

Kommunstyrelsen

2010-10-20

Plats och tid	Kommunhusets tingssal, onsdagen den 20 oktober 2010 kl 09.00-16.10	
Beslutande	Ingemar Svanström (C), ordförande Lars-Magnus Ek (C) Kjell Front (C) Marita Björkvall (KD) Roland Waern (M) Gunilla Schollin-Borg, (MP) Folke Karlsson (S) Raymond Asp (S) Jonas Erlandsson (S) Magnus Gabrielsson (S) Diana Bergenskans (S), kl 10.30-13.40, § 146 (del av) - § 157 (del av)	
Övriga deltagande	Joakim Malmdal, kommunchef, Agneta Rodriguez, assistent Michael Leijonhud, infrastrukturkansli § 145 Johnny Andersson, byggnadsinspektör, § 146 Jonas Högquist, utvecklingsstrateg, § 145 - 146 Victoria Schön-Månsson, ekonomiansvarig, §§ 147 – 148 Pernilla deVries, personalchef, §§ 149 – 150, 157 Harold Nilsson, förbundschef, kommunaltekniska förbundet i Norberg/Fagersta § 157	
Utses att justera	Roland Waern och Magnus Gabrielsson	
Justeringens plats och tid.	Kommunhuset tisdagen den 26 oktober 2010 kl. 15.00	
Underskrifter	Sekreterare	Paragrafer 144 - 170
	Ordförande	
	Justerande	
	Roland Waern	Magnus Gabrielsson
ANSLAG/BEVIS		
Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.		
Nämnd/Styrelse	Kommunstyrelsen	
Sammanträdesdatum	2010-10-20	
Datum för anslags uppsättande	2010-10-27	Datum för anslags nedtagande 2010-11-18
Förvaringsplats för protokollet	Kommunhuset	
Underskrift	

Kommunstyrelsen

2010-10-20

KS § 144

DNR: KU.2010.5

Godkännande av föredragningslista

Föreslås att dagordningen kompletteras med ett ärende:

- Bensinmack i Fagerhult

Kommunstyrelsens beslut

Dagordningen med komplettering godkännes.

Kommunstyrelsen

2010-10-20

KS § 145

DNR: KU.2010.156

Information och redovisning av tankar kring infrastrukturkansli med Hultsfred, Högsby, Kinda och Vimmerby kommuner

Högsby, Hultsfred, Vimmerby och Kinda kommuner har beslutat att bilda ett infrastrukturkansli. Det som förenar kommunerna i infrastrukturkansliet är de riksangelägenheter som löper genom de fyra kommunerna – Stångådalsbanan och RV 34/47. Istället för att jobba var och en för sig samordnas nu gemensamma intressen för att infrastrukturen ska fortsätta att utvecklas.

Vid dagens sammanträde medverkar Michael Leijonhud från Hultsfreds kommun. Michael är projektanställd på halvtid för att jobba inom infrastrukturkansliet och han informerar kommunstyrelsen om pågående arbete och framtidsplaner.

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen tackar för informationen och ställer sig positiv till de ansträngningar som görs inom infrastrukturkansliet.

Beslutsunderlag.

Pressrelease ang gemensamt infrastrukturkansli.pdf

Kommunstyrelsen

2010-10-20

KS § 146

DNR: BYGG.2010.282

Information om nya plan- och bygglagen

Riksdagen beslutade 2010-06-21 om införande av en ny plan- och bygglag som träder i kraft 2011-05-02. En helt ny kapitelindelning har införts och ett nytt arbetssätt blir följden av den nya lagen.

Vid dagens sammanträde redovisar byggnadsinspektör Johnny Andersson om den nya lagen och dess följder. Dessutom visas en informations-DVD.

Syftet med den nya plan- och bygglagen är:

- Ökad förutsägbarhet för enskilda och företag
- Förenkling och effektivisering
- Bättre tillämpning
- Modernisering – struktur och språk

Sveriges Kommuner och Landsting håller på att utforma ett nytt taxeringssystem, som ska gälla för hela landet.

Kommunstyrelsens beslut

Informationen läggs med beaktande till handlingarna.

Beslutsunderlag.

Nya PBL Hemsidan.pdf 2010-09-15

Kommunstyrelsen

2010-10-20

KS § 147

DNR: KU.2010.18

Delårsbokslut 2010-08-31

Högsby kommun redovisar ett positivt resultat på 15,4 miljoner kronor för perioden januari-augusti 2010. Prognosen för verksamhetsåret 2010 är ett positivt resultat på 10,7 miljoner kronor, vilket innebär en positiv budgetavvikelse på 9,3 miljoner kronor.

Prognosen för året innebär att hela balanskravet kommer att vara återställt inför 2011. Låneskulden har minskat under året samtidigt som andelen lån med rörlig ränta minskat till förmån för bunden ränta. Kommunens soliditet samt likviditet har förbättrats ytterligare.

Nettokostnadernas andel av skatteintäkter och statsbidrag uppnår med marginal det finansiella målet. Flertalet av de övriga finansiella målen uppnås men när det gäller de verksamhetsmässiga målen är förväntad måluppfyllelse sämre än föregående år.

För utskottens verksamheter prognostiseras ett underskott på 5,0 miljoner kronor. De största negativa budgetavvikelserna finns inom tekniska utskottet samt inom sociala utskottet.

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

Upprättat delårsbokslut godkännes och överlämnas till fullmäktige för fastställande.

Beslutsunderlag.

Delårsrapport 100831.pdf

Kommunstyrelsen

2010-10-20

KS § 148

DNR: KU.2010.21

Budget 2011, verksamhetsplan 2012-2013

Kommunfullmäktige har sedan tidigare (2010-06-14, § 86) fastställt Budget 2011, verksamhetsplan 2012-2013 när det gäller resultatbudget, balansbudget, finansiella mål, hantering av återställande av balanskravet, investeringsbudget, låne- och borgensramar till de kommunala bolagen samt särredovisning av Myndighetsnämnden.

