avvattningsanläggning i anslutning till kommunens avloppsreningsverk. Rejektvattnet tillförs reningsverket medan det avvattnade slammet transporteras till Hultsfreds kommun och därifrån vidare till extern mottagningsanläggning.

En annan nyhet i avtalet är att priserna för tömning är differentierade beroende på storlek på den avskiljare/tank som ska tömmas, samt att det tillkommer tillägg, till exempel för extra slang om anläggningen ligger långt från farbar väg.

Beställning av tömningar vid annat tillfälle än vid den regelbundna schemalagda tömningen (så kallade "budade tömningar") kommer att ske via ÖSK och inte som tidigare direkt via entreprenör. Dataregistrering ska ske av alla tömningar. Sammantaget medför detta att ÖSK kommer att få en bättre kontroll över de slamtömningar som utförs.

Avgiften för en schemalagd tömning av en 0-4 kubikmeters tank eller slamavskiljare föreslås fastställas till 950 kr. Motsvarande avgift år 2016 är 850 kr. För anläggningar med större volym, extra slanglängd med mera samt vid budade tömningar föreslås tilläggsavgifter enligt bifogat förslag.

Förslaget innehåller även avgifter för tömning av fettavskiljare. Avfall från fettavskiljare kopplade till restauranger och liknade verksamheter ingår i det kommunala avfallsansvaret. Avgifter för dessa tjänster behöver därför ingå i renhållningstaxan. I dagsläget töms fettavskiljare via entreprenörer som får beställning direkt från verksamhet och fakturerar denna direkt, men denna hantering kommer efter hand att tas över av ÖSK.

Utöver kompletteringarna av kapitel 3.3-3.4 föreslås texten i taxans kapitel 1.6 kompletteras/revideras på så sätt att grundavgiften per hushåll som delar avfallsbehållare eller ingår i en förening med gemensam avfallslösning enligt kommunens föreskrifter för avfallshantering föreslås motsvara 80 % av ordinarie grundavgift för aktuell kundkategori. Se bifogat förslag. Syftet är att förbättra förutsättningarna för hushåll med mycket små avfallsmängder samt att göra det mer förmånligt att skapa gemensamma avfallslösningar.

Beslutsunderlag

Förslag till ny lydelse av kap 1.6, 3.3 och 3.4 i Renhållningstaxa för Högsby kommun 2017

Skickas till

Kommunfullmäktige Högsby kommun



FD § 40/2016

Dnr 2016/80

Taxor för mottagande av avfall på Kejsarkullens avfallsanläggning 2017

Beslut

Förbundsdirektionen beslutar att föreslå kommunfullmäktige i Hultsfreds kommun att anta föreslagen Taxa för verksamhetsavfall till Kejsarkullen 2017.

Ärendebeskrivning

Avgifterna för verksamhetsavfall till Kejsarkullen har i bifogat förslag generellt räknats upp med 2 %. För träavfall föreslås en större ökning av avgiften på grund av ökade kostnader för ÖSK för omhändertagande av detta avfall.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, renhållningsingenjör
Förslag 2016-09-19 till Taxa för mottagande av avfall från verksamheter på Kejsarkullens avfallsanläggning 2017

Skickas till

Kommunfullmäktige Hultsfreds kommun

FD § 41/2016

Dnr 2016/81

Taxor för mottagande av avfall på Kolsrums avfallsanläggning 2017

Beslut

Förbundsdirektionen beslutar att föreslå kommunfullmäktige i Högsby kommun att anta föreslagen Taxa för verksamhetsavfall till Kolsrum 2017.

Ärendebeskrivning

Avgifterna för verksamhetsavfall till Kolsrum har i bifogat förslag generellt räknats upp med 2 %. För träavfall föreslås en större ökning av avgiften på grund av förväntade ökade kostnader för ÖSK för omhändertagande av detta avfall.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, renhållningsingenjör

Skickas till

Kommunfullmäktige Högsby kommun

FD § 42/2016

Dnr 2016/11

Information från VA- och renhållnings- avdelningen

Beslut

Informationen mottagen.

