

MINNESANTECKNINGAR FRÅN KOMMUNFULLMÄKTIGES SAMMANTRÄDE

Plats och tid: Kommunhusets tingssal måndagen den 22 mars 2010, kl 17:00-19:00

Närvarande: Enligt bilaga.

Övriga: Joakim Malmdal, kommunchef
Kerstin Petersson, kommunsekreterare
Helena Ervenius, Regionförbundet Kalmar

Kommunfullmäktiges ordförande Birger Svanström hälsar välkommen och förklarar mötet öppnat. Dagens tema är infrastruktur och kommunikationer. Minnesanteckningar skrivs istället för protokoll.

Ordföranden meddelar att sammanträdet har kungjorts enligt gällande regler.

Frågeställningar som ska diskuteras:

1. Skall infrastrukturfrågor hanteras/finansieras lokalt, regionalt eller nationellt?
2. Infrastrukturen är en av kommunfullmäktiges uttalade fokusområden. På vilket sätt skall kommunen satsa/verka inom detta område?
3. Är det viktigt att Kalmar län gör en gemensam prioritering i infrastrukturfrågorna? Eller finns det andra viktigare geografiska samverkansaktörer?
4. Vilka krav kan vi ställa på kommunikationerna lokalt, regionalt och nationellt?
5. Hur uppnår vi ett bättre resursutnyttjande av befintliga bredband i länet?
6. Hur kan vi påverka för att få en tillfredsställande mobiltelefonitäckning i kommunen?

Tommy Palmgren (v). Vad kan regionförbundet och Kalmar Läns Trafik AB göra för att förbättra kommunikationerna i länet? Ungdomar måste kunna ta sig till olika aktiviteter utanför kommunen även kvällstid. Viktigt att kommunen driver frågorna om infrastrukturen. När kommer Gc-väg att byggas mellan Högsby och Berga? Näringslivets behov måste tillgodoses avseende vägnät och godstransporter.

Roland Waern (m). Byggnation av en separat gång- och cykelbro över Tingebro har högsta prioritet med tanke på olycksrisken. Kostnad 4 mkr. Bredband är en viktig fråga. Finns endast en förbindelse ut från Högsby. Waern efterfrågar mer information om bredbandsledning i Ruda.

Gunilla Schollin-Borg (mp). Miljöpartiet vill ha hållbara kommunikationer. Tågtrafiken mellan Linköping-Kalmar fungerar inte. Ska man ha avtalet med Veolia kvar? Kräver sammanhållet järnvägssystem och tidtabeller som fungerar. Enkelt, billigt, snabbt och pålitligt är kravet för att åka kollektivt. Trafikens miljöpåverkan ska vägas in i infrastrukturen.

Inger Gustavsson (s). Det finns mycket som är bra i Högsby, t ex närtrafiken. Många känner inte till att den finns. Därför behöver den marknadsföras bättre.

Anders Ek (c). Viktigt att kommunikationer och infrastruktur fungerar. Fler mötesplatser för tåg så de kan gå oftare. Bättre kommunikationer på helgerna. Instämmer i att Gc-väg över Tingebro är prioriterad. Förbättra vägstandarden till Ålem så att hastigheten kan höjas till 100 km/tim. Viktigt med bra bredbandstäckning och att vi får acceptera att telefonin ändras från fast till mobil. Vore uppskattat om EU-medel inte bara kunde användas till att projektera investeringar utan även finansiera desamma.

Jonas Erlandsson (s). Förkorta restiden mellan Kalmar-Linköping både med tåg och bil genom högre vägstandard och snabbare tåg. Statliga pengar till vägarna. Påverka de aktörer som finns, banverk, vägverk, telia etc. Samarbeta med grannkommuner, regionförbunden i Kalmar och Kronoberg. Staten ska hantera och finansiera järnvägar, vägar, telefoni, bredband etc.

Helene Danielsson (kd). Gc-vägar i de olika samhällena och sänkt hastighet vid skolorna är viktigt. Högsby är en pendlingskommun och kommunikationerna ska anpassas därefter på ett snabbt och effektivt sätt. Samordning bör ske av resor till och från kommunen. Kommunen ska driva sina frågor mycket mer, ex säkerställa Staby vattentäkt. Parkeringsmöjligheter anordnas för samåkning. Besluten ska tas så lokalt om möjligt. Hur ser arbetspendlingen ut gällande skiftarbetstider?

Mikael Jonnerby (c). Högsby är en pendlingskommun. Kommunikationerna måste fungera även i öst-västlig riktning. Bättre samordning krävs mellan banverket, KLT m fl.

Birgitta Ryner (fp). Instämmer i byggnation av gc-väg över Tingebro. Järnvägsgatan i Högsby har blivit fin men där ska inte vara genomfartstrafik. Önskemål om förbifart framförs. Den mobila telefonin fungerar inte om man bor långt ute på landsbygden.

Ewa Engdahl (c). Kommuner och regioner är med och finansierar infrastrukturen. Högsby har, tillsammans med Hultsfred, Kinda och Vimmerby skrivit till KLT angående Stångådalsbanan. Kommunen har erhållit EU-pengar till bl a ombyggnad av torget och Järnvägsgatan. Prioritet av gc-väg vid Tingebro, säkra avfarter från väg 34 till Drageryd, Gösjöns camping och Fågelfors. Filer vid fyrvägs korsning Fagerhult/Björkshult/väg 37. Kommunen har ställt sig bakom avsiktsförklaringen att stödja utvecklingen av järnvägslinjen Oskarshamn-Jönköping. Den 16 april ska Järnvägsgatan utformning diskuteras med vägverket.

Marita Björkvall (kd). En god infrastruktur krävs för en kommuns överlevnad. Fler tar bilen när kollektivtrafiken inte fungerar vilket innebär en negativ miljöpåverkan. Större utbyggnad av 2+1-vägar. För att behålla invånare och få inflyttning måste kommunikationerna fungera i alla väder.

Monika Olsberg (m). Rusta järnvägen mellan Oskarshamn och Jönköping. En attraktiv kommun kräver en bra infrastruktur. Förkortning av restiderna till de större regionerna. Elektrifiera Stångådalsbanan. Upprustning av vägnätet i regionen. Kommunen finansierar kärnverksamheterna i första hand. Infrastrukturen är en statlig angelägenhet.

Nedžad Talovic (s). Ledamöterna är eniga om infrastrukturfrågorna. Stimulera kollektivtrafiken med bättre priser, bättre transporter i helgerna. En bredbandstäckning som möjliggör arbete hemifrån.

Helena Ervenius, Regionförbundet. Informerar om att det inte finns några pengar avsatta till en gc-väg över Tingebro. I första hand ska det finnas bra pendlingstrafik, i andra hand helgtrafik. Det kommer att ske stora satsningar på järnvägstrafiken. Dock finns det aldeles för lite pengar i systemet totalt sett för att tillfredställa alla behoven. Kalmar län har en av de bästa bredbandstäckningarna i Sverige.

Expediering

Tu

Ks

Revisionsrapport avseende granskning av kommunstyrelsens styrning och uppföljning av kommunens samlade verksamhet

Högsby kommuns revisorer har överlämnat rubricerade revisionsrapport till kommunstyrelsen för beaktande och åtgärder samt till kommunfullmäktige för kännedom.

Helene Danielsson vill ha en redovisning till kommunfullmäktige av Öhrlings Pricewaterhouse Coopers när kommunstyrelsen har lämnat sin skriftliga rapport.

Roland Waern (m). är kritisk till att det i rapporten inte finns uppdaterade uppgifter gällande den kommunala ekonomin.

Rapporten läggs till handlingarna.

Besvarande av enkel fråga ang KLT

Vid kommunfullmäktiges sammanträde 2010-02-08 ställde Mikael Jonnerby (c) en enkel fråga angående kommunens insyn i KLT:s verksamhet.

Vid dagens sammanträde besvarar kommunstyrelsens ordförande Ewa Engdahl frågan.

I konsortialavtal från 2003 § 6 - § 12 som har tecknats mellan landstinget och kommunerna i länet framgår på vilket sätt kommunen har insyn i KLT's verksamhet.

Där kan vi läsa att:

§6 samverkan skall ske med regionförbundet

§7 Frågor av större ekonomisk eller principiell betydelse skall remitteras till regionförbundet.

§8 Styrelseledamöter nomineras av regionförbundet

§11 alla kommuner har minst 1 röstberättigat ombud på bolagsstämman.

Utöver detta bjuder KLT in tjänstemanna representanter från kommuner/landsting till löpande avstämning av KLT's verksamhet.

Mikael Jonnerby är nöjd med svaret.

Besvarande av enkel fråga ang snöröjningen.

Vid kommunfullmäktiges sammanträde 2010-02-08 ställde Mikael Jonnerby (c) en enkel fråga angående snöröjningen i kommunen.

Tekniska utskottets ordförande Roland Waern (m) svarar på frågan.

Kommunfullmäktige har i årsbudgeten beslutat att: Snöröjningen skall garantera bra framkomlighet och säkerhet på vägarna i kommunen. Röjning sker när snödjupet överstiger 18 cm.

Utöver detta finns det en klassindelning av gator, där trafikleder, viktiga matargator, gator med busstrafik, gator till skolor, daghem, industrier, andra serviceinrättningar, gator med nivåskillnader samt samtliga gång och cykelvägar prioriteras.

Jonnerby är nöjd med svaret.

Redovisning av månads fråga.

Februari månads fråga ”Anser du att snöröjningen i Högsby kommun är acceptabel?

Totalt svarade 76 personer. 26 nöjda, 50 ej nöjda.

Tekniska utskottets ordförande Roland Waern (m) påpekar att vintern varit extrem. Han anser att snöröjningen har fungerat bra. I år har redan budgeten för snöröjning överskridits med ca 300 tkr.

Kommunfullmäktiges ordförande informerar om att månads fråga för mars handlar om infrastrukturen. Hittills har 26 personer svarat, varav 8 nöjda och 18 inte nöjda.

Allmänhetens frågestund

Henry Ankarskiöld, Berga. PRO använder kopian på Misteln. Kopian klarar inte dubbelsidig kopiering och häftning vilket innebär att det blir mycket papper.

Ewa Engdahl (c) meddelar att det ska bli bättre kopieringsutrustning på Misteln.

H.G Strömer, Högsby ställer följande frågor:

1. Fick musikskolan någon förfrågan att bedriva fortsatt verksamhet med lägre budgetramar?
2. Har man beräknat kapitalförstöringen det innebär att avveckla musikskolan?
3. Vilka riktlinjer gäller för marknadsföring av Högsby kommun?
4. Finns det arbetsbeskrivningar för personalen?
5. Vilka frågor utreder kommunen nu och vilka beslut finns som underlag till utredningarna?
- Vilka direktiv har utredaren fått?
6. Finns det operativa mål för Tegelbrukets verksamhet?

1. Ewa Engdahl (c) svarar nästa sammanträde.
2. Ewa Engdahl (c) svarar nästa sammanträde.
3. Det finns för närvarande inga riktlinjer. En grafisk profil har tagits fram. Arbetet med att ta fram en marknadsföringsplan pågår.
4. Arbetsbeskrivningar finns på vissa tjänster.
5. Ewa Engdahl (c) svarar nästa sammanträde.
6. Ewa Engdahl (c) svarar nästa sammanträde.

Sammanräkning från länsstyrelsen

Länsstyrelsen i Kalmar län meddelar i protokoll 2010-03-04 att ny ledamot/ersättare utsetts fr o m 4 mars 2010 t o m 31 oktober 2010 efter Andreas Furuskog (s).

Ny ledamot: Robert Bucht (s)

Ny ersättare: Sabina Bergeskans-Skogh (s)

Informationen läggs till handlingarna.

Birger Svanström
ordförande

Kerstin Petersson
sekreterare