Arbete med att tillskapa inriktnings- och verksamhetsmål för samtliga utskotts respektive verksamhetsområden fortgick vid tidpunkten för ovanstående beslut, varför kommunfullmäktige beslutade att arbetet fick fortsätta för rapportering och beslut på kommunstyrelsens sammanträde i oktober 2010.

Förslag till inriktnings- och verksamhetsmål presenteras i budgetdokumentet för 2011.

Kommunstyrelsens beslut

Inriktnings- och verksamhetsmål i budget 2011, verksamhetsplan 2012-2013 godkännes och överlämnas till kommunfullmäktige för fastställande.

Beslutsunderlag.

Budget 2011.pdf

Tjänsteutlåtande Budget 2011 2010-10-14

Kommunstyrelsen

2010-10-20

KS § 149

DNR: KPU.2010.232

Pensionspolicy

Personalutskottet beslutade 2010-06-15, § 27, att föreslå kommunstyrelsen att anta pensionspolicyen att gälla från och med 2011-01-01.

Kommunstyrelsens beslut

Ärendet tas upp på kommunstyrelsens extra sammanträde den 1 november 2010.

Beslutsunderlag.

Riktlinjer för löneväxling.pdf

Pensionspolicy för Högsby kommun.pdf

Riktlinjer för alt pensionslösning, sk Alt KAP-KL.pdf

Kommunstyrelsen

2010-10-20

KS § 150

DNR: KPU.2010.218

Medarbetarenkät 2010

Kommunstyrelsens beslut

Ärendet tas upp på kommunstyrelsens extra sammanträde den 1 november 2010.

Beslutsunderlag.

Kommentarer Hela kommunen.doc

PU 20100817 § 32.pdf

Medarbetarenkäten hela kommunen till KS 20101020.xls

Kommunstyrelsen

2010-10-20

KS § 151

DNR: KU.2010.21

Budgetäskande för kommunrevisionen 2011

I budget för 2011 är 350 000 kronor avsatta för revisionen. Kommunens revisorer äskar i skrivelse daterad 2010-08-31 om 370 000 kronor för 2011. Detta på grund av att under år 2011 kommer kommunrevisionen under de fyra första månaderna att ha dubbla revisionsgrupper, dels nuvarande grupp som avslutar år 2010 års revision, dels den nya revisionsgruppen som börjar granskningen av år 2011. Detta medför ökade arvodekostnader för kommunrevisionen. Under år 2011 kommer utbildningsinsatser att krävas för nyvalda revisorer, vilket också innebär ökade kostnader.

Kommunstyrelsens beslut

Ärendet överlämnas utan eget yttrande till kommunfullmäktige.

Beslutsunderlag.

Äskande från revisorena.pdf

KS § 152

DNR: KU.2010.101

Förslag på åtgärder med anledning av revisorernas granskning av årsredovisning 2009

Högsby kommuns revisorer har överlämnat granskningsrapport avseende årsredovisning 2009. Revisorerna har gjort bedömningen att årsredovisningen i all väsentlighet redogör för utfallet av verksamheten, verksamhetens finansiering och den ekonomiska ställningen.

Revisorerna har vidare gjort bedömningen att årsredovisningen i allt väsentligt uppfyller kraven på rättvisande räkenskaper samt att god redovisningssed tillämpas till större delen. Dock saknas vissa upplysningar avseende RKR (Rådet för kommunal redovisning) rekommendationer.

Kommunen avviker från god redovisningssed vad beträffar tilläggsinformation enligt följande:

- *RKR:s rekommendation nummer 2.1 avseende uppgifter om särskild avtalspension och visstidspension. Avvikelsen redovisas inte öppet i årsredovisningens avsnitt "Redovisningsprinciper"*
- *RKR:s rekommendation nummer 8.2 avseende särskilda upplysningar om ekonomi och verksamhet avseende koncernföretagen samt upplysningar om olikheter i redovisningsprinciper mellan enheterna. Avvikelsen redovisas inte öppet i årsredovisningens avsnitt "Redovisningsprinciper"*.

Revisorerna gör bedömningen att den sammanställda redovisningen trots vissa brister ger en helhetsbild av kommunens ekonomiska ställning och åtaganden. Synpunkterna avseende finansieringsanalys och särskilda upplysningar kommer att tas i beaktande i samband med kommande årsredovisning.

- *RKR:s rekommendation 10.1 avseende upplysningar om avsättningar. Avvikelsen redovisas inte öppet i årsredovisningens avsnitt "Redovisningsprinciper"*.

Upplysningar om avsättningar har lämnats i noter till balansräkningen avseende ingående balans, årets avsättningar, årets ianspråktagande, nuvärdesjustering, utgående balans samt plan för upplösning av avsättning.

- *RKR:s rekommendation 13.1 avseende upplysningar om operationella leasingavtal. Avvikelsen redovisas inte öppet i årsredovisningens avsnitt "Redovisningsprinciper"*.

Kommunens operationella leasingavtal har redovisats som ett samlat åtagande i årsredovisningen och har inte delats upp i intervallen "inom ett år", "mellan ett och fem år" samt "senare än fem år".

Kommunstyrelsen

2010-10-20

KS § 152

DNR: KU.2010.101

- *RKR:s rekommendation 15.1 avseende lånekostnader. Avvikelsen redovisas inte öppet i årsredovisningens avsnitt "Redovisningsprinciper".*

Upplysning saknas avseende vilken princip som används för redovisning av lånekostnader. Redovisning görs enligt huvudalternativet men detta framkommer inte av årsredovisningen.

- *RKR:s rekommendation 17.1 avseende pensionsavsättningar. Avvikelsen redovisas inte öppet i årsredovisningens avsnitt "Redovisningsprinciper".*

Upplysningar om pensionsavsättningar har lämnats i not till balansräkningen avseende ingående balans, årets förändringar samt utgående balans.

Högsby kommun arbetar kontinuerligt med att förbättra den ekonomiska redovisningen. Arbetet handlar dels om att upprätta redovisningen utifrån de lagar och rekommendationer som gäller men också om att skapa en redovisning som följer en röd tråd mellan budgetdokument, månadsuppföljningar och bokslut och som dessutom ska vara förståelig för samtliga intressenter.

Samtliga av revisorer lämnade synpunkter kommer att tas i beaktande i samband med kommande uppföljningar och årsredovisning.

Kommunledningsutskottets förslag

Ovanstående kommentarer godkännes som svar på revisorernas granskning av årsredovisning 2009.

Kommunstyrelsens beslut

Ovanstående kommentarer godkännes som svar på revisorernas granskning av årsredovisning 2009.

Beslutsunderlag.

Granskningsrapport årsredovisning 2009.pdf

Beslutsexpediering.

Revisionen

Kommunstyrelsen

2010-10-20

KS § 153

DNR: TGP.2009.127

Avgiftsbelägga tillfällig skyltning

Tekniska utskottet föreslår kommunstyrelsen att anta det förenklade förslaget från ansvarig för gata/park

Den beslutade taxan för skyltning blir 280:-/tim mellan kl. 07.00-16.00 och 560:-/tim mellan kl. 16.00-07.00.

Företag som anlitar kommunen för skyltning debiteras enligt ovan samt hyra för skyltmateriel.

Kommunen godkänner ej skyltning av privatpersoner eller övriga som ej har godkända bevis för skyltning på allmän väg, om så är, skall det kunna styrkas.

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

Kommunstyrelsens förslag till taxa för tillfällig skyltning bifalles.

2010-06-14 tog kommunfullmäktige beslutet att återremittera ärendet för förtydligande.

Tekniska utskottets förslag

Tekniska utskottet föreslår kommunstyrelsen att anta det förenklade och reviderade förslaget från ansvarig för gata/park:

Den beslutade taxan för skyltning blir 280:-/tim mellan kl. 07.00-16.00 och 560:-/tim mellan kl. 16.00-07.00.

Hyra av materiel:

Ingen materielkostnad för hyra av skyltmateriel som finns i lager.

Vid större skyltning där skyltmateriel måste rekvireras, uttages en kostnad enligt branschens rådande prisbild.

Kommunen godkänner ej skyltning av privatpersoner eller övriga som ej har godkända bevis för skyltning på allmän väg, om så är, skall det kunna styrkas.

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

Tekniska utskottets förslag till beslut bifalles.

Beslutsunderlag.

TU § 83, 20100915.pdf

Inlaga, Tommy Palmgren.pdf

Kommunstyrelsen

2010-10-20

KS § 154

DNR: KU.2010.197

Sammanträdesplan 2011

Kommunledningsutskottet beslutade 2010-09-14, § 54 att ge kommunchefen i uppdrag att utifrån nedanstående principer arbeta fram ett förslag till sammanträdesplan för 2011 samt inleda en dialog med kommunfullmäktiges presidium utifrån detta förslag. Redovisning skall ske på kommunstyrelsens sammanträde i oktober.

- Kommunstyrelsen sammanträder tisdagar varannan månad.
- Utskotten sammanträder tis-tors samma vecka varannan månad.
- Ambitionen är att sammanträdena skall ske förmiddagar mellan 09:00-12:00.

Ett förslag till sammanträdesplan för verksamhetsåret 2011 är upprättat utifrån dessa principer.

Kommunstyrelsens ordförande föreslår att tredje strecksatsen, Ambitionen är att sammanträdena skall ske förmiddagar mellan 09.00-12.00, tas bort.

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige
Sammanträdesplanen för 2011 godkännes.

Kommunstyrelsens ordförandes förslag att ta bort tredje strecksatsen, bifalles.

Beslutsunderlag.

Sammanträdesplan KF, KS, Utskotten 2011.xls
KU § 54, 2010-09-14.pdf

KS § 155

DNR: KU.2009.201

Förslag till ny inköspolicy

Under våren 2010 överlämnade regeringen två propositioner till riksdagen med förslag till ändringar i Lagen (2007:1091) om offentlig upphandling (LOU) och i Lagen (2009:1092) om upphandling inom områdena vatten, energi, transporter och posttjänster (LUF). Riksdagen har behandlat förslagen och lagändringarna trädde i kraft 2010-07-15.

Med anledning av detta måste Högsby kommuns inköspolicy (antagen av KS 2009-09-15) revideras för att överensstämma med de nya reglerna.

Tidigare skrivning i inköspolicyn (se bilaga 1) ändras till;

Direktupphandling (inköp över disk) innebär ett förfarande utan särskilda krav på anbud. Direktupphandling får endast användas om kontraktets värde uppgår till högst 15 % av tröskelvärdet för varor och tjänster.

Det är inte tillåtet att dela upp anskaffningsbehovet i syfte att komma under beloppsgränsen för direktupphandling. Beloppsgränsen är en absolut övre gräns och får inte överstigas. Beloppsgränsen gäller på årsbasis, det vill säga för den totala inköpsvolymen under ett helt år för hela den upphandlande myndigheten och inte för varje enskilt köp.

För att dra nytta av konkurrensen på marknaden skall prisjämförelse eller annan lämplig undersökning av tänkbara leverantörer genomföras, även vid direktupphandlingar. Sker upprepade direktupphandlingar av samma typ av vara eller tjänst bör ett ramavtal övervägas, som tecknas efter en formell upphandling.

Kommunledningsutskottets förslag

Föreslagna ändringar av Inköspolicy för Högsby kommun antages.

Kommunstyrelsens beslut

Föreslagna ändringar av Inköspolicy för Högsby kommun antages.

Beslutsunderlag.

Inköspolicy.doc

Kommunstyrelsen

2010-10-20

KS § 156

DNR: KU.2010.190

Ändring i lokala ordningsstadgan ang assistanshundar

Assistanshundar är ett samlingsbegrepp som omfattar ledarhund för synskadad samt service- och signalhundar. I begreppet servicehundar ingår även alarmerande hundar för diabetes och epilepsi. En assistanshund är en utbildad, legitimerad hund som arbetar tillsammans med en enskild förare som har någon form av funktionshinder. Allmänt känt är ju en synskadads ledarhund men det finns även behov av assistanshundar med andra specialutbildningar. Det kan handla om hundar som larmar vid epilepsianfall, vid felaktiga insulinnivåer eller hundar som kan hjälpa sin förare med olika tekniska göromål. En assistanshund som är i tjänst medför legitimation och bär ett gult tjänstetäcke. Undantaget är ledarhund för synskadad som även fortsättningsvis bär vit sele som tecken på att den arbetar.

Hjälpmiddelsinstitutet har fått regeringens uppdrag att i samverkan med Socialstyrelsen genomföra en treårig försöksverksamhet med assistanshundar. I samband med det ska det klargöras hur tillgängligheten för hundarna är i olika miljöer. Hjälpmiddelsinstitutets huvudmän är staten och Sveriges Kommuner och Landsting.

Tillgänglighet för hundar i offentliga miljöer regleras i kommunens lokala ordningsstadga. I Högsby kommuns lokala ordningsstadga beslutad av kommunfullmäktige den 15 februari 1996, § 27, finns tre paragrafer som berör hundar i offentlig miljö.

Det som berörs av den föreslagna ändringen är §11.

11 § Hundens ägare, den som tagit emot en hund för underhåll eller nyttjande eller den som endast tillfälligt vårdar en hund är skyldig att följa bestämmelserna i 12 och 13 §§. Det som sägs i dessa paragrafer gäller inte för ledarhund för synskadad person eller för polishund i tjänst.

Motivering

Med den tydliga specificeringen av begreppet assistanshund som Hjälpmiddelsinstitutet anger syns det inte finnas något rimligt skäl att inte låta undantaget för ledarhund för synskadad person och polishund i tjänst även omfatta övriga assistanshundar. Tydligt är att alla assistanshundar är lika viktiga för sin förare som ledarhunden är för den synskadade.

Måluppfyllelse

Måluppfyllelsen representeras av följande utdrag ur "Möjligheternas kommun": "Enskilda och grupper resurser skall tillvaratas och utvecklas med respekt för den enskildes integritet."

"Vi skall få ett tryggare, öppnare och mera tolerant samhälle där företagsamheten ökar och människor vågar förverkliga sina drömmar och livsprojekt."

Kommunstyrelsen

2010-10-20

KS § 156

DNR: KU.2010.190

Ekonomiska konsekvenser

Hjälpmiddelsinstitutets bedömning av behovet är ca 120 assistanshundar i hela landet. Det innebär att ekonomisk belastning på grund av lösspringande hundar bedöms för Högsby kommuns del som marginell.

Miljökonsekvenser

Inga kända miljökonsekvenser.

Kommunledningsutskottets förslag

Kommunstyrelsen beslutar att ändra texten i Högsby kommuns lokala ordningsstadga §11.

- Gällande text lyder: 11 § *Hundens ägare, den som tagit emot en hund för underhåll eller nyttjande eller den som endast tillfälligt vårdar en hund är skyldig att följa bestämmelserna i 12 och 13 §§. Det som sägs i dessa paragrafer gäller inte för ledarhund för synskadad person eller för polishund i tjänst.*

- Texten ändras till: 11 § Hundens ägare, den som tagit emot en hund för underhåll eller nyttjande eller den som endast tillfälligt vårdar en hund är skyldig att följa bestämmelserna i 12 och 13 §§. Det som sägs i dessa paragrafer gäller inte för ledarhund för synskadad person, annan legitimerad assistanshund i tjänst eller för polishund i tjänst.

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

Kommunledningsutskottets förslag bifalles.

Beslutsunderlag.

Ordningsstadga.pdf

Kommunstyrelsen

2010-10-20

KS § 157

DNR: KU.2010.225

Samverkan mellan Högsby och Hultsfred kommuner angående teknisk verksamhet

Kommunstyrelsen beslutade 2010-08-17, § 126, att ge Harold Nilsson, förbundschef, kommunaltekniska förbundet i Norberg/Fagersta kommuner, i uppdrag att till kommunstyrelsens sammanträde i oktober, redovisa tänkbara samarbetsformer mellan Högsby och Hultsfreds kommuner. Dessutom fick Nilsson i uppdrag att lägga förslag till en gemensam organisation för de verksamheter som idag sköts av respektive kommuns tekniska organisation, som leder till samordningsvinster i form av minskade kostnader och som dessutom bidrar till att trygga kommunernas framtida personalförsörjning inom teknikområdet samt ökar driftsäkerheten i verksamheten.

Med anledning av ovanstående presenterar Harold Nilsson vid dagens sammanträde en rapport kring uppdraget. I utredningen föreslås att ett kommunalförbund bildas fr.o.m. den 1 januari 2011, som övertar ansvaret för de tekniska verksamheter som idag respektive kommunstyrelse med tekniska utskottet i Högsby respektive arbetsutskottet i Hultsfred ansvarar för och som verkställs av tekniska kontoret i Hultsfred och hård sektor i Högsby.

Förslaget diskuteras. Kjell Front (C) anser att ansvaret för VA-ledningarna skall vara kvar under VA-verksamheten och inte flyttas över till gatuavdelningen.

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen beslutar om förslaget den 1 november 2010.

Beslutsunderlag.

KS § 126, 2010-08-17.pdf

Kommunstyrelsen

2010-10-20

KS § 158

DNR: KU.2010.2

Näringslivsfrågor

Skriftliga redovisningar har inkommit från utvecklingsstrategen och Mittpunkt.

Utvecklingsstrategen redovisar:

- Företagsbesök
- Innovationssystemet i Oskarshamnsregionen
- Kvalitetscertifiering – ”Företagslots”
- Älgjakt/Näringslivsseminarie 2010
- RSP – Regionalt Service Program

Mittpunkt redovisar bland annat:

- Frukostmöte
- En handelsträff
- Samverkan med nya UF företag vid HUC
- Samarbete med Linnéuniversitetet
- Lediga lokaler för handel och industri
- I samarbete med ALMI planeras en starta eget kväll

Kommunstyrelsens ordförande informerar från gårdagens kommunjakt och kvällsseminariet på Stabygården. Dessutom diskuteras Gösjöns och Välenbadets campingplatser.

Kommunstyrelsens beslut

Rapporterna läggs med godkännande till handlingarna.

Beslutsunderlag.

Information från Mittpunkt Högsby okt 2010.doc
Tjänsteutlåtande - Näringslivsarbetet 20101011.doc

Kommunstyrelsen

2010-10-20

KS § 159

DNR: KU.2010.19

Arbetsuppgifter som skall ingå i det fasta arvodet

Kommunchefen har fått i uppdrag att arbeta fram ett förslag till vad som skall ingå i de fasta arvoden till ordförande i utskotten samt kommunstyrelsens vice ordförande.

Enligt beslut i kommunfullmäktige har följande fasta arvoden fastställts fr.o.m. verksamhetsåret 2011. Tjänstgöringsgraderna nedan utgår ifrån 100% tjänstgöringsgrad för kommunstyrelsens ordförande.

	Tjänstgöringsgrad	Ersättning
Kommunstyrelsens ordförande	100,0%	435 000
kommunstyrelsens vice ordförande	20,0%	87 000
kommunledningsutskottets ordförande	9,2%	40 020
socialutskottets ordföranden	12,7%	55 245
utbildningsutskottets ordförande	9,2%	40 020
tekniska utskottets ordförande	5,8%	25 230
myndighetsnämndens ordförande	3,8%	16 530
personalutskottets ordförande	1,3%	5 655
revisionens ordförande	2,5%	10 875
valnämndens ordförande (valår)	1,3%	5 655

Kommunledningsutskottets förslag

De fasta arvoden utgör ersättning för samtliga uppgifter som åläggs respektive ordförande, samt vice ordförande i kommunstyrelsen, inom dess verksamhetsområde. Dock utgår rörligt arvode för kompetensutveckling och omvärldsbevakning i form av medverkan på kurser och konferenser. För personalutskottets ordförande utgår även rörligt sammanträdesarvode.

Kommunchefen får i uppdrag att redovisa alternativa lösningar för förlorat pensionsintjänade på kommunstyrelsens oktobersammanträde.

Kommunchefen redovisar vad som gäller för förlorat pensionsintjänande. Politiker med uppdrag understigande 40% av en heltidstjänst har rätt till kontant påslag på arvodet som ersättning för eventuell förlorad tjänstepensionsförmån på grund av sitt politiska uppdrag. Påslaget uppgår till samma procentsats som de avgiftsbestämda pensionsförmåner som gäller inom den pensionsplan som kommunens anställda omfattas av. Avgiftens storlek beräknas på den förtroendevaldas arvode. Påslaget utbetalas som ett engångsbelopp årsvis i efterskott. Genom att kommunen utger ovanstående påslag på arvodet som kompensation har kommunen fullgjort sin lagliga skyldighet att ersätta den förtroendevalda för förlorad pensionsförmån.

Kommunstyrelsen

2010-10-20

KS § 159

DNR: KU.2010.19

Kommunstyrelsens beslut

De fasta arvodena utgör ersättning för samtliga uppgifter som åläggs respektive ordförande, samt vice ordförande i kommunstyrelsen, inom dess verksamhetsområde. Dock utgår rörligt arvode för kompetensutveckling och omvärldsbevakning i form av medverkan på kurser och konferenser. För personalutskottets ordförande utgår även rörligt sammanträdesarvode.

Kommunchefens redovisning vad gäller kommunens skyldighet att ersätta förlorad pensionsförmån avseende förtroendevalda, godkännes.

Beslutsunderlag.

KU § 51, 2010-09-14.pdf

Ersättning politiska uppdrag.pdf

Kommunstyrelsen

2010-10-20

KS § 160

DNR: KU.2006.185

Utvärdering av organisationsförändringar inom tjänstemannaorganisationen

Kommunledningsutskottet beslutade 2010-09-21, § 21 att ge kommunchefen i uppdrag att arbeta vidare med utvärderingen och presentera en fullständig rapport på kommunstyrelsen i oktober 2010.

Kommunchefen redovisar ur pågående utvärdering av gjorda organisationsförändringar inom tjänstemannaorganisationen. Även förslag till nya förändringar presenteras.

Kommunstyrelsens beslut

Informationen läggs till handlingarna.

Den färdigställda utvärderingen presenteras på nästa kommunstyrelsesammanträde, då även kommunchefens förordnande tas upp.

Beslutsunderlag.

KU § 52, 2010-09-14.pdf

Kommunstyrelsen

2010-10-20

KS § 161

DNR: KU.2010.198

Samverkan angående överförmynderiverksamheten

Diskussioner om samverkan i överförmyndarfrågor har diskuterats i Högsby, Hultsfred, Mönsterås och Oskarshamns kommuner under 2009.

Kommunfullmäktige beslutade 2010-06-14, § 93, att överförmyndarnämnden upphör och att delegering sker till överförmyndare/tjänsteman.

Kommunledningsutskottets förslag

Hultsfred, Mönsterås, Oskarshamn samt Högsby kommuner samverkar kring överförmynderiverksamheten fr.o.m. årsskiftet 2010/2011 med Högsby som lokaliseringsort samt med personalbemanning om 3,5 årsarbetare.

Samverkan kommer att ske genom att avtal tecknas mellan Högsby kommun och respektive kommun.

Varje kommun utser en överförmyndare eller överförmyndarnämnd.

Budgeten för verksamhetsåret 2011 består av personalkostnader motsvarande 3,5 tjänster samt diverse OH-kostnader och finansieringen sker utifrån befolkningen i respektive kommun 31 december två år innan budgetåret.

Kommunstyrelseordförandena samt kommuncheferna i respektive kommun skall fungera som styrgrupp i samband med införandet.

Kommunchefen föreslår att sista stycket i kommunledningsutskottets förslag; ”Kommunstyrelseordförandena samt kommuncheferna i respektive kommun skall fungera som styrgrupp i samband med införandet”, tas bort. Dessutom föreslås att ett arvode motsvarande 1000 kr/år skall utgå till överförmyndaren samt ett arvode om 500 kr/år skall utgå till ersättaren för överförmyndaren

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

Hultsfred, Mönsterås, Oskarshamn samt Högsby kommuner samverkar kring överförmynderiverksamheten fr.o.m. årsskiftet 2010/2011 med Högsby som lokaliseringsort samt med personalbemanning om 3,5 årsarbetare.

Samverkan kommer att ske genom att avtal tecknas mellan Högsby kommun och respektive kommun.

Varje kommun utser en överförmyndare eller överförmyndarnämnd.

Ett arvode motsvarande 1000 kr/år skall utgå till överförmyndaren samt ett arvode om 500 kr/år skall utgå till ersättaren för överförmyndaren.

Kommunstyrelsen

2010-10-20

KS § 161

DNR: KU.2010.198

Kommunchefen får i uppdrag att utse Högsby kommuns representanter i styrgruppen som ansvarar för införandet.

Verksamheten kommer att rymmas inom budget för verksamhetsåret 2011. Finansieringen för verksamhetsåret 2011 sker utifrån befintlig ärendemängd 2010 i respektive kommun. Finansieringen 2012 och 2013 sker genom 50 % utifrån ärendemängden och 50 % utifrån befolkningen i respektive kommun 31 december två år innan budgetåret. Finansieringen fr.o.m. 2014 sker utifrån befolkningen i respektive kommun 31 december två år innan budgetåret.

Beslutsunderlag.

Samverkan_utredning_överförmynderi.doc

Kommunstyrelsen

2010-10-20

KS § 162

DNR: SU.2010.12

Redovisning av åtgärder efter verksamhetstillsyn vid Mogården Högsby

Socialutskottet beslutade 2010-09-13, § 20, att ställa sig bakom redovisning av åtgärder efter verksamhetstillsyn vid Mogården och att vidare rapportera densamma till kommunstyrelsen.

Socialstyrelsen begär i skrivelse daterad 2010-10-13 om komplettering av Högsby kommuns svar rörande redovisning av tillsyn.

Kommunstyrelsens beslut

Ärendet tas upp på kommunstyrelsens extra sammanträde den 1 november 2010.

Beslutsunderlag.

Beslut ang verksamhetstillsyn under kvällstid, Mogården 2010-05-12

Svar Socialstyrelsen.doc

SU § 20, 2010-09-13.pdf

Kommunstyrelsen

2010-10-20

KS § 163

DNR: KU.2006.61

Remissvar gällande trafikverkets förslag till nya föreskrifter om hastighetsbegränsning på väg 34, Kalmar län

Trafikverket har i remiss till bland andra berörda kommuner föreslagit förändringar av hastighetsbegränsningar på väg 34 i Kalmar län. Eventuella synpunkter ska ha inkommit skriftligen till Trafikverket senast 22 oktober 2010.

Bakgrunden är att väg 34 har fått en ny sträckning på delen Glahytt – St. Aby. Nybyggd vägsträcka är ca 18 km och byggd som mötesfri landsväg med mitträcke.

T f teknisk chef Joakim Malmdal redovisar upprättat remissvar.

Kommunstyrelsens beslut

Informationen om remissvaret godkännes.

Beslutsunderlag.

Väg 34 Beredningsunderlag och konsekvensutredning.pdf

hastighetsbegränsning_glahytt_remissvar.doc

Väg 34 Remiss.pdf

Väg 34 Förslag till föreskrift.pdf

Kommunstyrelsen

2010-10-20

KS § 164

DNR: KU.2009.224

Medborgarförslag ang farthinder på Långgatan i Högsby

2009-09-10 inkom ett medborgarförslag från Ulf Linehag om två farthinder på Långgatan, där trafiken är livlig och hastigheterna höga. Många både barn och gamla svävar i stor fara framför allt vid järnvägsövergången bakom varuhuset.

På Tekniska utskottet 2009-09-17 beslutades att tekniska förvaltningen kommer att genomföra en trafikmätning på Långgatan.

Tf. teknisk chef redogör för hastighetsmätningen som gjorts på Långgatan. Totalt har knappt 4000 fordon registrerats varav drygt 300 av dessa färdades över 50 km/h. Medelhastigheten var 47 km/h där extremvärdena är borträknade. En liknande mätning gjordes 2006 som visar på liknande siffror.

Förslag till beslut

Med anledning av ovanstående föreslås att det inte finns behov av farthinder på Långgatan i Högsby. Kompletterande mätningar på liknande gator i kommunen görs.

Nya hastighetsmätningar för Storgatan och Allégatan har genomförts i båda riktningar. Diskussion fördes utefter de nya hastighetsmätningarna.

Tekniska utskottets förslag

För närvarande föreligger inget behov av farthinder på Långgatan.

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

För närvarande föreligger inget behov av farthinder på Långgatan.

Beslutsunderlag.

Medborgarförslag ang farthinder på Långgatan i Högsby

Kommunstyrelsen

2010-10-20

KS § 165

DNR: KU.2010.145

Medborgarförslag angående turistbyrån

Ola Strömbom har lämnat ett medborgarförslag angående skyltning och öppettider för turistbyrån.

Föreslås att tydliga skyltar sätts upp så att turistbyrån hittas från *alla* håll samt att öppettiderna utökas under turistsäsongen. Exempelvis som idag under veckodagarna (9-18) samt 10-16 under lördag och söndag tiden 15 juni-31 augusti. Prova en säsong och utvärdera därefter.

Fritidschefen redovisar ett svar på medborgarförslaget enligt följande:

“Skyltning Turistbyrån

Skyltning av lokalen är idag tydlig, det saknas dock en ”ljuslåda” på väggen vid entrén där alla verksamheterna i lokalen presenteras med respektive logga. Samma gäller för skylt mot Emågården och ner mot Järnvägsgatan, dessa skyltar är dock av ett enklare material. Skyltarna beställdes samtidigt som den stora över entrén.

Vad gäller vägs skyltning så finns i-skyltar vid södra och norra rondellen (den vid norra efter rondellen) det finns också i-skylt i norra korsningen Järnvägsgatan/Storgatan.

Ansökan om tillstånd för skyltning kommer att lämnas in och då gäller den för västra infarten samt vid resecentrum där även hänvisas till i-parkering på SJ-planen.

Öppettider för turistbyrån

Högsby turistbyrå är helårsöppen mellan kl 09.00-18.00 måndag – fredag (en utökning sedan två år tillbaka) samt lördagar 10.00-13.00.

Under årets högsäsong, 12/6-14/8 har öppethållandet ökat med ytterligare två timmar under lördagar, 10.00-15.00, antalet besökare under denna period var totalt 1.433 besökare på lördagar enligt följande:

	kl 10-11	kl 11-12	kl 12-13	kl 13-14	kl 14-15
Totalt	317	465	335	219	97
Genomsnitt	35	52	37	24	11

Detta visar antalet besökare i lokalen, av dessa har inte alla fått personlig service utan bara läst tidningar eller suttit vid datorer.

Den mest frekventa tiden är mellan 10.00-13.00.

Det har totalt varit 19.516 besökare i lokalen under tiden 1 juni – 31 augusti 2010. Den mest frekventa tiden där är mellan kl 10.00 – 14.00.”

Kommunstyrelsen

2010-10-20

KS § 165

DNR: KU.2010.145

Utbildningsutskottets förslag

Utbildningsutskottet ställer sig bakom svaret på medborgarförslaget och ger fritidschefen i uppdrag att kommunicera detta med förslagsgivaren.

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

Ovanstående svar på medborgarförslaget bifalles.

Beslutsunderlag.

100615Medborgarförslag.pdf

KS § 166

DNR: KU.2010.124

Motion angående färdtjänst

Sverigedemokraterna inkom till KF 2010-06-14 med en motion om färdtjänst. Motionen avser att ge alla personer som fyllt 80 år rätt till färdtjänst utan prövning.

Färdtjänst är ett komplement till kollektivtrafiken. Den är avsedd för personer med ett varaktigt funktionshinder som medför väsentliga svårigheter att förflytta sig på egen hand eller att resa med allmänna kommunikationer. Brist på allmänna kommunikationer är inget skäl som berättigar till färdtjänst. Färdtjänsten är en del av kollektivtrafiken vilket innebär att samåkning sker med andra färdtjänstberättigade.

År 2000 antog riksdagen en proposition "Från patient till medborgare" en nationell plan för handikappolitiken. I denna plan finns ett mål att kollektivtrafiken ska vara anpassad för alla handikappade 2010. KLT antog år 2004 en marknadsplan för de kommande fyra åren. I denna plan anges bla följande:

- Syftet är att göra kollektivtrafiken tillgänglig för funktionshindrade så att alla kan resa på samma villkor samt att samordna olika slag av offentligt betalda resor.
- Den allmänna kollektivtrafiken ska vara handikappanpassad och ges möjlighet för en integrering av den särskilda kollektivtrafiken in i den allmänna kollektivtrafiken – en kollektivtrafik för alla.
- Äldre och funktionshindrade är prioriterade målgrupper.

Strävan är alltså att den allmänna kollektivtrafiken ska anpassas så att alla kan nyttja den oavsett handikapp. Att erbjuda färdtjänst till alla personer över 80 år skulle vara ett steg mot denna strävan.

Att förutsätta att alla personer som är över 80 år har varaktiga funktionshinder som medför svårigheter att förflytta sig på egen hand skulle kunna uppfattas som kränkande. Till detta kan man undra hur kommunallagens likställighetsprincip ska tolkas. Vad är det som säger att en som är 79 år har mindre behov?

Kommunen är skyldig att utreda om den som ansöker om färdtjänst uppfyller kraven för att få tillstånd. Att pröva frågor om tillstånd till färdtjänst är att betrakta som myndighetsutövning och enligt färdtjänstlagen skall därför förvaltningslagen tillämpas.

De investeringar som gjorts i handikappanpassade fordon, hållplatser mm. Blir felinvesteringar om man dessutom låter kommunen ta kostnader för färdtjänst för denna målgrupp.

Kommunstyrelsen

2010-10-20

KS § 166

DNR: KU.2010.124

Socialutskottet föreslår 2010-09-13, § 24 att avslå motionen.

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

Motionen avslås, enligt socialutskottets förslag.

Beslutsunderlag.

Motion angående färdtjänst 2010-05-19

Kommunstyrelsen

2010-10-20

KS § 167

DNR: KU.2010.155

Motion angående ökad tillgänglighet

Kristdemokraterna har, genom Helene Danielsson, lämnat in rubricerade motion och föreslår följande:

Att kommunstyrelsen ges i uppdrag att göra en kartläggning över kommunens publika lokaler och allmänna platser, vilka brister det finns vad gäller tillgängligheten.

Att kommunstyrelsen ges i uppdrag att ta fram en plan för att åtgärda dessa brister.

Att kommunstyrelsen följer det som sägs i lagparagrafen om enkelt avhjälpna hinder.

Att kommunstyrelsen bildar forum där det finns möjlighet att samråda med handikapporganisationerna och informera föreningarna i kommunen kring tillgänglighetsfrågan.

Tekniska utskottet föreslår 2010-09-15, § 97 att tf. teknisk chef får i uppdrag att svara på motionen med hänvisning till den tillgänglighetsplan som är antagen av KF.

En svarsskrivelse är upprättad enligt följande:

”Under våren 2010 inleddes ett arbete med att ta fram en tillgänglighetsplan för Högsby kommun. Denna tillgänglighetsplan har därefter behandlats av flera beslutsinstanser: Den 16 juni fick tekniska utskottet information om den nya tillgänglighetsplanen. Beslutsfrågan skickades vidare till nästkommande kommunstyrelse. Den 17 augusti tog kommunstyrelsen upp frågan, och ett förslag tecknades där 500 000 kr avsattes till förbättringsåtgärder i enhet med handlingsplanen. Kommunstyrelsen skickade förslaget vidare till kommunfullmäktige för godkännande. Den 6 september antog kommunfullmäktige tillgänglighetsplanen och kommunstyrelsens förslag att avsätta 500 000 kr för att åtgärda alla tre steg i den tillhörande handlingsplanen. Finansieringen sker via kommunens rörelsekapital. Helene Danielsson, KD, yrkade att en arbetsgrupp tillsätts, där handikapporganisationer är involverade, som fortsätter arbetet med att göra Högsby kommun så tillgänglig som möjligt. Helene Danielssons tilläggsyrkande bifalles.

De förslag motionen lyfter fram besvaras av den nya tillgänglighetsplanen. I tillgänglighetsplanen görs en kartläggning över kommunens publika lokaler och allmänna platser, och brister i tillgänglighet lyfts fram. Men för en fullständig kartläggning måste arbetet fortsätta med bad- och lekplatser, och busshållplatser.

Kommunstyrelsen

2010-10-20

KS § 167

DNR: KU.2010.155

I den för tillgänglighetsplanen bifogade handlingsplan finns en plan för hur brister i tillgänglighet kan åtgärdas.

Genom att fullborda handlingsplanen följer Högsby kommun lagparagrafen om enkelt avhjälpna hinder.

I arbetet med tillgänglighetsplanen hölls ett möte med handikapprådet och lokala handikapporganisationer. Under mötet diskuterades tillgänglighetsfrågan och handikapporganisationerna fick lämna förslag på förbättringsåtgärder. I dagsläget finns inte några nya möten eller tillgänglighetsforum inbokade. Dock är det rimligt att arbetet med tillgänglighetsplanen bör kontinuerligt avhandlas/diskuteras i befintligt pensionärsråd och handikappråd.”

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

Ovanstående svarsskrivelse godkännes som svar på motionen.

Motionen är därmed besvarad.

Beslutsunderlag.

Motin om ökad tillgänglighet.pdf

Kommunstyrelsen

2010-10-20

KS § 168

DNR: KU.2010.136

Ny bensinmack i Fagerhult

Kjell Front (C) redovisar från möte i Fagerhult angående ny bensinmack. Önskemål finns att bygga en ny mack i anslutning till väg 37.

Kommunstyrelsens beslut

Kommunchefen får i uppdrag att kontakta Trafikverket i frågan.

Kommunstyrelsen

2010-10-20

KS § 169

DNR: KU.2010.189

Delgivningar KS 2010-10-20**Kommunstyrelsens beslut**

Nedanstående delgivningar läggs till handlingarna.

Beslutsunderlag.

Föreningen Energikontor Sydost föreningsstämma 2010 protokoll.pdf

Mobilt poliskontor.pdf

Protokoll från KLT:s bolagsstämma.pdf

Extra stämma 2010-11-26.pdf

Avtal Stångådalsbanan och Tjustbanan 100507.pdf

Regionala trafikförsörjningsprogram för kollektivtrafik.pdf

Besl ang statlig medfin kollektivtrafikåtgärder.pdf

Kommunstyrelsen

2010-10-20

KS § 170

DNR: KU.2010.4

Redovisning av delegationsbeslut

Protokoll från PU 2010-08-17

Protokoll från UU 2010-0916

Protokoll från SU 2010-09-13

Protokoll från TU 2010-09-15

Protokoll från KLU 2010-09-14

Delegationsbeslut kommunchefen och MAS för tiden
2010-07-24—2010-09-30.**Kommunstyrelsens beslut**

Delegationsbesluten läggs till handlingarna.

Beslutsunderlag.

PU_2010-08-17.pdf

UU_2010-09-16.pdf

TU_2010-09-15.pdf

SU 2010-09-13.pdf

Delegationsbeslut KC, MAS 100724-100930.pdf

KLU 2010-09-14.pdf