Ärendebeskrivning

Elin Svensson, renhållningsingenjör informerar.

Elin Svensson, renhållningsingenjör informerar.

Informationskampanjen, Snåland, för det nya insamlingssystemet av hushållsavfall kommer att påbörjas under hösten. Alla abonnenter ska då välja vilken typ av abonnemang som passar. För att svara på frågor via telefon och mail kommer en informatör att anställas under en kortare tid.

En informationsbroschyr har tagits fram och kommer att skickas ut samtidigt som annonsering kommer att göras i de lokala tidningarna.

Öppna informationsmöten planeras i Hultsfred, Målilla, Högsby och Ruda.

Ägare till flerfamiljshus och verksamheter kommer att kontaktas av ÖSK separat och successivt under en längre period för information och val av sophämtning. Den nuvarande taxan för sophämtning kommer att gälla tills erbjudande om nytt insamlingssystem lämnats.

Lars Lundgren, avdelningschef VA informerar.

Det är stora problem med sinade brunnar på landsbygden. Möte ska ske om hur en krisberedskap ska utformas.



FD § 43/2016

Dnr 2016/1

Delårsrapport 2016-08-31

Beslut

Förbundsdirektionen beslutar att godkänna delårsrapport 2016-08-31.

Förbundsdirektionen beslutar vidare föreslå kommunfullmäktige i Hultsfred respektive Högsby kommuner att godkänna delårsrapport 2016-08-31.

Ärendebeskrivning

Delårsrapporten 2016-08-31 redovisas.

Beslutsunderlag

Delårsrapport 2016-08-31

Skickas till

Kommunfullmäktige Hultsfreds kommun

Kommunfullmäktige Högsby kommun

FD § 44/2016

Dnr 2016/2

Anmälningssärenden / delegationsärenden

Beslut

Förbundsdirektionen beslutar att lägga informationen med kännedom till handlingarna.

1. Tilldelningsbeslut i upphandling av slamtömning
2. Avtal med Högsby Bostads AB om inre och yttre skötsel
3. Avtal om köp av tjänst som projektledare för nytt insamlingssystem
4. Yttrande om aktualitetsprövning av översiktsplan
5. Tilläggsavtal med Landstinget om Smeden 8 i Hultsfred
6. Förlikningsavtal
7. Förteckning över avskrivna fordringar Hultsfreds kommun
8. Förteckning över avskrivna fordringar Högsby kommun
9. Beslut KS § 122 Högsby, Förvaltning av Högsby kommuns skogar
10. Köpeavtal väghyvel Mattson 160
11. Remiss – grannetyttranden



Östra Smålands Kommunalteknikförbund
Hultsfred - Högsby

Sammanträdesprotokoll

1 (1)

Sammanträdesdatum
2016-09-26

Förbundsdirektionen

NÄRVARO-/RÖSTNINGSLISTA

| | Ledamot | Tjänstgörande ersättare | Närvar- Ande | § | | § | | § | |
|---|--|-------------------------|-----------------|----|-----|----|-----|----|-----|
| | | | | Ja | Nej | Ja | Nej | Ja | Nej |
| 1 | Åke Nilsson, KD | | X | | | | | | |
| 2 | Anders Svensson, M | | X | | | | | | |
| 3 | Per-Inge Pettersson, C, §§ 30-41 | | X | | | | | | |
| 4 | Åke Bergh, M | | X | | | | | | |
| 5 | Rosie Folkesson, S | | X | | | | | | |
| 6 | Gunilla Schollin Borg, MP | | X | | | | | | |
| 7 | Magnus Gabrielsson, S | | X | | | | | | |
| 8 | Lennart Persson, SD | | X | | | | | | |
| 9 | Stihna Johansson Evertsson, C, §§ 34-44 ej tjänstgörande | | X | | | | | | |

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande